



NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Naftaški lideri: Najgora noćna mora, za koju smo mislili da će nikada se desiti

**Cene derivata u Evropi idu ka rekordnim vrednostima
Opedal (Equinor): Malo verovatno okretanje EU
ruskom gasu
MOL dobio odobrenje SAD za nastavak pregovora o
NIS-u**



Transnafta



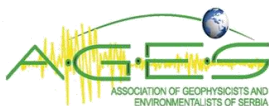
Udruženje naftnih kompanija Srbije



Energija za život



SRBIJSKA NAFTNA ASOCIJACIJA



ASSOCIATION OF GEOPHYSICISTS AND ENVIRONMENTALISTS OF SERBIA

SADRŽAJ

NAFTA

- Naftaški lideri: Najgora noćna mora, za koju smo mislili da će nikada se desiti... [OVDE](#)
- Berzanski trgovci ulagali pre Trampove objave i zaradili bogatstvo..... [OVDE](#)
- Iz škriļjaca neće biti dodatne nafte, cena nije dovoljno visoka..... [OVDE](#)
- Cene derivata u Evropi idu ka rekordnim vrednostima [OVDE](#)
- Azijske rafinerije sa benčmarka Dubai prelaze na Brent..... [OVDE](#)
- Vitol prošle godine ostvario rekordne rezultate [OVDE](#)
- BP prodaje rafineriju u Nemačkoj [OVDE](#)
- Sawan (Shell): Evropu čeka nestašica goriva u aprilu [OVDE](#)
- Eksplorzija u američkoj rafineriji nije nameran čin..... [OVDE](#)
- UNKS: Kretanje cena nafte Brent..... [OVDE](#)

PRIRODNI GAS

- Opedal (Equinor): Malo verovatno okretanje EU ruskom gasu..... [OVDE](#)
- Lavrov: SAD žele da preuzmu Severni tok [OVDE](#)
- Oxford Energy: Verovatno je novo globalno balansiranje tržišta LNG-a..... [OVDE](#)

REGION

- Vlada Srbije produžila ograničenje cene derivata do juna [OVDE](#)
- Država Srbija od NIS očekuje dobru snabdevenost tržišta..... [OVDE](#)
- Srbija traži načine da privatnicima ustupi 40.000 tona [OVDE](#)
- MOL dobio odobrenje SAD za nastavak pregovora o NIS-u..... [OVDE](#)
- Petrol demantuje namerno stvaranje nestašica [OVDE](#)
- Struktura cena goriva u Srbiji..... [OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu [OVDE](#)

Crude Oil Brent, MAR 27, 2026 – 05.16 GMT – 109.78 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA

SA NAMA NA PUTU
PROGRAM LOJALNOSTI

PREUZMI APLIKACIJU ZA ANDROID TELEFON

DO **6** din/l

UČLANI SE BESPLATNO ONLINE!

Naftaški lideri: Najgora noćna mora, za koju smo mislili da će nikada se desiti

Globalni lideri u energetskej industriji su potreseni štetom koju američko-izraelski rat sa Iranom čini njihovom poslovanju – i ne sviđa im se ono što vide, prenosi **Politico**.

Ovo je drugi put za četiri godine da su visoki zvaničnici Bele kuće izašli na binu na konferenciji CERAWEEK by S&P Global kako bi zamolili proizvođače da povećaju proizvodnju i pokriju poremećaje u snabdevanju izazvane ratom, zbog kojih rastu cene nafte i gasa.

Ali za razliku od koordinisanog međunarodnog odgovora na rat u Ukrajini 2022. godine, rat na Bliskom istoku je privukao malo podrške od saveznika i delovao je uznemirujuće improvizovano, rekli su rukovodioci industrije, ostavljajući industriju nesigurnom kako da reaguje.

„Nismo videli ništa slično – nije bilo poremećaja ovih razmera u prošlosti“, rekao je na konferenciji Gareth Ramsay, glavni ekonomista BP-ja. „To je studija svakog analitičara nafte ili najgora noćna mora – ona za koju smo mislili da se nikada neće dogoditi.“

Rukovodioci najvećih svetskih naftnih kompanija delovali su više zapanjeni obimom poremećaja u snabdevanju zbog rata nego oduševljeni višim cenama. Rat je zakomplikovao bliskoistočne operacije nekoliko kompanija, a neki od njihovih izvršnih direktora - uključujući Exxon Mobil i Saudi Aramco - nisu prisustvovali konferenciji čak ni kada su visoke cene povećale njihov profit.

Za mnoge u ovom sektoru, rat je njihov najgori strah - zatvaranje Ormuskog moreuza - pretvorio u stvarnost. Plovni put kojim 20 odsto svetske nafte napušta Bliski istok i stiže do šireg tržišta bio je meta Irana, koji je takođe uništio ili teško oštetiio velike rafinerije, naftna i gasna polja i postrojenja za izvoz gasa oko Persijskog zaliva.

„Ovo je najgore što sam video“, rekao je Paul Sankey, viši savetnik u konsultantskoj firmi Oliver Wyman i dugogodišnji analitičar energetskog tržišta, o previranjima na tržištu nafte zbog onoga što je nazvao „Trećim zalivskim ratom“.

„Kako zameniti sav ovaj gas, svu ovu naftu, helijum? Lista se nastavlja“, rekao je on.

