



NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

JP Morgan: Brent do kraja 2027. pada na 30 dolara

**Dalji pad potražnje za LNG u Kini
MOL možda kupuje deo NIS-a
Sijjarto: Mađarska će povećati isporuku derivata
Srbiji**



SADRŽAJ

NAFTA

- ADNOC ulaže 150 milijardi dolara do 2030. godine..... [OVDE](#)
- JP Morgan: Brent do kraja 2027. pada na 30 dolara..... [OVDE](#)
- Rusi daju veći popust na Ural..... [OVDE](#)
- Dizel iz Nigerije nije pogodan za EU, tržište u problemu..... [OVDE](#)
- Velika Britanija: Uklanjanje starih ofšor platformi košta milijarde funti i gasi investicije..... [OVDE](#)
- Aramco razmatra prodaju imovine zbog investicija [OVDE](#)

PRIRODNI GAS

- Dalji pad potražnje za LNG u Kini [OVDE](#)
- Mađari spremni da kupuju gas iz Crnog mora..... [OVDE](#)
- Izgradnja prvog poljskog terminala za LNG ide po planu..... [OVDE](#)

REGION

- NIS sprema obustavu rada pančevačke rafinerije..... [OVDE](#)
- MOL možda kupuje deo NIS-a [OVDE](#)
- Mićović: Goriva za sada ima dovoljno..... [OVDE](#)
- Sijjarto: Mađarska će povećati isporuku derivata Srbiji [OVDE](#)
- BIH posle 30 godina formirala rezerve nafte [OVDE](#)
- Petrol ostvario 10 odsto veći profit [OVDE](#)
- Podnet amandman na zakon o budžetu zbog energetske bezbednosti zemlje.... [OVDE](#)

Crude Oil Brent, NOV 28, 2025 – 04.02 GMT – 63.48 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

ADNOC ulaže 150 milijardi dolara do 2030. godine

ADNOC je predstavio sveobuhvatni investicioni plan od 150 milijardi dolara za period 2026–2030, označavajući jedan od najvećih investicionih ciklusa u svojoj istoriji i jačajući dugoročnu posvećenost UAE naftnoj, gasnoj i industrijskoj ekspanziji, prenosi **Oilprice**.

Najava, odobrena na sastanku odbora kojim je predsedavao šejk Mohamed bin Zajed Al Nahjan, poklopila se sa povećanjem rezervi ugljovodonika UAE i označava dalji zaokret ka preradi i međunarodnoj ekspanziji.

Tokom pet godina, 150 milijardi dolara biće raspoređeno na održavanje kapaciteta za proizvodnje, povećanje proizvodnje prirodnog gasa i ubrzani rast prerade. ADNOC je istakao veliki napredak u razvoju nekonvencionalnih resursa Abu Dabija, koji se procenjuju na 160 milijardi kubnih stopa gasa i 22 milijarde barela nafte – resursne baze koja bi mogla da preoblikuje budući proizvodni miks UAE.

Centralni deo strategije je stvaranje ADNOC Ghasha, kompanije za ogromnu koncesiju Ghasha. Očekuje se da će koncesija, koja obuhvata polja Hail, Ghasha, Dalma, SARB i Nasr, isporučiti 1,8 milijardi kubnih stopa gas dnevno i 150.000 barela nafte i kondenzata dnevno. Izgradnja mega-projekta Hail i Ghasha „brzo napreduje“, naveo je ADNOC.

Investicije su u skladu sa širim ciljem UAE da



povećaju samodovoljnost gasom i potencijalno pozicioniraju Abu Dabi kao neto izvoznika tečnog prirodnog gasa do kraja decenije.

JP Morgan: Brent do kraja 2027. pada na 30 dolara

U smeloj prognozi za energetska tržišta, JP Morgan je projektovao da bi cena sirove nafte marke Brent mogla da padne na 30 dolara do kraja fiskalne 2027. godine, vođena produbljivanjem globalnog viška ponude koji daleko nadmašuje rast potražnje, prenosi **Indiatimes.com**.

