



NEDELJA

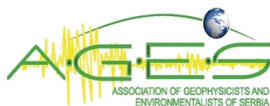
ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Kako mogućnost napada SAD na Iran utiče na tržište nafte

Bez kupaca iz Indije, Rusija i Iran povećavaju popuste na naftu

Kako su SAD postale vodeći izvoznik LNG

Janaform će ipak teći i ruska nafta?



SADRŽAJ

NAFTA

- Kako mogućnost napada SAD na Iran utiče na tržište nafte..... [OVDE](#)
- Troškovi transporta nafte na najvišem nivou u poslednjih 6 godina..... [OVDE](#)
- Zbog presude Vrhovnog suda SAD, Indija će i dalje kupovati rusku naftu..... [OVDE](#)
- SAD upozorile Ukrajinu: Bez napada na naftne ciljeve u Crnom moru..... [OVDE](#)
- Bez kupaca iz Indije, Rusija i Iran povećavaju popuste na naftu [OVDE](#)
- Venecuelanska nafta krenula velikim tankerima..... [OVDE](#)
- Chevron posle šest godina prodao venecuelansku naftu Indiji..... [OVDE](#)
- Chevron kupuje naftno polje u Iraku, koje je bilo u vlasništvu Lukoil..... [OVDE](#)
- Ujedinjeno Kraljevstvo privremeno izuzelo naftovod Družba od sankcija [OVDE](#)
- UNKS: Kretanje cena nafte Brent..... [OVDE](#)

PRIRODNI GAS

- Kako su SAD postale vodeći izvoznik LNG-a..... [OVDE](#)
- Lukoil izlazi iz gasnog projekta u Crnom moru..... [OVDE](#)
- Rystad: Norveški arktički gas za EU do 2050. godine..... [OVDE](#)
- Zemlje JIE i SAD napravile partnerstvo za snabdevanje LNG-om..... [OVDE](#)
- NewMed Energy počeo bušenje u bloku Han Asparuh..... [OVDE](#)
- Ukrajina će LNG dobijati preko terminala u Nemačkoj [OVDE](#)

REGION

- Naftna tržišta Slovačke, Mađarske i Srbije biće koordinisana [OVDE](#)
- Na Krk stigla nafta za MOL koja nije ruskog porekla..... [OVDE](#)
- JANAF-om će ipak teći i ruska nafta?..... [OVDE](#)
- Litasco najavljuje tužbu protiv Bugarske..... [OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu [OVDE](#)

Crude Oil Brent, FEB 27, 2026 – 06.05 GMT – 72.16 \$ [oilprice.com](https://www.oilprice.com)



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Kako mogućnost napada SAD na Iran utiče na tržište nafte

Krajem februara 2026. godine, tržišta sirove nafte nalaze se u nestabilnoj ravnoteži. Dok su cene blizu sedmomesečnih maksimuma - porasle su za 8% u poslednjih trideset dana i za 15% od početka godine - „ratna groznica“ koja je dostigla vrhunac prošle nedelje počela je da se hladi.

Tržišni konsenzus o direktnom sukobu između SAD i Irana pao je sa verovatnoće od 90% na 50/50, ali tvrdoglava premija rizika od 5-6 dolara po barelu ostaje ugrađena u globalne referentne vrednosti, prenosi **Biznis standard**.

Trampova administracija ima nizak nivo rejtinga od svega 36 odsto, a glavni faktor odvratanja od vojne eskalacije je krhkost Ormuskog moreuza. Ovaj uski koridor olakšava tranzit više od 15 miliona barela dnevno (mb/d, izveštaj EIA 2024) - otprilike 15% globalne trgovine naftom i 20% globalne trgovine tečnim prirodnim gasom (LNG). Bilo kakav trajni poremećaj ne bi samo podigao cene; verovatno bi doveo sirovu naftu do novih rekordnih maksimuma, ugrožavajući 25% globalne proizvodnje koja potiče iz regiona.

Peking i Moskva vide Iran kao vitalni čvor unutar svoje sfere uticaja. Kina je, posebno, iskoristila sankcije prema Rusiji i Iranu kako bi obezbedila snižene cene energije, štedeći stotine miliona dolara mesečno. Još kritičnije, Iran služi kao strateški kopneni most za kineske trgovinske rute ka Evropi.

Za učesnike na tržištu, nedavna stabilizacija cena sirove nafte odražava oprezni optimizam u



pogledu diplomatskeg rešenja. Međutim, osnovni strukturni rizici ostaju i dalje. U energetskeg pejzažu 2026. godine, geografija ostaje sudbina, a margina za geopolitičke pogrešne procene nikada nije bila manja.

Troškovi transporta nafte na najvišem nivou u poslednjih 6 godina

Troškovi transporta nafte skočili su na najviši nivo u poslednjih šest godina, podstaknuti talasom izvoza sirove nafte sa Bliskog istoka, jer trgovci ubrzavaju isporuke uoči mogućeg vojnog sukoba između SAD i Irana, rekli su izvori iz industrije, prenosi **Reuters**.

Troškovi angažovanja veoma velikog broda za prevoz sirove nafte (VLCC) za prevoz do 2 miliona barela sa Bliskog istoka u Kinu više su se nego utrostručili od početka godine na preko 170.000 dolara dnevno, koliko su iznosili 24. Februara. To je najviše od aprila 2020. godine, pokazali su podaci LSEG-a.