„Ogorčeni smo ovim napadom na nas“, rekao je



Šeik Nawaf Al-Sabah, generalni direktor kompanije Kuwait Petroleum Corp., o nedavnim napadima iranskih projektila koji su oštetili veliku rafineriju tamo. „Ovo je napad ne samo na Zaliv, već je to napad koji drži svetsku ekonomiju kao taoca.“

Zvaničnici Trampove administracije, uključujući ministra energetike Krisa Rajta i izvršnog direktora Nacionalnog saveta za energetska dominaciju Džeroda Agena, sastajali su se sa rukovodiocima industrije tokom cele nedelje u Hjustonu i izrazili su poverenje da će naftne kompanije poslušati njihove pozive da ubrzaju svoje bušotine.

Članovi naftne, gasne, investicione i osiguravajuće industrije na CERAWEEK-u izrazili su mešavinu neverice da je Trampova administracija mislila da bi mogla brzo da osakati Iran — i zabrinutosti zbog toga kako će to naštetiti njihovim poslovima i široj ekonomiji.

Berzanski trgovci ulagali pre Trampove objave i zaradili bogatstvo

Trgovci na berzi su žestoko ulaagali u fjučerse na naftu nekoliko minuta pre nego što je američki predsednik Donald Tramp u ponedeljak objavio da će SAD odložiti napade na iransku energetska infrastrukturu, prenosi **BBC**.

Podaci sa tržišta koje je pregledao BBC pokazuju da je obim trgovine naglo porastao oko petnaest minuta pre objave predsednika na društvenim mrežama kojom je najavio ovaj potez.

Cena nafte je naglo pala nakon objave, za 14% u roku od nekoliko minuta. Trgovci koji su se kladili na ovaj neočekivani potez bi zaradili novac.

Neki tržišni analitičari kažu da neobična aktivnost otvara mogućnost da iza svega stoji prethodno

Iz škrljaca neće biti dodatne nafte, cena nije dovoljno visoka

Cene nafte iznad 100 dolara po barelu ne bi izazvale značajno povećanje proizvodnje u SAD, osim ako ne ostanu povišene duže od tri meseca, rekli su rukovodioci kompanija koji proizvode naftu iz škrljaca, što je uznemirujuća vest za potrošače pogođene energetska krizom tokom



saznanje o odluci.

BBC je kontaktirao Belu kuću za komentar. Portparol je rekao za FT da ne „toleriše da bilo koji zvaničnik administracije nezakonito profitira na osnovu insajderskog znanja“.

Komisija za trgovinu robnim fjučersima nije odgovorila na zahtev za komentar, kao i Komisija za hartije od vrednosti.

„Ovo deluje nenormalno, svakako“, kaže Mukesh Sahdev, glavni analitičar nafte u XAnalysts.

„U to vreme nije bilo naznaka da su se vodili ozbiljni razgovori između SAD i Irana. Dakle, ulaganje toliko novca na pad cene nafte postavlja pitanja“.

američko-izraelskog rata protiv Irana, prenosi **Reuters**.

Proizvođači nafte iz škrljaca su pomogli SAD da postanu vodeći proizvođač na svetu i često se na njih računa da popune praznine u ponudi jer njihovo poslovanje može relativno brzo



proizvesti sirovu naftu.

Ipak, poslednjih godina, kompanije su se fokusirale na vraćanje kapitala akcionarima, a ne na povećanje proizvodnje. Neke se takođe suočavaju sa rastućim troškovima i smanjivanjem kapaciteta polja.

ConocoPhillips trenutno ne razmatra povećanje proizvodnje, rekao je Nick Olds, izvršni potpredsednik američkih kopnenih operacija kompanije, dodajući da bi kompanija morala da vidi kontinuirano više cene.

Iransko zatvaranje Ormuskog moreuza, uskog kanala duž njegove obale, zaustavilo je protok 20% svetske nafte, što je izazvalo globalni porast cena od oko 50%.

Ipak, mnogi američki operateri su ostali pri planovima bušenja i budžetima za ovu godinu, a cene za buduće mesece moraće da porastu da bi kompanije mogle da ih promene, rekli su rukovodioci. Čak i tada, dodali su, trebalo bi najmanje pola godine da se bareli izvade iz zemlje.

„Ciklus od trenutka kada odlučite da dodate platforme za bušenje, pa preko bušenja, proizvodnje do izlaska na tržište, to može trajati godinu dana, čak i u SAD, koje je tržište sa kratkim ciklusom. Devet meseci bi bio najbolji mogući



scenarij“, rekao je Steve Gassen, izvršni potpredsednik SLB-a za geografska područja, na marginama konferencije CERAWEEK.

Cene derivata u Evropi idu ka rekordnim vrednostima

Cene naftnih derivata u Evropi postepeno se kreću ka istorijskim maksimumima usred stalnih poremećaja u isporuci kroz Ormuski moreuz, prenosi **TASS**.

Prema podacima kompanije Platts nakon trgovanja 20. marta, zabeleženi su skoro rekordni nivoi na tržištu dizela, kao i za nekoliko drugih proizvoda.

Prema izveštaju kompanije Platts, fjučers ugovor za ICE gasoil sa niskim sadržajem sumpora (ICE LSGO) – dizel, porastao je za 17,25 dolara na

1.349 dolara po toni, što je najviši nivo od 9. juna 2022. godine, kada je koštao 1.385 dolara po toni.

Međutim, spot cene su pokazale još snažniji rast. Cena dizela CIF Northwest Europe za severozapadnu Evropu bila je 1.505 dolara po toni, što je premašilo prethodni vrhunac od 1.463 dolara po toni.

Indikator za Mediteran (CIF MED) dostigao je 1.470 dolara po toni, takođe premašivši prethodni rekord od 1.440,75 dolara po toni.

Azijske rafinerije sa benčmarka Dubai prelaze na Brent

Azijske rafinerije počinju da prelaze na određivanje cena američke sirove nafte u odnosu na Brent umesto na benčmark Dubai, nakon što je cena nafte sa Bliskog istoka ovog meseca skočila na rekordne nivoe, saopštila su danas tri

izvora iz oblasti prerade i trgovine.