U banci sugerišu da će, čak i dok potrošnja nafte stalno raste tokom naredne tri godine, dodatna ponuda – posebno od proizvođača koji nisu članovi OPEC+ – preplaviti tržište i značajno opteretiti cene.

Očekuje se da će se globalna potražnja za naftom povećati za 0,9 miliona barela dnevno u 2025. godini, čime će ukupna potrošnja dostići 105,5

miliona barela dnevno.

Projektovano je da će rast ostati stabilan 2026. godine i ubrzati se na 1,2 miliona barela u 2027. godini. Ipak, malo je verovatno da će ovaj stabilan rast pratiti ponudu, za koju JP Morgan procenjuje da će rasti skoro tri puta brže od potražnje i 2025. i 2026. godine.

Iako se tempo povećanja ponude naglo usporava 2027. godine, on će i dalje daleko premašiti ono što tržište može udobno da apsorbuje.

Glavni pokretač ove neravnoteže je ponovni rast proizvodnje van grupe OPEC+. Banka napominje da će polovina projektovanog rasta ponude do 2027. godine doći izvan saveza, pokrenuta snažnim razvojem nalazišta na moru i održivim

zamahom u industriji škrljaca.

Nalazišta na moru, nekada smatrana cikličnim i sektorom sa visokim troškovima sada se

transformisalo u pouzdan, jeftin motor rasta. Spreman je da doda 0,5 mbd u 2025. godini, 0,9 mbd u 2026. godini i još 0,4 mbd u 2027. godini.

Rusi daju veći popust na Ural

Popust na cenu ruske mešavine nafte Urals u odnosu na globalni referentni Brent povećan je ovog meseca za šest procentnih poena na 23%, saopštila je ruska centralna banka u četvrtak u svom pregledu, prenosi **Reuters**.

Popust, iako manje ozbiljan od onih koji su viđeni nakon početnog talasa zapadnih sankcija 2022. godine, odražava rastući pritisak na ruske prihode od nafte.

Centralna banka je saopštila da je popust iznosio blizu 15% u drugom i trećem kvartalu, dostigavši 17% u oktobru.

„Pretpostavljamo da je rastući popust na cene ruske nafte privremena pojava, kao što je bio 2023. godine“, rekao je Aleksej Zabolotkin, zamenik guvernera centralne banke, u sredu tokom univerzitetskog predavanja.

Dodao je da su ruski izvoznici nafte bili u mogućnosti da diverzifikuju svoje rute snabdevanja i prilagode se „novoj realnosti“ 2023. godine, kada se popust smanjio do sredine te godine.

Prihodi Rusije od nafte i gasa mogli bi pasti u novembru za 35%, prema proračunima Reutersa, zbog niže cene nafte i jače rublje.

Centralna banka je takođe saopštila da je ruska proizvodnja nafte u proseku iznosila 8,995 miliona barela dnevno u drugom kvartalu,



porastući na 9,38 miliona barela dnevno do oktobra, nakon što je OPEC+, započela ukidanje prethodnih dobrovoljnih smanjenja proizvodnje.

Dizel iz Nigerije nije pogodan za EU, tržište u problemu

Evropski trgovci i uvoznici goriva trenutno izbegavaju dizel iz rafinerije Dangote u Nigeriji, najveće i najnovije u Africi, jer trenutni uzorci goriva sadrže sumpor i druge komponente koje prevazilaze evropske specifikacije za zimsko gorivo, rekli su trgovci i tržišni izvori za Argus, prenosi **Oilprice**.

Uprkos problemima na tržištu goriva u evropskom regionu, kupci izbegavaju dizel iz rafinerije Dangote zbog povišenih sadržaja sumpora.

Trenutni nedostatak izvoza iz Nigerije u Evropu je

posledica toga što dizel ne ispunjava evropske standarde za zimsko gorivo i nije pogodan za mešanje radi proizvodnje drugih goriva, rekli su izvori za Argus.