Izvoz sirove nafte sa Bliskog istoka u februaru je premašio 19 miliona barela dnevno, što je najviše od aprila 2020. godine, pokazali su podaci firme za analitiku pomorstva Kpler. Prodaju su predvodili Saudijska Arabija, Ujedinjeni Arapski Emirati i Iran, a potražnja Indije je porasla nakon što je smanjila ruski uvoz.

Premije osiguranja od ratnog rizika mogle bi da porastu ako Vašington krene u napad na Iran, a Teheran uzvratu potencijalnim ometanjem aktivnosti kroz kritični Ormuski moreuz, glavnu usku tačku za izvoz nafte iz Zaliva, što bi povećalo troškove transporta.

Globalna flota tankera je takođe smanjena zbog prodaje stotina starijih brodova takozvanoj floti u senci, sa nepoznatim osiguranjem, koja je uključena u transport sankcionisane nafte iz Irana i Rusije.

U međuvremenu, južnokorejska broderska grupa Sinokor nedavno se pojavila kao glavni kupac VLCC brodova, smanjujući ukupnu ponudu takvih plovila na otvorenom tržištu i omogućavajući vlasnicima da povećaju cene za tipične 30-

dnevne čartere, rekli su izvori.

Sinokor trenutno kontroliše oko 78 VLCC brodova na aktivnom dnevnom spot tržištu, pokazale su procene tri brokera i zvaničnika iz oblasti brodarstva.

Očekuje se da će se ovaj broj povećati na najmanje 88 brodova u tekućem kvartalu, rekli su, sugerišući da bi flota na kraju mogla da pređe 100 brodova, potencijalno dostižući 120-130 brodova.

Zbog presude Vrhovnog suda SAD, Indija će i dalje kupovati rusku naftu

Indija će verovatno nastaviti da kupuje rusku naftu, jer je presuda Vrhovnog suda SAD kojom se zabranjuje uvozne carine predsednika Donalda Trampa ograničila njegove opcije, rekli su analitičari, a prenosi **CNBC**.

„Očekujem da će Indija održavati zdrave odnose sa Rusijom, uključujući i energetiku“, rekao je Sarang Shidore, direktor Programa Globalnog Juga u Institutu Kvinsi za odgovorno državno poslovanje, za emisiju CNBC-ja „Inside India“. Dodao je da bi Indija mogla da smanji kupovinu ruske nafte, ali da verovatno neće potpuno prestati.

Prema podacima kompanije Kpler, Indija je do sada u februaru uvezla 1,16 miliona barela dnevno (mbd), što je manje od prosečnog unosa od 1,71 miliona barela dnevno u 2025. godini.

Iako je prerano za izvlačenje podataka o isporukama u martu i aprilu, Muyu Xu, viši istraživački analitičar za sirovu naftu u firmi Kpler, rekao je da razmišljanja na tržištu ukazuju da su se indijske rafinerije uzdržale od rezervisanja aprilske isporuke ruske nafte ovog meseca nakon privremenog trgovinskog sporazuma između SAD i Indije postignutog ranije ovog meseca.

Ali nakon presude Vrhovnog suda SAD da Tramp nije imao zakonsko ovlašćenje da sprovede sveobuhvatne uvozne tarife prema Zakonu o



međunarodnim vanrednim ekonomskim ovlašćenjima (IEEPA), Sju je rekao da Indija sada ima prostora da održi uvoz ruske nafte između 800.000 i milion barela dnevno.

SAD upozorile Ukrajinu: Bez napada na naftne ciljeve u Crnom moru

Trampova administracija preduzela je neobičan korak upozoravajući ukrajinsku vladu da su njeni napadi na rusko naftno postrojenje na Crnom moru krajem prošle godine uticali na američke investicije u Kazahstanu, otkrila je ukrajinska

ambasadorka u SAD, prenosi **CNN**.

„Čuli smo da su ukrajinski napadi na Novorosijsk uticali na neke od američkih investicija koje se sprovode preko Kazahstana. I čuli smo od Stejt departmenta da bi trebalo da se uzdržimo od,

znate, napada na američke interese“, rekla je ambasadorica Olga Stefanišina na brifingu. Ona je istakla da je dobila demarš, što je formalno diplomatsko obaveštenje, od Stejt departmenta SAD povodom ovog pitanja.

Ukrajinska ambasadorica je rekla da SAD nisu sugerisale da bi Kijev trebalo da se uzdrži od napada na rusku vojnu i energetska infrastrukturu.

Bez kupaca iz Indije, Rusija i Iran povećavaju popuste na naftu

Ruski i iranski proizvođači nafte nude sve veće popuste dok se takmiče za istu ograničenu grupu kineskih kupaca nakon što je Indija prestala da kupuje od njih, prenosi **Economic Times**.

Uvoz Indije iz Rusije mogao bi da padne za 40% u odnosu na nivo iz januara na oko 600.000 barela dnevno, prema scenariju kompanije Rystad Energy. Veliki deo raseljenog tereta sada ide na istok, što podstiče rat cenama sa iranskim dobavljačima koje su dugo favorizovale kineske privatne rafinerije.

Ruska nafta Urals prodaje se po ceni od oko 12 dolara po barelu ispod cene brenda Brent, prema rečima trgovaca upoznatih sa takvim poslovima, u poređenju sa popustom od 10 dolara prošlog meseca. Iranian Light prodaje se za čak 11 dolara

manje od globalne referentne cene.

Pošto Kina nije u mogućnosti da u potpunosti apsorbuje istisnutu sirovu naftu, neprodana nafta se gomila u azijskim vodama, a Rusiji i Iranu ponestaje opcija. Kremlj je već bio primoran da ograniči proizvodnju. Iran, u međuvremenu, pokušava da isporuči što više nafte dok se priprema za potencijalni napad SAD.

„Kineske privatne rafinerije ne mogu da prime mnogo više jer je njihov kapacitet verovatno maksimalan“, rekao je Đijanan Sun, analitičar u Energy Aspects, ukazujući na sankcionisane barele koji se gomilaju i u kopnenim i u priobalnim skladištima.

Glavne kineske državne rafinerije tradicionalno su izbegavale iransku naftu i, u skorije vreme,

uglavnom su se povukle i iz ruske trgovine.

Isporuke ruske nafte kineskim lukama porasle su na 2,09 miliona barela dnevno u prvih 18 dana februara, pokazuju podaci o praćenju brodova koje je prikupio Bloomberg. To je povećanje od oko 20% u odnosu na januar i skok od oko

polovine u odnosu na decembar.

Nasuprot tome, Iran je do sada ove godine izvezaio oko 1,2 miliona barela dnevno u Kinu, što je pad od oko 12% u odnosu na isti period prethodne godine, prema podacima Kplera.

**LETNJA
PUTOVANJA
UZ UŠTEDU!**

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!

LUKOIL

UVEK U POKRETU!

Venecuelanska nafta krenula velikim tankerima

Trgovačke kuće i kupci venecuelanske nafte iznajmili su prve veoma velike brodove za prevoz sirove nafte (VLCC) za izvoz iz ove južnoameričke zemlje od početka sporazuma o snabdevanju između Karakasa i Vašingtona, što će povećati isporuke Indiji, prenosi **Economic Times**.

Očekuje se da će upotreba većih brodova, koji mogu da prevoze do 2 miliona barela nafte, smanjiti troškove transporta za trgovce i kupce, ublažiti nedostatak manjih tankera i ubrzati tempo isporuka počev od sledećeg meseca, što bi moglo brže da isprazni milione barela skladištenih u Venecueli.

Najmanje tri VLCC broda koje su iznajmili Vitol i Trafigura, Nissos Kea, Nissos Kythnos i Arzanah, dobila su martovske rokove za utovar na glavnom venecuelanskom naftnom terminalu Hoze, kojim upravlja državna energetska kompanija PDVSA i koji obrađuje do 70% ukupnog izvoza sirove nafte. Njihovo odredište biće Indija.

Većina venecuelanskog izvoza sirove nafte premeštena je od januara u tankere tipa Panamax i Aframax, brodove srednje veličine koji mogu da prevezu između 450.000 i 700.000 barela teške nafte do američkih rafinerija.

Chevron posle šest godina prodao venecuelansku naftu Indiji

Chevron je prodao svoj prvi tovar venecuelanske sirove nafte indijskoj kompaniji Reliance Industries.

Teret sirove nafte iz Boscana, za koji se očekuje da bude prevezen brodom Ottoman Sincerity, predstavlja prvu prodaju teške nafte u poslednjih oko šest godina.

Kompanija Reliance je takođe kupila teret od dva miliona barela od kompanije Vitol za utovar u

martu i traži direktnu kupovinu od PDVSA-a.

Trafigura, Vitol i Chevron su izvozili naftu iz Venecuelele po pojedinačnim američkim licencama, ali je krajem januara Ministarstvo finansija SAD izdalo opštu licencu kojom se naširoko dozvoljava izvoz nafte. Očekuje se da će novo ovlašćenje progresivno proširiti mogućnost kupovine i isporuke nafte na nova odredišta.



Chevron kupuje naftno polje u Iraku, koje je bilo u vlasništvu Lukoila

Chevron je započeo ekskluzivne pregovore sa Irakom o naftnom polju West Qurna 2, približavajući se kupovini polja od sankcionisane ruske naftne kompanije Lukoil, prenosi **Reuters**. Razgovori, za koje je Chevron rekao da će uključivati razmenu poverljivih podataka, mogli

bi proširiti prisustvo američkog naftnog giganta u Iraku nakon što je zemlja odlučila da nacionalizuje polje West Qurna 2.