Ovaj potez bi mogao da smanji likvidnost za bliskoistočni referentni proizvod na tržištu derivata, jer trgovci prebacuju zaštitu na ICE Brent, rekao je jedan od njih.



U isto vreme i japansko ministarstvo industrije zatražilo je od domaćih veletrgovaca da pređu na cene sirove nafte marke Brent sa referentne cene Dubai prilikom određivanja cena benzina, u pokušaju da obuzdaju rast cena, navodi se u dokumentu koji je **Reuters** video.

Azijski kupci su tek počeli da rezervišu pošiljke američke sirove nafte za isporuku u julu ove nedelje, rekao je on, dodajući da je japanska rafinerija Taiyo Oil kupila 2 miliona barela američke lake sirove nafte putem tendera po ceni od oko 19 dolara po barelu iznad ICE Brenta za isporuku u julu. Japanska rafinerija, koja obično kupuje WTI sirovu naftu vezanu za cene u Dubaiju, odbila je da komentariše.

Druge japanske rafinerije su takođe kupile američku sirovu naftu po ceni ICE Brent umesto Dubai, rekao je isti izvor. Detalji tih poslova nisu

odmah bili dostupni jer su obavljani kroz privatne pregovore, rekao je on.

Cena nafte u Dubaiju skočila je prošle nedelje na rekordnih 169,75 dolara, pretekavši Brent, čime je Bliskoistočna nafta postala najskuplja na svetu, jer je količina sirove nafte dostupne za trgovanje pala nakon što je S&P Global Platts isključio tri od pet vrsta sirove nafte iz korpe Dubai u očekivanju dužeg prekida isporuke preko Ormuskog moreuza.

Snažna potražnja francuske firme TotalEnergies podržala je cene u Dubaiju.

Nakon nestabilnosti tržišta, neke azijske rafinerije zatražile su od vodećeg svetskog izvoznika, kompanije Saudi Aramco da promeni svoju referentnu vrednost na ICE Brent od Platts Dubai, rekli su trgovci.

**LETNJA
PUTOVANJA
UZ UŠTEDU!**

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!

LUKOIL

UVEK U POKRETU!

Vitol prošle godine ostvario rekordne rezultate

Globalna trgovačka kuća Vitol povećala je prihode i trgovala je više nafte u 2025. godini u poređenju sa 2024. godinom, prenosi **Reuters**.

Vitol, najveći svetski nezavisni trgovac naftom, prošle godine je zabeležio promet od 343 milijarde dolara, saopštila je kompanija, što je povećanje od 3,6% u odnosu na 2024. godinu. Promet je porastao prošle godine nakon pada od 18% na 331 milijardu dolara u 2024. godini.

Prihodi grupe konkurentne trgovačke kuće Trafigura pali su za 1,2% u odnosu na isti period 2025. godine na 240,3 milijarde dolara, dok je neto profit opao za oko 3% na 2,7 milijardi dolara.

Međutim, poređenja su teška, jer Vitol, privatna kompanija, ne otkriva neto dobit u svojim finansijskim rezultatima. Njena neto dobit za 2024. godinu iznosila je između 8 i 8,5 milijardi dolara, rekli su izvori upoznati sa situacijom za Reuters.

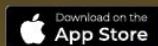
Vitol je 2025. godine prodao više nafte i energetskih proizvoda, isporučujući u proseku 8 miliona barela sirove nafte i rafiniranih goriva dnevno, u odnosu na 7,2 miliona barela dnevno u 2024. godini.

Vitol je nastavio da širi svoj portfolio tečnog prirodnog gasa (LNG) u 2026. godini, objavivši u



PREUZMI MOL MOVE APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.



molmove.rs

ponedeljak da je potpisao petogodišnji ugovor o kupovini 1,5 miliona tona LNG-a godišnje od kompanije Venture Global. Prošle godine,

količina LNG-a porasla je na 23 miliona, što je povećanje od oko 28% u odnosu na prethodnu godinu.

BP prodaje rafineriju u Nemačkoj

BP je pristao da proda svoju rafineriju u Gelzenkirhenu u Nemačkoj nezavisnoj rafineriji Klesch Group, kao deo planova za smanjenje strukturnih troškova za milijardu dolara, prenosi **Chemicalengineer**.

Ovaj sporazum je deo šireg BP-jevog programa prodaje udela u vrednosti od 20 milijardi američkih dolara, objavljenog prošlog februara, i sledi odluku iz decembra da proda svoj 65% udela u firmi Castrol za 10 milijardi američkih dolara. BP očekuje da će oko 1.800 zaposlenih u rafineriji

imati posao i pod novim rukovodstvom.

Klesch, sa sedištem u Nemačkoj, koji zapošljava oko 1.000 ljudi, fokusira se isključivo na preradu i ima iskustvo u sticanju imovine od velikih naftnih i gasnih kompanija.

Preuzela je kontrolu nad rafinerijom Kalundborg u Danskoj od Equinora 2022. godine i rafinerijom Hajde u Nemačkoj od Shell-a 2010. godine.

BP se suočio sa nizom promena rukovodstva poslednjih godina, a Meg O'Nil će postati njen treći generalni direktor za manje od pet godina.

Sawan (Shell): Evropu čeka nestašica goriva u aprilu

Evropa rizikuje nestašicu goriva već sledećeg meseca, kako se posledice krize na Bliskom istoku budu produbljivale, upozorio je šef kompanije Shell, prenosi britanski **Telegraph**.

Wael Sawan, generalni direktor kompanije, rekao

je da je globalno smanjenje snabdevanja naftom i gasom već primoralo delove Azije da smanje potrošnju energije i da „efekat talasa“ pretili da se proširi na zapad u roku od nekoliko dana.

Upozorio je da to znači da će evropske vlade



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

možda morati da smanje potražnju za energijom – korak koji nije preduzet od energetske krize 2022. godine – kako bi sprečile nestašice.

Zemlje ne mogu imati nacionalnu bezbednost bez energetske bezbednosti, rekao je Sawan, dodajući da Shell pokušava da sarađuje sa vladama kako bi im pomogao da se nose sa

energetskom krizom, uključujući skladištenje i kupovinu.

Sukob na Bliskom istoku, koji je sada u četvrtoj nedelji, već je uticao na snabdevanje mlaznim gorivom, a dizel će biti sledeći, a zatim i benzin, kako letnja sezona vožnje počinje na severnoj hemisferi, rekao je Sawan.

Eksplozija u američkoj rafineriji nije nameran čin

Nisu pronađeni dokazi o namernom činu kao uzroku eksplozije u ponedeljak uveče u rafineriji kompanije Valero Energy Corporation u Port Arturu, u Teksasu, tvrde nadležni, prenosi **Reuters**.

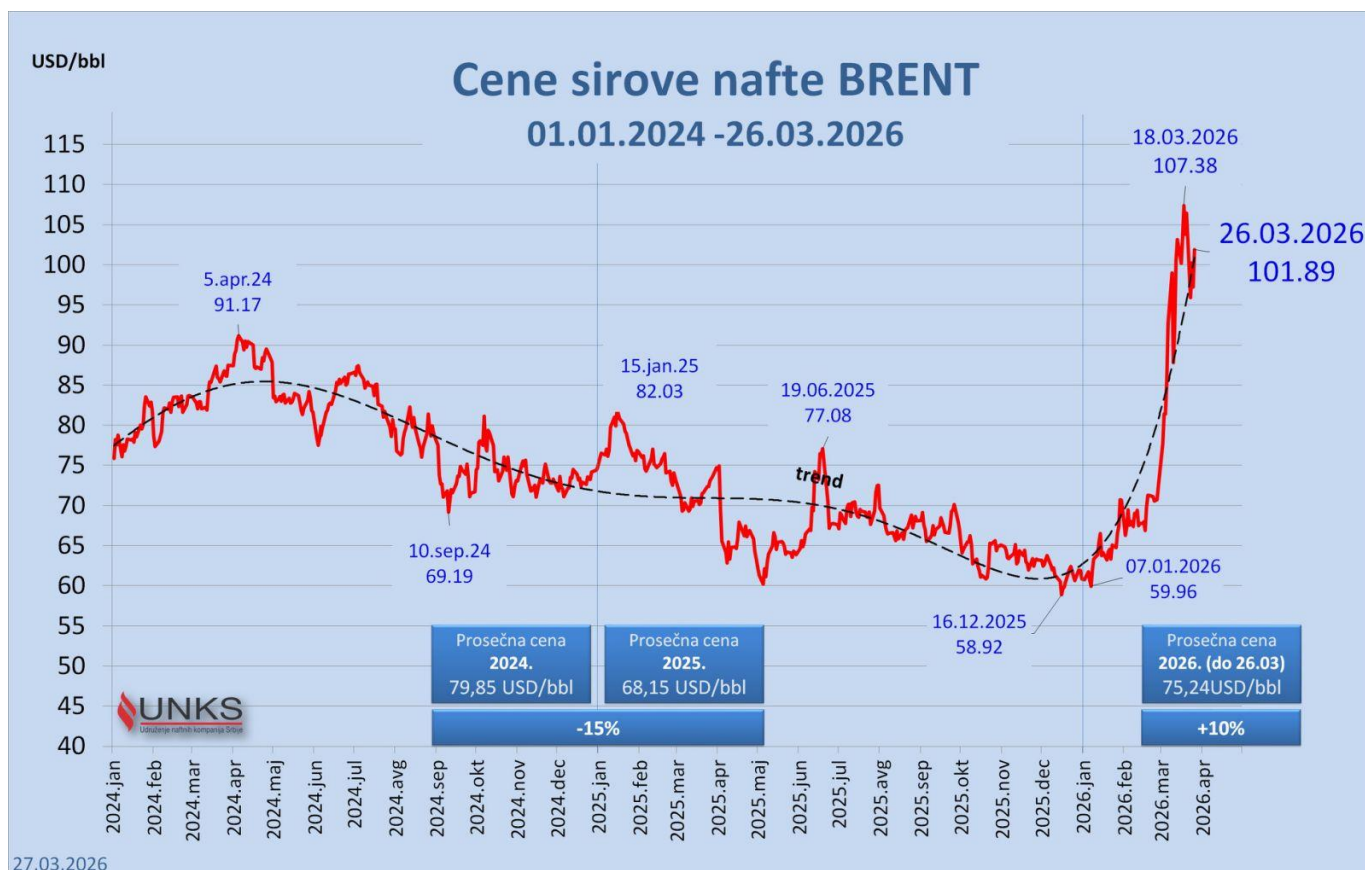
Rafinerija predstavlja 12 odsto kapaciteta za preradu nafte u SAD:

Eksplozija u postrojenju za dizel osetila se na 18 km udaljenosti, rekli su ljudi upoznati sa

postrojenjem.

Valero je zatvorio rafineriju kako bi zaustavio protok vodonika ili ugljovodonika koji bi podstakli požar. Pogoni koriste vodonik za uklanjanje sumpora iz sirovina za motorna goriva u skladu sa američkim propisima o zaštiti životne sredine.

Nije bilo povređenih potvrdili su iz kompanije. Rafinerija se nalazi 139 km istočno od Hjustona.



Opedal (Equinor): Malo verovatno okretanje EU ruskom gasu

Anders Opedal, izvršni direktor norveške kompanije Equinor, tvrdi da je malo verovatno da će Evropska unija povećati uvoz ruskog gasa kako bi nadoknadila poremećaje u snabdevanju na Bliskom istoku dok se ruski rat sa Ukrajinom nastavlja.

„Kada razgovaram sa ministrima u nekoliko zemalja, vraćanje ruskog gasa usred rata sa Ukrajinom bilo bi veoma, veoma teško“, rekao je Opedal, prenosi **Reuters**.

Ruski udeo u uvozu gasa u EU pao je sa 45% pre početka rata 2022. godine na 12% u 2025. godini, prema podacima EU, jer je blok sproveo sankcije, zabrane ugovora i hitnu diverzifikaciju. Američki tečni prirodni gas i povećana ponuda iz Norveške popunili su veliki deo praznine.

Opedal je rekao da Evropa sada ima raznovrsniji spektar izvora snabdevanja nego što je to imala 2022. godine.

„Sve što smo mogli da proizvedemo zapravo se preselilo u Evropu, sav gas i 90-95% nafte zapravo ide u Evropu“, rekao je Opedal. „Još je važnije da nastavimo to putovanje sada nakon rata na Bliskom istoku.“

Lavrov: SAD žele da preuzmu Severni tok

Ruski ministar spoljnih poslova Sergej Lavrov rekao je da SAD traže kontrolu nad gasovodima Severni tok u Baltičkom moru, koji su oštećeni misterioznom eksplozijom u septembru 2022. godine.

Eksplozije koje su uništile gasovode pre više od tri godine u velikoj meri su prekinule tranzit ruskog gasa ka Evropi, smanjujući snabdevanje energijom na kontinentu, iako je Rusija već uglavnom obustavila isporuke.

Rusija i zapadne zemlje su saopštile da je incident bio čin sabotaže. Istražitelji su godinama pokušavali da sklope misteriju ko stoji iza njega, a prošle godine je jedan Ukrajinac uhapšen u Italiji zbog sumnje da je koordinirao napade.



U intervjuu za **France Televisions**, Lavrov je u četvrtak optužio Sjedinjene Države da pokušavaju da dominiraju na globalnim energetske tržištima, navodeći Venecuelu — gde Vašington sada ima značajnu kontrolu nad ogromnim rezervama nafte u zemlji — i dešavanja u Iranu kao primere.

„Sjedinjene Države sada takođe govore da žele da preuzmu gasovode Severni tok“, rekao je Lavrov. Ministar nije izneo detalje.

Wall Street Journal je 2024. godine objavio da američki investitor, Stiven P. Linč, želi da kupi gasovod Severni tok 2, čije je jedna cev netaknuta.

Oxford Energy: Verovatno je novo globalno balansiranje tržišta LNG-a

Ako se trenutni poremećaj u snabdevanju tečnim prirodnim gasom nastavi narednih nekoliko meseci, verovatni ishod će biti ponovno globalno balansiranje tržišta tečnog prirodnog gasa (LNG) zbog manje potražnje na tržištima osetljivim na cene i manjeg obnavljanja evropskih skladišta nego što bi inače bio slučaj, navodi **Oksfordski institut za energetske studije** u svojoj analizi *The Iran War and Disruption to LNG Supply from the Persian Gulf*.

Gledajući dalje unapred, u narednih 12-18 meseci, optimističan scenario bi bio ponovno pokretanje katarske ponude LNG-a bez dva oštećena pogona, u kom slučaju su niže cene povezane sa dugo očekivanim talasom povećanja proizvodnje „odložene“.

U pesimističkom scenariju da Ras Lafan ostane van upotrebe u potpunosti mnogo duže (bilo kroz kontinuirano zatvaranje Ormuskog moreuza, veću štetu na Ras Lafanu, ili oboje), globalni rast ponude od novih i proširenih projekata utečnjavanja neće biti dovoljan da nadoknadi izgubljene količine, a ideja nižih cena mora se ostaviti po strani za doglednu budućnost.

Zatvaranje Ormuskog moreuza za isporuku LNG-a, prestanak proizvodnje LNG-a i oštećenje infrastrukture u Ras Lafanu prekinuli su globalnu isporuku LNG-a za 20% kao deo šoka u snabdevanju više vrsta goriva.

U smislu količina, najveći uticaj je bio na Kinu, Južnu Koreju, Tajvan i Indiju. Što se tiče procentualnog udela u izgubljenom uvozu LNG-a, najveći uticaj je bio na Indiju, Pakistan i Bangladeš, koji su zajedno uvezili 65% svog LNG-a iz Katara i UAE u 2025. godini, u poređenju sa 30% kod Kine i 15% kod Japana, Južne Koreje, Tajvana i Singapura zajedno.

Uprkos geografskoj koncentraciji fizičkog poremećaja snabdevanja, uticaj na cene se oseća na celom globalnom tržištu. U Evropi, ugovor TTF za prvi mesec je bio skoro 21 USD/MMBtu 19.



marta 2026. godine, što je prvi put da je zatvoren iznad 20 USD/MMBtu od 23. januara 2023. godine.

U Aziji, cenovni marker Argus severoistočne Azije zatvoren je na 25 USD/MMBtu 18. i 19. marta, što je prvi put da se to desilo od 3. januara 2023. godine. Za kupce koji su izgubili svoje ugovorne isporuke iz Katara i UAE, potreba za nabavkom zamenskog tereta sa spot tržišta stvara intenzivnu konkurenciju i više cene.

Čak i bez dalje fizičke štete na infrastrukturi, čini se da se snabdevanje LNG-om iz Persijskog zaliva na šire tržište LNG-a neće nastaviti dok se vojni sukob ne završi i Ormuski moreuz se ponovo ne otvori, a za to ne postoji jasan vremenski okvir, zaključuje Oxford Energy.

Euro Petrol

LION

EXPERT

GORIVO KOJE MISLI

EXPERT BMB 100 **EXPERT DIZEL**

Uz Euro Petrol klub lojalnosti ostvarite do -7din/l

Vlada Srbije produžila ograničenje cene derivata do juna

Vlada Srbije produžila je za 150 dana Uredbu o ograničenju visine cena derivata nafte kojom se propisuje način utvrđivanja najviših maloprodajnih cena za evrodizel i benzin evro premijum BMB 95, prenosi **Ekapija**.

U novoj Uredbi o izmeni Uredbe o ograničenju visine cena derivata nafte koju je Vlada Srbije

donela 19. marta, rok od 60 dana zamenjen je rokom od ukupno 150 dana odnosno njeno važenje je produženo do 23. juna.

Takođe, Vlada je izmenila uredbu i podigla cenu dizela za poljoprivrednike za dva dinara, sa 179 na 181 dinar.

Država Srbija od NIS očekuje dobru snabdevenost tržišta

Planovi poslovanja NIS-a i snabdevenosti tržišta naftom i naftnim derivatima, bili su predmet razgovora ministarka rudarstva i energetike Dubravke Đedović Handanović i Kirila Tjurdenjeva, generalnim direktorom kompanije, prenosi sajt **MRE**.

„Država preduzima sve mere da tržište ostane redovno snabdeveno, da male pumpe nastave da rade bez prekida i očekujemo da svi koji kupuju od Naftne industrije Srbije, manji i veći kupci, budu snabdeveni. NIS je već povećao preradu sirove nafte i nastaviće i u aprilu da povećava

proizvodnju kako bi svih derivata bilo dovoljno“, rekla je ministarka.

Đedović Handanović je podsetila da operativna licenca koju je NIS dobio od američke Kancelarije za kontrolu strane imovine važi do 17. aprila, kao i da je država stavila na raspolaganje 40.000 tona dizela iz svojih rezervi naftnim kompanijama.

„Zabranili smo izvoz dizela, benzina i sirove nafte, smanjili akcize za 20 odsto i dali državne zalihe dizela na raspolaganje naftnim kompanijama čime smo uspeali da zaštitimo tržište od nestašica i visokih cena. Sve što NIS proizvodi je za naše



tržište i u ovom trenutku uspevaju da zadovolje sve količine za koje imaju zahteve. Zbog skoka cena nafte značajno je smanjen uvoz derivata, suočeni smo na mnogo faktora, naftnom krizom zbog sukoba na Bliskom istoku i Ukrajini, kao i sankcijama sa kojima se NIS bori duže od godinu dana, ali uprkos svemu snabdevanje ostaje pouzdano, jer donosimo prave mere u pravom trenutku“, zaključila je ministarka.

Generalni direktor NIS-a Tjurdenjev zahvalio se ministarki za podršku i pomoć koju država pruža Naftnoj industriji Srbiji u poslednjih godinu dana tokom rešavanja pitanja sankcija, koje su značile za održavanje poslovanja kompanije.

Srbija traži načine da privatnicima ustupi 40.000 tona

Država pregovara sa naftnim kompanijama kako bi našla najbolji način i najbolje cene po kojima će im ustupiti 40.000 tona nafte iz robnih rezervi (oko 15%), koje je odlučila da pusti na tržište zbog trenutne situacije sa energentima u svetu, tvrdi Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović, prenosi **Ekapija**.

“Apsolutno mogu da nastave da uvoze po visokoj ceni, da dobijaju po niskoj ceni naše obavezne rezerve i da onda u kombinaciji te dve mere mogu da nastave da snabdevaju tržište i da nema nestašica“, rekla je Đedović Handanović

Ministarka je kazala da nema potrebe da građani budu u panici i da stvaraju zalihe, navodeći da će država prevazići i aktuelnu krizu, kao i krizu koju je prevazišla prošle godine kada 100 dana nije imala dotok sirove nafte, a na pumpama ničega nije falilo.

“Mi smo imali NIS-ove pumpe u Vojvodini, gde su

MOL dobio odobrenje SAD za nastavak pregovora o NIS-u

Mađarski MOL je dobio odobrenje SAD za nastavak pregovora o akviziciji većinskog udela u kompaniji NIS, a rok za pregovore je produžen do 22. maja, prenosi **Reuters**.

U decembru je Kancelarija za kontrolu strane imovine (OFAC) Ministarstva finansija SAD dala



poljoprivrednici točili i po 1.000 litara. Zaista nema potrebe za tim, jer to onda stvara veštačku tražnju“, kazala je Đedović Handanović.

Prema njenim rečima, nemoguće je predvideti kako će se razvijati situacija sa naftom na globalnom tržištu.

“Doneli smo mere da zaštitimo, pre svega, građane i privredu od povećanja cene nafte na svetskom tržištu koja je skoro duplirana u odnosu na januar. Dostigla je 118 dolara za barel u toku prošle nedelje“, navela je ministarka.

NIS-u rok do 24. marta da pregovara o prodaji udela ruskih firmi Gazprom i Gazprom Neft.

U januaru je MOL saopštio da je potpisao sporazum sa ruskim kompanijama o kupovini njihovih udela u NIS-u, kao i da će ADNOC iz UAE biti manjinski akcionar.





Petrol demantuje namerno stvaranje nestašica

Petrol je odbacio optužbe da namerno prekida isporuku goriva benzinskim stanicama. Problemi sa isporukom goriva prodajnim mestima rezultat su okolnosti na koje kompanija nema direktan uticaj, objasnio je generalni direktor Petrola Sašo Berger, prenosi [Seebiz.eu](https://www.seebiz.eu).

On uverava da goriva ima dovoljno i pozvao vozače da obave promišljenu kupovinu.

Berger se, takođe, izvinio kupcima zbog neprijatnosti koje su doživeli zbog nestašice goriva. Uverio je da svi u kompaniji čine sve što mogu da obezbede zalihe.

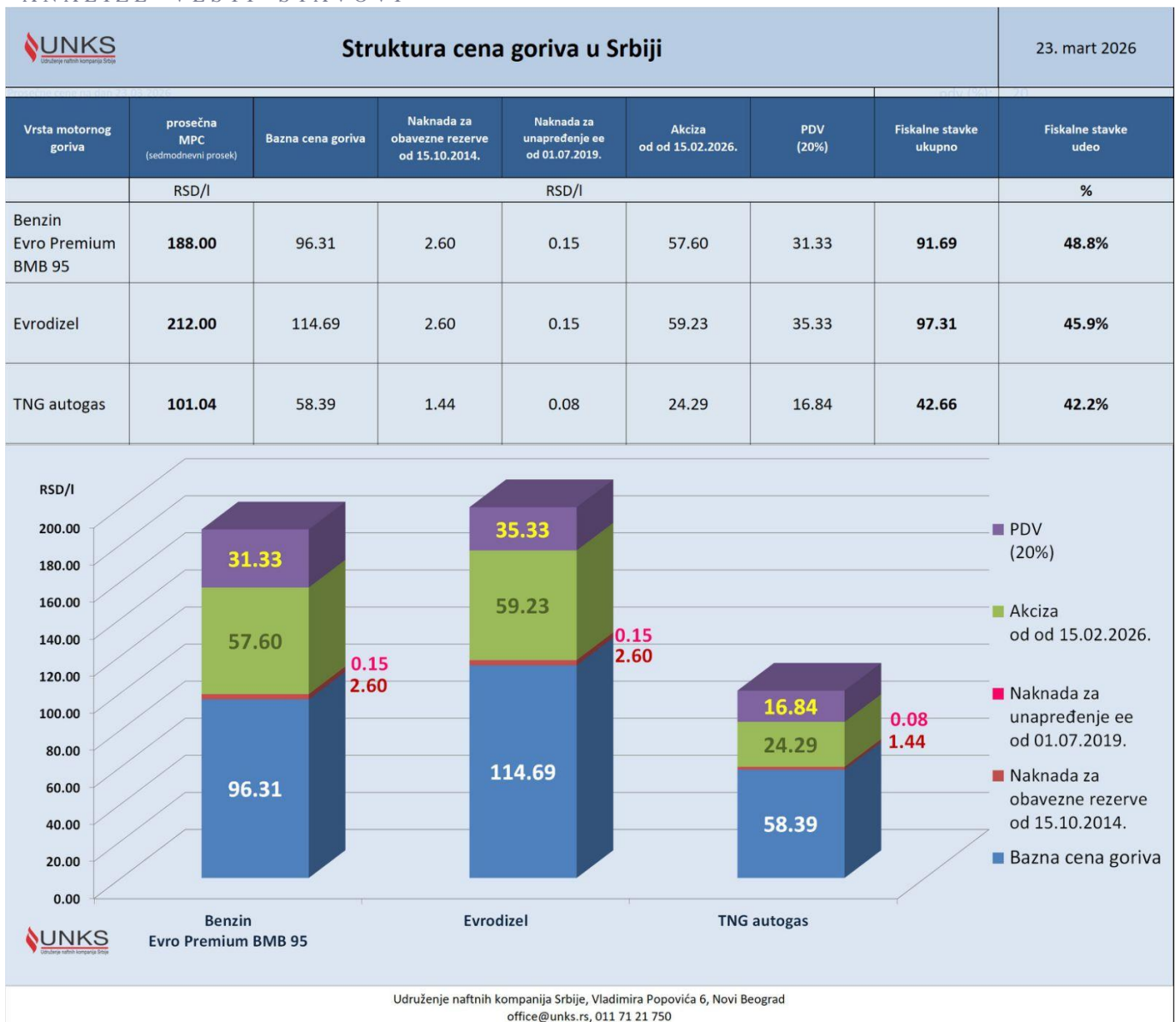
„Nema nestašice goriva u skladištima, izvori

snabdevanja su zagarantovani, a trenutno snabdevanje sistema u celini ostaje stabilno“, naglasio je. Kako je rekao, Petrol „nema direktan uticaj“ na probleme koji se javljaju na određenim benzinskim stanicama.

Član uprave Petrola, Marko Ninčević, upozorio je da se kompanija teško prilagođava tako velikom skoku obima sekundarne logistike, odnosno snabdevanja maloprodajnih objekata gorivom, u kratkom roku.

Prema njegovim objašnjenjima, ove godine, a posebno u martu ili u poslednjoj nedelji, obim snabdevanja je značajno povećan.