Problem nije arbitražna ekonomija, već sadržaj goriva koji nije u skladu sa specifikacijama, rekao je za Argus nigerijski izvor upoznat sa situacijom. Rafinerija Dangote „trenutno ne može da isporuči zimski dizel hladnijim regionima [Evrope]“, rekao je izvor.

Jedan evropski trgovac destilatima takođe je komentarisao uzorak iz sredine novembra,

rekavši Argusu da dizel iz Dangotea ima jedinjenja koja daleko prevazilaze nemačke zimske specifikacije, na primer.

Nedostatak evropskog uvoza dizela iz Nigerije mogao bi dodatno da optereti regionalno tržište.

Najnovija i najveća rafinerija u Africi, postrojenje Dangote, kapaciteta 650.000 barela dnevno, takođe se suočava sa operativnim zastoјima, neplaniranim prekidima, štrajkom i sumnjama na sabotaže radnika usred restrukturiranja.

Velika Britanija: Uklanjanje starih ofšor platformi košta milijarde funti i gasi investicije

Offshore Energies UK (OEUK), trgovinska organizacija industrije ofšor platformi, saopštila je da će troškovi demontaže starih platformi i uklanjanje nefunkcionalnih cevovoda dostići 3 milijarde funti godišnje do 2028. godine, nakon što su prošle godine već skočili na rekordnih 2,1 milijardu funti, prenosi **britanski Telegraf**.

Istovremeno, očekuje se da će investicije u nove naftna i gasna polja pasti na 2,6 milijardi funti – što je manje od troškova za dekomisiju za oko 400 miliona funti.

Preokret je pokrenut odlukom Eda Millibanda, ministra za energetska sigurnost, da zabrani otvaranje novih naftnih i gasnih polja, plus vladinim porezom od 78% na profit ostvaren na ofšor poljima. Mere znače da mnogi operateri ubrzavaju dekomisiju, smanjuju investicije i

napuštaju vode Velike Britanije, navodi se u istraživanju.

OEUK je saopštio da je 2028. godina „kritična prekretnica za operatere i lanac snabdevanja“, jer dekomisija prevazilazi troškove za traženje novih energetska rezervi. Propadanje Severnog mora se ubrzava, sa oko 2.000 bušotina koje će biti zatvorene tokom naredne decenije, predviđa trgovinska organizacija.

Ovo obično podrazumeva korišćenje mobilnih platformi za bušenje cevovoda, a zatim popunjavanje preostalih rupa betonom kako bi se sprečilo curenje nafte i gasa.

Troškovi su obično od 2 do 4 miliona funti za svaku bušotinu, uz dodatne troškove za uklanjanje platformi, cevi i druge infrastrukture.

Troškovi „čišćenja“ procenjuju se na 26 milijardi

funti samo tokom naredne decenije i 43 milijarde funti do 2060. godine.

Tranziciono telo Severnog mora (NSTA), državni regulator, upozorilo je da će ubrzanje dekomisije koštati trezor 10,8 milijardi funti izgubljenih poreza.

Otpriblike polovina ovog iznosa biće u poreskim olakšicama za operatere nafte i gasa na moru.

Ostatak će biti izgubljeni poreski prihodi zbog ranijeg zatvaranja naftnih i gasnih polja u odsustvu poreza na neočekivane prihode.

Ešli Kelti, energetska analitičarka u kompaniji Panmur Liberum, rekla je da je porez na neočekivanu dobit primorao operatere na moru da smanje nova ulaganja i umesto toga izrade planove za napuštanje voda Velike Britanije.

„Uvođenje poreza na neočekivanu dobit narušilo je ekonomiju mnogih polja širom kontinentale ploče Velike Britanije. To je dovelo do ubrzanja dekomisije, pri čemu su mnoga polja dostigla kraj svog ekonomskog veka ranije nego što se očekivalo.

Ova promena je, kako je objasnila, dovela do naglog povećanja poreskih olakšica za dekomisiju, što je zapravo trošak za poreske obveznike Velike Britanije.



Aramco razmatra prodaju imovine zbog investicija

Saudijska naftna kompanija Aramco razmatra prodaju svoje imovine kako bi prikupila više od 10 milijardi dolara za nove investicije.

Kako prenose anonimni upućeni izvori, Aramco bi mogao da proda udeo u terminalima za izvoz i skladištenje nafte, ali i delove značajnog portfelja nekretnina, prenosi **Bloomberg**.

Interesovanje investitora za imovinu kompanije je veliko, posebno za biznis sa terminalima koji se smatra visoko profitabilnim.

Prema izvorima, Aramco bi mogao da započne formalni proces prodaje već početkom naredne

godine, dok konsultantske kuće i banke već aktivno rade na scenarijima za strukturiranje budućih poslova.

Vrednost portfelja nekretnina meri se u milijardama dolara.

Te nekretnine mogle bi biti posebno atraktivne u trenutku kada Saudijska Arabija ubrzano otvara svoje tržište za strano vlasništvo.

Pad cena nafte za oko petinu ove godine izvršio je dodatni pritisak na Aramco da obezbedi likvidnost i podrži svoju investicionu strategiju.



Dalji pad potražnje za LNG u Kini

Kineska potražnja za tečnim prirodnim gasom je na putu ka još jednom godišnjem padu ove godine, sugerišu procene agencije BloombergNEF. Agencija očekuje da će kineska potražnja za tečnim prirodnim gasom (LNG) biti 5% slabija ove godine nego prošle, na 73 miliona tona.

Takav razvoj događaja bi svrgnuo Kinu sa mesta Kpler ove nedelje. Pad bi bio znatno manji od onih zabeleženih u prethodna dva meseca, koji su oba bila preko 10% na godišnjem nivou.

godine i skoka cena na spot tržištu nakon invazije Rusije na Ukrajinu. Kako su se cene menjale, tako se menjala i potražnja Kine.

U to vreme, BNEF je prognozirao uvoz tečnog prirodnog gasa (LNG) u Kinu za 2025. godinu na čak 100 miliona tona. Od tada, ova agencija za prognoze je morala više puta da revidira svoje projekcije kako bi odražavala blisku vezu između kretanja cena i ponašanja kupaca.

Postojao je i još jedan faktor koji je uticao na kinesku tražnju za tečnim gasom, a to je gasovod

najvećeg uvoznika LNG-a na svetu, a sumnjiva kruna zavisnosti od uvoza pripala bi Japanu.

Prognoza agencije **BloombergNEF** dolazi nakon izveštaja početkom ove nedelje koji su otkrili da je uvoz LNG-a u Kinu u opadanju već 13 meseci zaredom. Ukupan uvoz zemlje u novembru procenjuje se na 5,81 milion tona, što bi bio pad od 5,5% u odnosu na prethodnu godinu, rekao je Bloomberg je u svom izveštaju o ovogodišnjem uvozu LNG-a napomenuo da je Kina bila najbrže rastuće tržište uvoza tečnog gasa pre 2022.

„Snaga Sibira“ iz Rusije, koji isporučuje sve veće količine gasa. Ranije ove godine, dve zemlje su takođe potpisale sporazum o proširenju gasovoda, koji bi udvostručio njegov kapacitet na preko 100 milijardi kubnih metara prirodnog gasa godišnje.

U međuvremenu, Kina je takođe radila na povećanju domaće proizvodnje prirodnog gasa, a naponi su se isplatili, a proizvodnja je dostigla rekordni nivo ranije ove godine.



Mađari spremni da kupuju gas iz Crnog mora

Mađarski ministar spoljnih poslova Peter Sijarto kaže da Mađarska želi da kupuje rumunski gas iz polja Neptun Deep u Crnom moru, prenosi **Profit.ro**.

Istovremeno, Mađarska želi da sarađuje sa Rumunijom kako bi produžila vek trajanja nuklearnih reaktora na teritoriji dve zemlje.

Sijarto je učestvovao na Rumunskoj međunarodnoj energetske konferenciji u Bukureštu.

„Saradnja između Rumunije i Mađarske je dobra. Od 1. novembra povećali smo kapacitet gasnog interkonektora između dve zemlje na 2,7 milijardi kubnih metara. Zašto? Zato što računamo na povećane isporuke u narednim godinama iz Rumunije u Mađarsku. Zašto? Zato što razumemo da će Rumunija igrati veoma važnu ulogu u snabdevanju gasom regiona u budućnosti“, rekao je on.

On je istakao da je Mađarska zainteresovana za pokretanje razgovora o kupovini gasa iz polja Neptun Deep.

„Sada, kakva će biti struktura domaće potrošnje i izvoza gasa iz tog polja je vaša interna odluka. Ako postoji gas za izvoz, svakako smo zainteresovani za njegov uvoz u Mađarsku, na osnovu komercijalnog ugovora“, rekao je on.

Dakle, kako je naglasio, odluka je komercijalna, pre svega, a drugo, zavisi od politike Rumunije u pogledu potrošnje gasa.



Partnerstvo sa Petrolom

koje obećava
zajednički rast
i uspeh

PETROL

Interesovanje Mađarske za rumunski gas nije novo. Pre dve godine Sijarto je takođe izjavio da Mađarska želi da pregovara o uvozu gasa iz Crnog mora.

Izgradnja prvog poljskog terminala za LNG ide po planu

Izgradnja prve poljske plutajuće jedinice za skladištenje i regasifikaciju (FSRU) u Gdanjskom zalivu ostaje u planiranim rokovima za operativnu spremnost u prvom kvartalu 2028. godine, prenose **mediji**.

Investitor projekta je poljski operator sistema za prenos prirodnog gasa, Gaz-System, koji je saopštio da svi pomorski radovi planirani za 2025.

godinu u okviru projekta uspešno završeni.

„Naknadni radovi u vodama Gdanjskog zaliva, budući da zahtevaju povoljne vremenske uslove, biće nastavljeni kako je planirano u proleće 2026. godine“, rekao je Maciej Wawrzkowicz, rukovodilac projekta FSRU u kompaniji Gaz-System.

PREUZMI **MOL MOVE** APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.



molmove.rs

NIS sprema obustavu rada pančevačke rafinerije

Usled nedostatka sirove nafte za preradu, nastalog kao posledica sankcija koje je Ministarstvo finansija SAD uvelo prema kompaniji NIS, Rafinerija nafte Pančevo počinje sa pripremama za obustavu rada, saopštila je **Naftna industrija Srbije**.

U prvoj fazi postrojenja su uvedena u toplu cirkulaciju, a ceo proces izvodi se u skladu sa zakonima Republike Srbije, internim pravilima kompanije i najstrožijim ekološkim standardima i pravilima bezbednosti i zdravlja na radu. Aktivnosti u Rafineriji nafte Pančevo tokom trajanja tople cirkulacije biće organizovane na taj način da rafinerijska postrojenja budu spremna za start čim se za to steknu uslovi, odnosno čim bude dobijena informacija o raspoloživosti sirove nafte.

U ovom trenutku, kompanija NIS nastavlja snabdevanje domaćeg tržišta naftnim derivatima bez zastoja, zahvaljujući ranije obezbeđenim zalihama.

Kompanija NIS izražava nadu da će u što je moguće kraćem roku ponovo biti uspostavljen redovan rad Rafinerije nafte Pančevo koja je važna ne samo za snabdevanje Srbije, već i regionalnih tržišta.

Pančevačka rafinerija je jedna od najmodernijih u regionu i u nju je od 2009. godine investirano više od 900 miliona evra. Pored značaja za stabilnost snabdevanja naftnim derivatima, Rafinerija nafte Pančevo ključna je i za rad HIP Petrohemije, koja će takođe početi pripreme za obustavu rada u narednom periodu, naglasila je kompanija.

NIS ponovo ističe da svoje poslovanje zasniva na strogom poštovanju zakona Republike Srbije i drugih država na čijim tržištima posluje i da ničim nije doprinela uvođenju sankcija koje ugrožavaju rad kompanije i socijalnu stabilnost više od 13.500 zaposlenih.

Kompanija ostaje posvećena naporima da u što je moguće kraćem roku bude delistirana sa SDN liste američkog Ministarstva finansija ili ishoduje



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

novu posebnu licencu koja će joj omogućiti nesmetano poslovanje, u čemu ima snažnu

podršku državnih organa Republike Srbije.

MOL možda kupuje deo NIS-a

U toku su razgovori o mogućnosti da mađarska naftna i gasna kompanija MOL kupi udeo u srpskom NIS-u, izjavio je šef kabineta mađarskog premijera Gergelj Guljaš.

On je izjavio da bi, ukoliko se postigne dogovor, transakcija bila "normalna tržišna operacija", ali je naglasio da su razgovori u ranoj fazi, prenosi

Reuters.

Dodao je da je u interesu NIS-a da se rusko vlasništvo okonča i da je jedna od opcija veća uloga mađarskog MOL-a.

Mađarski ministar spoljnih poslova i trgovine Peter Sijarto najavio je juče u Beogradu, posle sastanka sa ministarkom rudarstva i energetike Dubravkom Đedović Handanović, da će kompanija MOL 2,5 puta povećati izvoz nafte u Srbiju i poručio da će Mađarska upotrebiti sva raspoloživa sredstva kako bi pomogla našoj zemlji u snabdevanju naftom, preneli su mediji.

Mićović: Goriva za sada ima dovoljno

Generalni sekretar Udruženja naftnih kompanija Srbije Tomislav Mićović tvrdi da goriva ima dovoljno i da za sada nema povećane potražnje za naftom i derivatima na benzinskim stanicama u Srbiji, kao i da ukoliko bude povećane potražnje, kupovina će biti zadovoljena.

"Goriva ima dovoljno i sada počinjemo da snabdevamo tržište zapravo isključivo uvozom i iz zaliha. Redove ne možemo da planiramo i predvidimo, ali ja računam zaista da to nema puno smisla. Ne možete obezbediti zalihe, ne znam za koji broj dana i koliko meseci unapred. To je prosto nemoguće, nije ni bezbedno", rekao je Mićović za **RTS.**

Dodao je da više neće biti prinosa iz rafinerije NIS-a, jer je ona danas prestala sa preradom sirove nafte te da neće biti novih derivata.

Govoreći o zalihama, Mićović je naveo da će one podmiriti potrebe za nešto više od 30 dana, ali da ne treba zaboraviti i na planirani uvoz koji je u decembru kompanija članica udruženja Naftnih kompanija Srbije negde oko 113 hiljada tona.

"Verujem da će moći i nešto više da se realizuje. Uz to imate još nekoliko drugih kompanija. Uvoz je iz rafinerije u okruženju i uvoz je iz Konstanc, znači međunarodne luke. To kada uzmete u obzir, onda znači da i zaliha svakog dana neće trebati 6.000 tona koliko je potrošnja, nego će trebati možda oko 3.000 - 3.500 tona, kako koji dan", rekao je Mićović.



LETNJA PUTOVANJA UZ UŠTEDU!

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!



UVEK U POKRETU!



Sijarto: Mađarska će povećati isporuku derivata Srbiji

Ministar spoljnih poslova Mađarske Peter Sijarto tvrdi da će Mađarska povećati isporuke derivata Srbiji već u decembru i dodao da je saradnja dve zemlje na polju energetike strateške prirode.

Prema njegovim rečima, da li će neka mađarska firma, uključujući MOL, biti deo strukture NIS-a, pitanje je komercijalnih pregovora između dve strane koje mogu biti zainteresovane, a pre svega pitanje vlasnika.

"Bez volje vlasnika, vlasnička struktura se neće promeniti, a potencijalne mušterije moraju ugovoriti dobru cenu po dobrim uslovima, tako da država sa tim nema ništa. Ukoliko MOL ima interesa da pregovara o takvim stvarima sa vlasnicima, oni će to svakako uraditi, imaju tu slobodu. Drugo pitanje je da li vlasnici žele da obave takvu stvar. Mi kao država o tome nemamo nikakvu ulogu", rekao je Sijarto za **RTS**.

BiH posle 30 godina formirala rezerve nafte

Nakon pribavljenih dozvola i završenih radova na infrastrukturi naftnog terminala Blažuj, železnicom je iz terminala Ploče dopremljeno 42 miliona litara nafte i benzina, prenosi **eKapija**.

Povezivanjem terminala u Pločama i terminala u Blažuju osigurava se siguran transport energenata i jačaju kapaciteti za obavezne rezerve u skladu s direktivama Evropske unije.

Prvi put nakon više od 30 godina FBiH je dobila značajnije količine rezervi naftnih derivata. Ono

što je bitnije je činjenica da su ove količine goriva dovezene železničkom linijom Ploče-Sarajevo.

Naftni Terminal Blažuj, kapaciteta 42 miliona litara, sada je centralna tačka sistema naftnih terminala Federacije BiH, uz Živinice, Bihać i Mostar. Reč je o strateškom projektu koji BiH vraća na energetska mapu regiona jer omogućava čuvanje i distribuciju domaćih rezervi, umesto oslanjanja na uvoz i plaćanje privatnih skladišnih kapaciteta.

Petrol ostvario 10 odsto veći profit

Petrol Grupa ostvarila je konsolidovani neto profit od 135,8 miliona evra (156,4 miliona dolara) u prvih devet meseci 2025. godine, što je povećanje od 10% u poređenju sa istim periodom prošle godine, prenosi **Seenews**.

Prihodi od prodaje ostali su nepromenjeni u

odnosu na prethodnu godinu i iznosili su 4,5 milijardi evra u periodu januar-septembar, saopštila je Petrol Grupa u izveštaju berzi.

Zarada pre kamata, poreza, amortizacije i deprecijacije (EBITDA) dostigla je 244,8 miliona evra u prvih devet meseci, što je povećanje od 1%



u odnosu na prethodnu godinu.

Operativni troškovi su u posmatranom periodu iznosili 392,6 miliona evra, što je oko 800.000

evra više na godišnjem nivou.

Na kraju septembra 2025. godine, Petrol Grupa je upravljala sa 596 benzinskih stanica.

Podnet amandman na zakon o budžetu zbog energetske bezbednosti zemlje

Poslanička grupa "Aleksandar Vučić - Srbija ne sme da stane" podnela je Narodnoj skupštini amandman na Predlog zakona o budžetu za narednu godinu, u cilju obezbeđivanja energetske sigurnosti i stabilnosti zemlje, saznaje

Tanjug.

Amandman predviđa izdvajanje dodatnih 164 milijarde dinara (približno 1,4 milijarde evra) za nabavku "finansijske imovine".

Za tu namenu prvobitno je bio planiran iznos od 600 miliona dinara, a predloženom izmenom ova stavka se uvećava na 164,6 milijardi dinara.



The advertisement features a black background with a fuel nozzle on the left, from which a stream of golden fuel flows to form the head of a lion. The lion's head is detailed with scales and a fierce expression. In the top left corner is the Euro Petrol logo, which includes a green square with a yellow lion and the text 'Euro Petrol'. The word 'LION' is written in large, gold, outlined letters above the word 'EXPERT', which is also in large, gold, outlined letters. Below 'EXPERT' is the tagline 'GORIVO KOJE MISLI' in smaller, gold, outlined letters. At the bottom left, there are two smaller 'EXPERT' logos: 'EXPERT BMB 100' and 'EXPERT DIZEL', both in gold. Below these is the text 'Uz Euro Petrol klub lojalnosti ostvarite -7din/l' in white and gold. In the bottom right corner is a QR code.



WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave