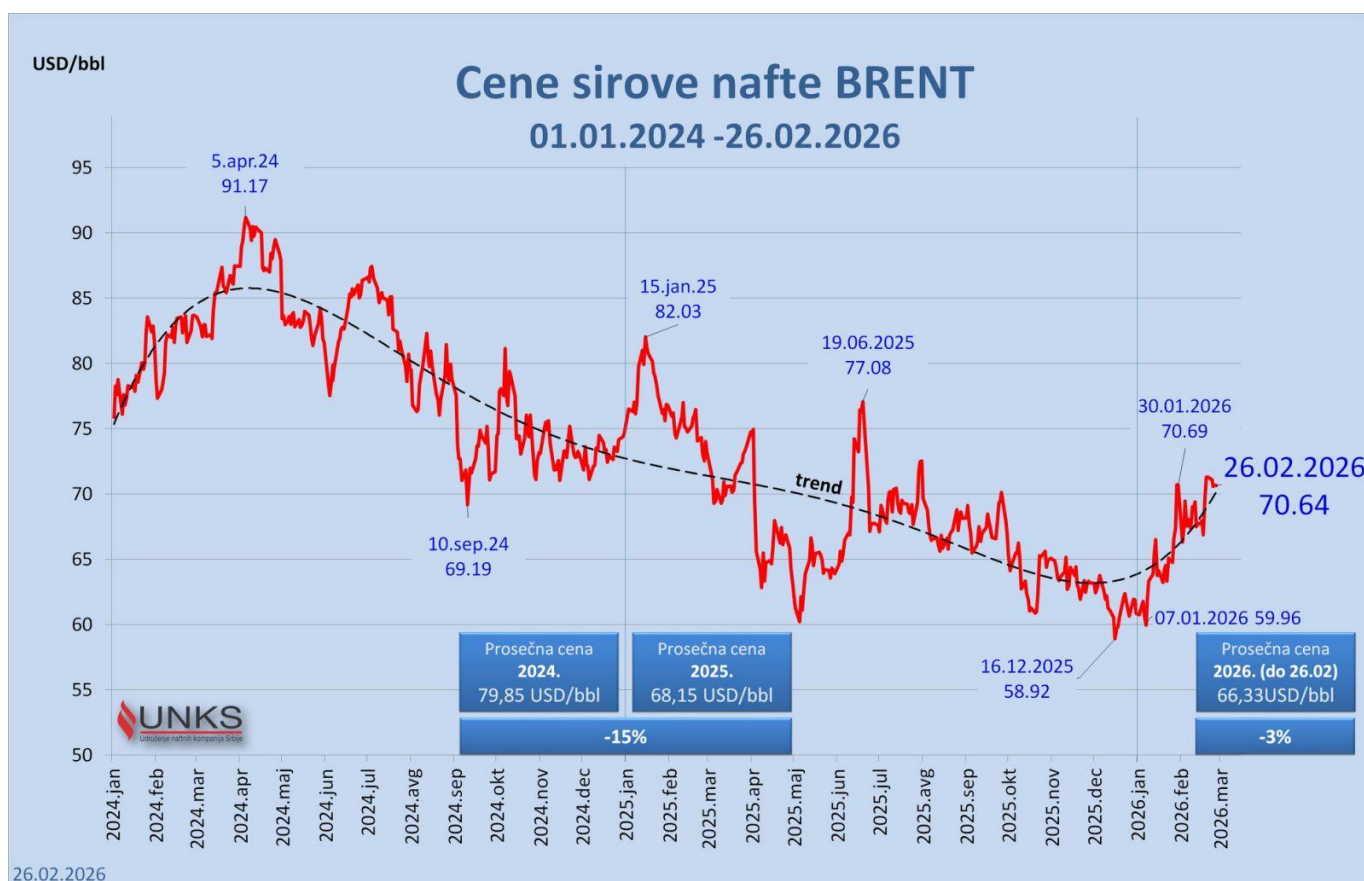
Irak je nacionalizovao polje prošlog meseca nakon što su SAD uvele sankcije ruskoj kompaniji.

Ujedinjeno Kraljevstvo privremeno izuzelo naftovod Družba od sankcija

Ujedinjeno Kraljevstvo je izuzelo naftovod Družba od sankcija do 14. oktobra 2027. godine, navodi se u licenci koju je izdala Kancelarija za sprovođenje finansijskih sankcija Ujedinjenog Kraljevstva (OFSI), prenosi **Tanjug**.

Družba je mreža naftovoda koji prolaze kroz Rusiju, Belorusiju i nekoliko zemalja Evropske unije.

Ruski deo je u vlasništvu podružnice Transnjefta.



PREUZMI MOL MOVE APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.



molmove.rs

Kako su SAD postale vodeći izvoznik LNG-a

Pre 10 godina, 24. februara 2016. godine, prvi teret LNG-a sa terminala Sabina Pass izvezen je iz SAD, što je označilo početak nove ere u izvozu LNG-a iz SAD, izvestila je **Američka administracija za energetske informacije (EIA)**.

Danas su SAD najveći svetski izvoznik LNG-a, ispred Australije i Katara. Izvoz LNG-a je porastao sa 0,5 milijardi kubnih stopa dnevno u 2016. godini na 15 milijardi kubnih stopa dnevno u 2025. godini, a u februaru kratkoročnom energetskom pregledu EIA, predviđeno je da će izvoz LNG-a iz SAD premašiti 18,1 milijardu kubnih stopa dnevno u 2027. godini.

Izvoz LNG-a iz SAD povećan je iz nekoliko razloga, uključujući obilne zalihe i rezerve prirodnog gasa, fleksibilne ugovore o izvozu LNG-a i relativno niske cene gasa. Pored toga, rastuća međunarodna potražnja i povoljna investiciona klima podržali su proširenje LNG infrastrukture u SAD.

Pre 2016. godine, samo male količine LNG-a su

isporučene iz SAD. Prvi teret američkog LNG-a prešao je Atlantik 1959. godine, ali se trgovina pokazala neekonomičnom. Kasnije je u Kenaiju, na Aljasci, izgrađen terminal za utečnjavanje malog kapaciteta (oko 0,2 milijarde kubnih stopa dnevno), koji je između 1969. i 2011. godine otpremio oko 1.300 tereta u Japan.

Terminal za LNG u Sabina Pasa u Luizijani, kojim upravlja kompanija Cheniere Energy, počeo je sa radom kao uvozni terminal 2008. godine. Međutim, brzi porast proizvodnje nafte i prirodnog gasa iz škrljaca sredinom 2000-ih smanjio je potrebu za uvozom LNG-a iz SAD i naveo operatere terminala da deo infrastrukture za uvoz LNG-a pretvore u izvoznu infrastrukturu. Pre nego što je rat u Ukrajini počeo 2022. godine, Azija je primila najveći obim izvoza LNG-a iz SAD, u proseku 46% od 2017. do 2021. godine.

Nakon početka rata izvoz u Evropu se povećao, a 2022. godine, Evropa je primila 69% celokupnog izvoza LNG-a iz SAD, u odnosu na 34% u 2021.



WPC
ENERGY
SERBIA

**NATIONAL
COMMITTEE**

godini. Od januara do novembra 2025. godine taj udeo je bio 68%.

Ukrajina će LNG dobijati preko terminala u Nemačkoj

Ukrajina će po prvi put tečni prirodni gas dobijati preko terminala na nemačkom ostrvu Rigen, saopštila je nemačka privatna kompanija za uvoz tečnog prirodnog gasa Deutsche ReGas, koja poseduje terminal na tom ostrvu, prenosi Tanjug. Tečni gas poreklom iz Sjedinjenih Američkih Država, koji do terminala na ostrvu Rigen dolazi u tankerima, biće transportovan cevovodom kroz Poljsku do Ukrajine, prenosi Spiegel.

Direktor firme Deutsche ReGas Ingo Vagner je kazao da je prva isporuka regasifikovanog gasa iz Nemačke u Ukrajinu omogućena zahvaljujući profesionalnoj i poverljivoj saradnji svih partnera. "Posebno smo ponosni što smo jedini terminal kojim se privatno upravlja, koji direktno doprinosi energetske bezbednosti u Ukrajini", kazao je Vagner.

Šef ukrajinske državne energetske kompanije Naftogaz Sergej Korecki je naglasio da partnerstvo sa nemačkom kompanijom otvara novu, pouzdanu rutu uvoza za Ukrajinu ove godine, kao i da je sporazum prvi korak ka dugoročnom partnerstvu.

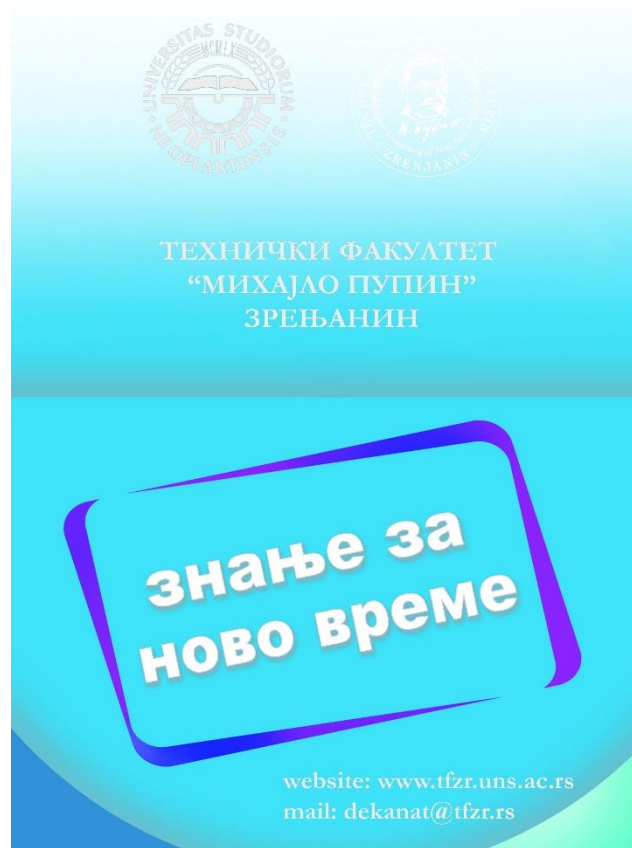
Lukoil izlazi iz gasnog projekta u Crnom moru

Lukoil Overseas Atash BV, holandska podružnica ruskog naftnog giganta Lukoil, sankcionisanog od strane SAD, koji upravlja ofšornim gasnim projektom Trident u rumunskom Crnom moru, obavestila je lokalne vlasti da ne može da nastavi sa radom zbog više sile, objavio je **Profit.ro**.

Kompanija poseduje 88% udela u ofšor gasnom projektu Trident, dok lokalni državni proizvođač prirodnog gasa Romgaz ima preostalih 12%.

Rumunski zakon o nafti definiše višu silu kao „nepredvidiv, neizbežan i nepremostiv događaj, koji stvara privremenu ili trajnu nemogućnost izvršenja, delimičnog ili potpunog, naftnih operacija“.

Prema informacijama dostupnim na portalu sudova Ministarstva pravde, kompanija je 13. februara tužila Nacionalno regulatorno telo za rudarstvo, naftu i geološko skladištenje ugljen-



"Ova zima je najteža od početka rata zbog stalnog granatiranja gasne infrastrukture i izuzetno hladnog vremena", kazao je Korecki.

dioksida (ANRMPSG) i njegovog koncesionog partnera Romgaz kako bi utvrdila postojanje slučaja više sile.

U decembru je rumunska vlada dopunila zakon o nafti tako da se omogući da jednostrano potpuno ili delimično otkazivanje važećeg sporazuma o nafti može biti odobreno iz razloga nacionalne bezbednosti.

Počev od februara, vlada je uvela prošireni državni nadzor nad firmama u vlasništvu ruske kompanije, navodeći zabrinutost za nacionalnu bezbednost i stabilnost tržišta.

Vlada je u decembru odobrila neophodni pravni okvir za nadzor usvajanjem uredbe koja joj omogućava da uvede prošireni nadzor i imenuje državnog nadzornika za lokalne firme pogođene međunarodnim sankcijama.

Norveški arktički gas za EU do 2050. godine

Prema novom istraživanju i analizi kompanije **Rystad Energy**, preispitivanje politike Evropske unije (EU) prema Arktiku moglo bi da zadrži norveški gas iz Barendovog mora u igri 2030-ih, nudeći Evropi obližnju opciju snabdevanja sa niskim emisijama, dok raste njeno oslanjanje na globalno tržište tečnog prirodnog gasa.

Evropska komisija preispituje svoju politiku prema Arktiku iz 2021. godine i otvorila je javne konsultacije do 16. marta 2026. godine.

S obzirom na to da projektima u Barendovom moru obično treba pet do deset godina da pređu od otkrića do stabilne proizvodnje, signal koji EU sada šalje odrediće da li su dodatne količine sa već otvorenih norveških polja spremne za sredinu 2030-ih ili će se Evropa još više oslanjati na globalni tečni prirodni gas u narednoj deceniji.

Analiza kompanije Rystad Energy sugerše da bi EU mogla da poveća proizvodnju u Barendovom moru povlačenjem jasnije granice, kako geografski tako i operativno, bez nužnog slabljenja svog stava o klimatskim promenama.

U osnovnom scenariju kompanije Rystad Energy za EU27 plus Ujedinjeno Kraljevstvo, Norveška snabdeva oko 20-30% potražnje za gasom do 2050. godine, pri čemu će udeo tečnog prirodnog gasa porasti sa 30% na 50% tokom istog perioda, povećavajući izloženost Evrope globalnim tržištima.

Baza resursa je značajna, ali njeno pretvaranje u isporučivu ponudu nije baš jednostavno. Delovi Barendovog mora koji su već otvoreni za istraživanje, prema procenama Norveške direkcije za priobalje, sadrže oko 3,5 milijardi barela ekvivalenta nafte (boe) prirodnog gasa, ili oko 22 triliona kubnih stopa.

Infrastruktura je značajan faktor preokreta i mogla bi da ograniči dugoročnu skalabilnost. Studija iz 2023. godine koju su sproveli Gassco i Norveška direkcija za ofšor otkrila je da novi izvozni kapaciteti Barendovog mora mogu biti socio-ekonomski profitabilni ako se dokažu



dovoljne količine.

Danas je glavni izlaz regiona Hamarfest LNG, izvozni terminal na krajnjem severu, ali je on i dalje u velikoj meri vezan za polje Snohvit, što ograničava fleksibilnost za prihvatanje bilo kakvih novih količina. Veza cevovoda ka jugu u mrežu Norveškog mora je jedna od potencijalnih ruta, ali bi zahtevala dovoljan obim i sinhronizovane vremenske rokove u svim projektima da bi bila finansirana.

Potpuno otvaranje vrata nije realna opcija za EU, ali dobro strukturiran okvir sa strogim definicijama i standardima mogao bi da drži osetljiva područja severnog Barendovog mora van dozvola, tako što bi razlikovao već otvorene norveške zone od tih područja.

Zemlje JIE i SAD napravile partnerstvo za snabdevanje LNG-om

Dvanaest zemalja Centralne i Istočne Evrope i Balkana dogovorilo je u Vašingtonu sa Sjedinjenim Državama zasnivanje partnerstva za unapređivanje snabdevanja gasom, time što će omogućiti pristup američkom tečnom prirodnom gasu (LNG) i ugovarati isporuke. Zajednička izjava je potpisana je na marginama Transatlantskog samita o bezbednosti snabdevanja gasom, prenosi **Balkan Green Energy News**.

Samit je organizovao američki Nacionalni savet za energetske dominaciju (NEDC). Predsedavajući NEDC-a je sekretar unutrašnjih poslova Doug Burgum, dok je sekretar za energetiku Chris Wright potpredsednik.

Dvanaest zemalja i SAD potpisale su Zajedničku izjavu o jačanju bezbednosti snabdevanja Centralne i Istočne Evrope prirodnim gasom. Fokus je na merama da se olakša snabdevanje američkim LNG-om i pristup tom energentu.

Grčka, Bugarska, Mađarska, Poljska, Rumunija, Slovačka, Moldavija, Ukrajina, Hrvatska, Litvanija, Srbija i Bosna i Hercegovina navele su da je diverzifikacija izvora i ruta snabdevanja gasom od ključnog značaja za energetske bezbednost.

Dokumentom je predviđeno sklapanje komercijalnih ugovora sa američkim snabdevačima tečnim prirodnim gasom.



NewMed Energy počeo bušenje u bloku Han Asparuh

Bugarska kompanija NewMed Energy počela je dvomesečno bušenje polja Krum u priobalnom bloku Han Asparuh u ekskluzivnoj ekonomskoj zoni Bugarske u Crnom moru, prenosi **Seenews**.

Što se tiče nalazišta Vineh, za koje je bušenje pokazalo male rezerve prirodnog gasa u ciljanim formacijama, operater licence OMV Offshore Bulgaria, obavestio je da je u ciljanim slojevima pronađen pesak dobrog kvaliteta, ali da sadrži male količine prirodnog gasa, pa se nalazište tretira kao „suva bušotina“, navodi se u

saopštenju firme NewMed.

Očekuje se da će troškovi za bušotinu Vineh iznositi oko 86 miliona evra, uključujući troškove zatvaranja i napuštanja, prema procenama OMV Offshore Bulgaria.

Kompanije NewMed Energy Balkan Limited, deo NewMed Energy, i OMV Offshore Bulgaria, podružnica vodeće rumunske naftne i gasne grupe OMV Petrom, poseduju 45% udela u licenci za istraživanje, dok državni Bulgarian Energy Holding ima preostalih 10%.

Ukrajina će LNG dobijati preko terminala u Nemačkoj

Ukrajina će po prvi put tečni prirodni gas dobijati preko terminala na nemačkom ostrvu Rigen, saopštila je nemačka privatna kompanija za uvoz tečnog prirodnog gasa Deutsche ReGas, koja

poseduje terminal na tom ostrvu, prenosi **Tanjug**. Tečni gas poreklom iz Sjedinjenih Američkih Država, koji do terminala na ostrvu Rigen dolazi u tankerima, biće transportovan cevovodom kroz

Poljsku do Ukrajine, prenosi Spiegel.

Direktor firme Deutsche ReGas Ingo Vagner je kazao da je prva isporuka regasifikovanog gasa iz Nemačke u Ukrajinu omogućena zahvaljujući profesionalnoj i poverljivoj saradnji svih partnera. "Posebno smo ponosni što smo jedini terminal kojim se privatno upravlja, koji direktno doprinosi energetske bezbednosti u Ukrajini", kazao je Vagner.

Šef ukrajinske državne energetske kompanije Naftogaz Sergej Korecki je naglasio da partnerstvo sa nemačkom kompanijom otvara novu, pouzdanu rutu uvoza za Ukrajinu ove godine, kao i da je sporazum prvi korak ka dugoročnom partnerstvu.

"Ova zima je najteža od početka rata zbog stalnog granatiranja gasne infrastrukture i izuzetno hladnog vremena", kazao je Korecki.



Euro Petrol

LION

EXPERT

GORIVO KOJE MISLI

EXPERT LION BMB 100 **EXPERT LION DIZEL**

Uz Euro Petrol klub lojalnosti ostvarite -7din/l



Szijjarto: Kupovinom NIS-a tržišta Slovačke, Mađarske i Srbije funkcionisaće koordinisano

Većinski udeo u srpskom NIS-u, koji mađarska kompanija MOL kupuje od ruskog Gasproma, pomoći će Mađarskoj, Srbiji i Slovačkoj protiv energetske ucene iz Ukrajine, izjavio je mađarski ministar spoljnih poslova i trgovine Peter Szijjarto nakon sastanka sa srpskom ministarkom energetike Dubravkom Đedović, prenosi **Oroszhirek.hu**.

“Čim MOL finalizuje ugovor o kupovini srpske naftne kompanije, tržišta nafte tri zemlje bez izlaza na more – Slovačke, Mađarske i Srbije – funkcionisaće koordinisano, a onda ćemo biti još otporniji na političke ucene ukrajinskog tipa. Naravno, pružićemo MOL-u svu moguću podršku za ovo”, napisao je ministar spoljnih poslova na Fejsbuku.

Takođe je objavio da su se on i srpska ministarka energetike Dubravka Đedović dogovorili da dodatno ubrzaju pripreme radove za izgradnju mađarsko-srpskog naftovoda i da će nova transportna ruta u velikoj meri poboljšati bezbednost snabdevanja naftom ovih zemalja.

Na Krk stigla nafta za MOL koja nije ruskog porekla

Na JANAF-ovom terminal Omišalj stigla je isporuka sirove nafte za potrebe firme MOL grupa, saopštila je **hrvatska kompanija**.

Do početka aprila trebalo bi da stigne još sedam tankera za istog korisnika JANAF-ovog sistema naftovoda. Svi tankeri prevoze isključivo naftu koja nije ruskog porekla.

Kao strateško energetske čvorište Evropske unije i jedina sigurna ruta snabdevanja sirovom naftom



za Centralnu Evropu, JANAF je spreman da zadovolji sve godišnje potrebe rafinerija u Slovačkoj i Mađarskoj, ponovila je hrvatska firma. Kontinuiranim ulaganjima u cevovode, objekte i drugu infrastrukturu, kao i u razvoj poslovanja, JANAF, kako se dodaje, održava kvalitet usluge i pouzdanost na najvišem nivou za sve svoje partnere.



JANAF-om će ipak teći i ruska nafta?

Hrvatska procenjuje da li može legalno da uvozi rusku sirovu naftu morskim putem kako bi snabdevala Mađarsku i Slovačku nakon što je oštećen naftovod Družba kroz Ukrajinu, saopštila je u sredu Evropska komisija, prenosi **BNRnews**. Snabdevanje preko naftovoda Družba, na koji se obe zemlje oslanjaju od 1960-ih, obustavljeno je 27. januara zbog oštećenja.

„Hrvatska je objavila da procenjuje situaciju i da li može legalno da prihvati rusku sirovu naftu u svojoj luci s obzirom na sankcije EU i SAD“, rekao je portparol EK.

Do sada je Hrvatska samo naznačila da bi naftovod JANAF mogao da uveze više nafte, ali je sugerisala da te isporuke ne bi bile ruske.

Litasco najavljuje tužbu protiv Bugarske

Švajcarski Litaseco, međunarodna firma za snabdevanje i trgovinu ruske kompanije Lukoil bi mogla da pokrene arbitražni postupak protiv Bugarske nakon što je zemlja prenela upravljanje lokalnim podružnicama na posebnog upravnika, prenosi **Seenews**.

Litasco, akcionar firmi Lukoil Bugarska i jedine rafinerije nafte u zemlji - Lukoil Neftohim Burgas, smatra da su nametanje eksternog upravljanja i sve naknadne akcije koje je preduzeo materijalno

uticale na investicije u njegove bugarske podružnice i rezultirale značajnim gubicima za Lukoil grupu, navodi se u saopštenju.

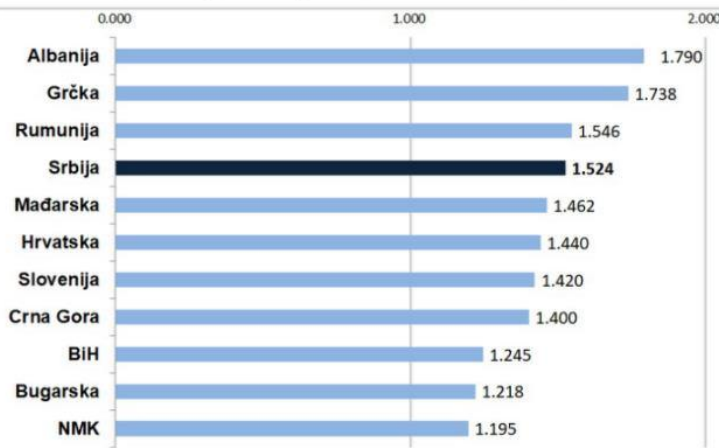
Krajem februara, Litaseco je podneo obaveštenje o sporu Bugarskoj, tvrdeći da mere predstavljaju kršenje obaveza zemlje prema važećem bilateralnom investicionom sporazumu i Sporazumu o energetskej povelji, jer nezakonito eksproprijahu Litasecove investicije bez nadoknade.



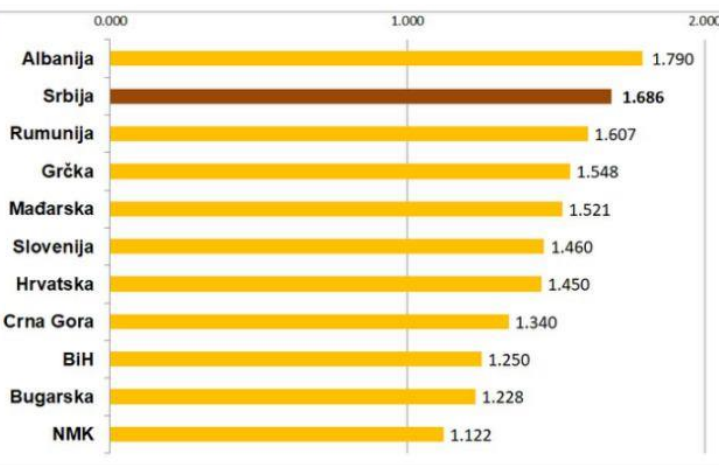
Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

23.02.2026. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

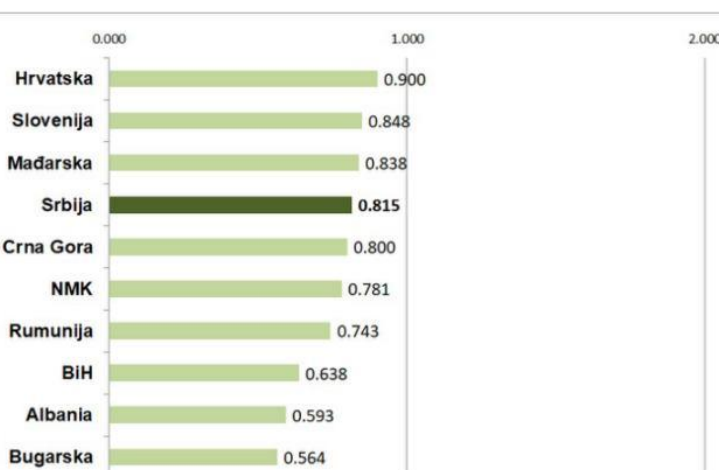
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.790	+23.21%
Grčka	1.738	+19.66%
Rumunija	1.546	+6.44%
Srbija	1.524	+4.95%
Mađarska	1.462	+0.63%
Hrvatska	1.440	-0.86%
Slovenija	1.420	-2.26%
Crna Gora	1.400	-3.61%
BiH	1.245	-14.29%
Bugarska	1.218	-16.14%
NMK	1.195	-17.71%
Prosečna cena u regionu		1.452



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.790	+23.02%
Srbija	1.686	+15.92%
Rumunija	1.607	+10.51%
Grčka	1.548	+6.42%
Mađarska	1.521	+4.54%
Slovenija	1.460	+0.35%
Hrvatska	1.450	-0.32%
Crna Gora	1.340	-7.88%
BiH	1.250	-14.07%
Bugarska	1.228	-15.61%
NMK	1.122	-22.87%
Prosečna cena u regionu		1.455



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Hrvatska	0.900	+19.69%
Slovenija	0.848	+12.79%
Mađarska	0.838	+11.46%
Srbija	0.815	+8.39%
Crna Gora	0.800	+6.39%
NMK	0.781	+3.80%
Rumunija	0.743	-1.21%
BiH	0.638	-15.19%
Albania	0.593	-21.12%
Bugarska	0.564	-25.01%
Prosečna cena u regionu		0.752



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE



WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave