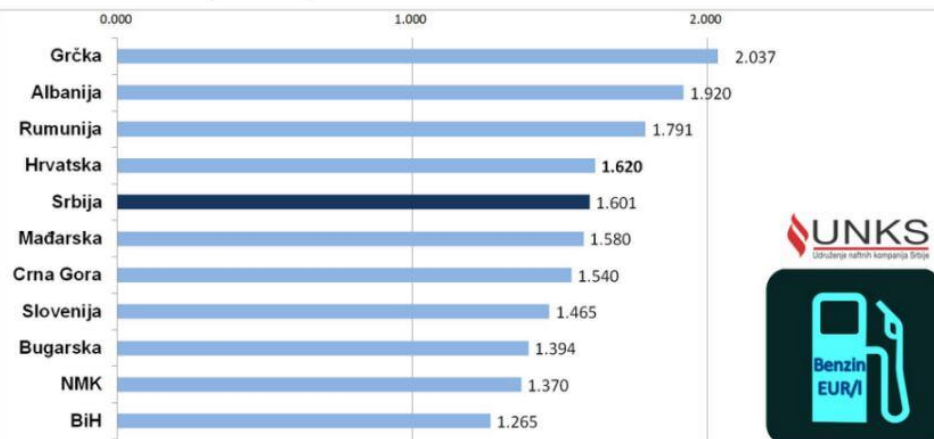




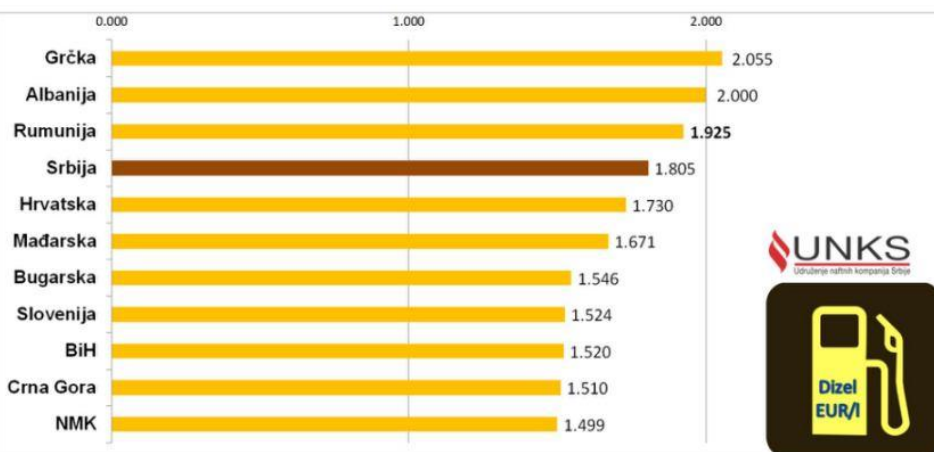
Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

23.03.2026. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

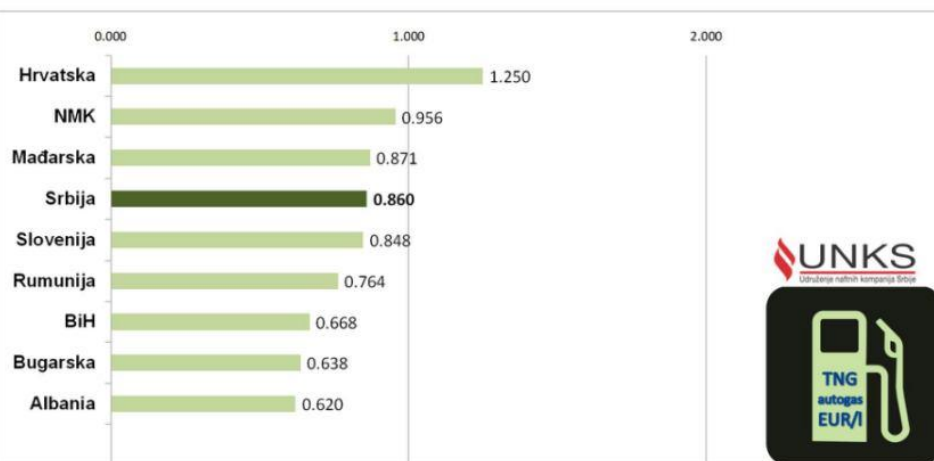
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS <small>Udruženje naftnih kompanija Srbije</small>		
Grčka	2.037	+27.43%
Albanija	1.920	+20.11%
Rumunija	1.791	+12.04%
Hrvatska	1.620	+1.35%
Srbija	1.601	+0.15%
Mađarska	1.580	-1.13%
Crna Gora	1.540	-3.66%
Slovenija	1.465	-8.35%
Bugarska	1.394	-12.77%
NMK	1.370	-14.32%
BiH	1.265	-20.84%
Prosečna cena u regionu	1.598	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS <small>Udruženje naftnih kompanija Srbije</small>		
Grčka	2.055	+20.33%
Albanija	2.000	+17.11%
Rumunija	1.925	+12.69%
Srbija	1.805	+5.71%
Hrvatska	1.730	+1.30%
Mađarska	1.671	-2.16%
Bugarska	1.546	-9.48%
Slovenija	1.524	-10.74%
BiH	1.520	-10.97%
Crna Gora	1.510	-11.58%
NMK	1.499	-12.21%
Prosečna cena u regionu	1.708	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS <small>Udruženje naftnih kompanija Srbije</small>		
Hrvatska	1.250	+50.50%
NMK	0.956	+15.14%
Mađarska	0.871	+4.87%
Srbija	0.860	+3.59%
Slovenija	0.848	+2.06%
Rumunija	0.764	-8.05%
BiH	0.668	-19.53%
Bugarska	0.638	-23.23%
Albania	0.620	-25.35%
Prosečna cena u regionu	0.831	



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
 Vladimira Popovića 6, Novi Beograd - - - office@unks.rs - - - 011 71 21 750



WPC
 ENERGY
 SERBIA

NATIONAL
 COMMITTEE



WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave
