



NEDELJA

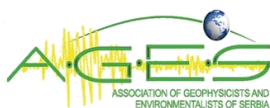
ANALIZE • VESTI • STAVOVI

MMF: Prosečna cena nafte u 2026. 62,13 dolara za barel

U 2026. se očekuje rast proizvodnje i potražnje za LNG-om

MOL: Potpisane glavne odredbe obavezujućeg okvirnog sporazuma za NIS

NIS podneo zahtev OFAC-u za produženje licence



SADRŽAJ

NAFTA

- Nafta iz Venecuele diže američke rafinerije kod Meksičkog zaliva..... [OVDE](#)
- Pad kineskog uvoza sirove nafte iz Rusije [OVDE](#)
- Meksički konglomerat kupuje deo imovine firme Lukoil..... [OVDE](#)
- MMF: Prosečna cena nafte u 2026. 62,13 dolara za barel..... [OVDE](#)

PRIRODNI GAS

- U 2026. se očekuje rast proizvodnje i potražnje za LNG-om [OVDE](#)
- Kina povećala uvoz ruskog LNG-a [OVDE](#)
- Nemačka i Austrija dobile prvi gas iz Azerbejdžana [OVDE](#)
- Rekordna potražnja za gasom u Grčkoj [OVDE](#)

REGION

- MOL: Potpisane glavne odredbe obavezujućeg okvirnog sporazuma za NIS [OVDE](#)
- Lavrov: Dogovor ne bi bio postignut da nije u interesu Rusije..... [OVDE](#)
- Mali: Napravljen dogovor sa Mađarima i Arapima oko naših prava i obaveza. [OVDE](#)
- Đedović Handanović: Srbija poboljšala svoju poziciju u NIS-u..... [OVDE](#)
- Gazprom Neft potvrdio dogovor [OVDE](#)
- NIS podneo zahtev OFAC-u za produženje licence..... [OVDE](#)
- NIS: Pripreme za početak rada Rafinerije Pančevo [OVDE](#)
- Transportgas određen za operatora transportnog sistema za prirodni gas [OVDE](#)
- NIS nastavio razvoj maloprodajne mreže [OVDE](#)

Crude Oil Brent, JAN 23, 2026 – 05.25 GMT – 64.88 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA

SA NAMA NA PUTU
PROGRAM LOJALNOSTI



PREUZMI APLIKACIJU
ZA ANDROID TELEFON



Nafta iz Venecuele diže američke rafinerije kod Meksičkog zaliva

Nedavni napad SAD na Venecuelu i pokušaj kontrole njene naftne industrije treba shvatiti kao događaj preraspodele rafinerija i tokova nafte, a ne kao klasičnu šok akciju, navodi se u analizi poteza SAD firme **Rystad Energy**.

Trajni uticaj leži u reoptimizaciji američkog sistema rafinerija nafte na obali Meksičkog zaliva sa ograničenom količinom prerade teške sirove nafte, intenziviranju konkurencije na tržištima teške sirove nafte i strateškoj marginalizaciji Kine u naftnom sistema Venecuele.

Ovo je dugoročna strategija za obezbeđivanje isporuka teške nafte za američke rafinerije na obali Meksičkog zaliva, koje prerađuju skoro 1,45 miliona barela dnevno uvezene sirove nafte od prosečnih 9 miliona barela dnevno u ukupnim rafinerijskim ciklusima.

Sa očekivanim dodavanjem između 400.000 i 500.000 barela dnevno venecuelanske sirove nafte, skoro 5% WTI nafte moglo bi se zameniti. Na duži rok, uz rast proizvodnje u Venecueli sa sadašnjih oko 900.000 barela dnevno, rafinerije u

Venecueli, koje imaju kapacitet od 1,2 miliona barela dnevno, mogle bi početi da povećavaju proizvodnju u roku od 18 do 24 meseca.

Trenutne stope proizvodnje otežavaju česti prekidi u snabdevanju strujom, neplanirani prekidi i nepravilno održavanje rafinerija. Rystad procenjuje da bi stopa iskorišćenja kapaciteta od 60% trebalo da bude ostvariva do sredine sledeće godine.

Kina ostaje glavni gubitnik u ovoj strukturi koja se razvija. Gubitak veoma diskontovane venecuelanske sirove nafte potkopava ekonomiju nezavisnih malih rafinerija i dovodi u opasnost približno 12 milijardi dolara kredita podržanih naftom.

Iako bi neki bareli teške nafte sa Bliskog istoka sada mogli biti preusmereni ka Aziji, kineske rafinerije se i dalje suočavaju sa višim troškovima sirovina, dužim transportnim relacijama i povećanim geopolitičkim rizikom u poređenju sa venecuelanskim barelima koje su ranije uvozili.



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Pad kineskog uvoza sirove nafte iz Rusije

Uvoz sirove nafte u Kinu od vodećeg dobavljača Rusije pao je za 0,7% u decembru u odnosu na isti period prošle godine na 9,33 miliona metričkih tona, ili 2,2 miliona barela dnevno, ali je dostigao najviši nivo za 2025. godinu, prenosi **Brekorder**.

Uvoz iz Malezije, najvećeg pretovarnog čvorišta za sankcionisanu iransku naftu, pao je za 37,9% na 4,14 miliona tona, ili 0,97 miliona barela dnevno.

Uvoz iz Indonezije iznosio je 2,19 miliona tona, ili 0,52 miliona barela dnevno, što je pad od 13% u odnosu na 2,52 miliona tona u novembru. Kina je uvezla oko 0,1 milion tona sirove nafte iz Indonezije tokom cele 2024. godine.

Rojters je ranije izvestio da porast uvoza iz Indonezije ukazuje na način maskiranja pošiljki sankcionisane iranske sirove nafte koja se pretovaruje u vodama kod Malezije.

Uvoz iz UAE je porastao za 116,4% na 6,1 milion tona, ili 1,44 miliona barela dnevno, dostigavši najveći zabeleženi obim uvoza u jednom mesecu. Uvoz iz Brazila je porastao za 109,6% na 5,4 miliona tona, ili 1,27 miliona barela dnevno, dostigavši rekordno visok nivo.

Uvoz iz Sjedinjenih Država je na nuli od maja 2025. godine.

U decembru nije bilo prijavljenog uvoza iz Irana ili Venecuele.



Uvoz iz Kanade je porastao na 2,33 miliona tona, ili 0,55 miliona barela dnevno, što je povećanje od 49% u odnosu na novembar i 104,5% u odnosu na prethodnu godinu, dostigavši rekordno visok nivo.

Meksički konglomerat kupuje deo imovine firme Lukoil

Meksički konglomerat Grupo Carso, kojim upravlja magnat Carlos Slim, otkupiće udeo kompanije Lukoil u naftnim poljima Ichalkil i Pokoch na moru, saopštila je **firma**.

Sporazum predviđa da Grupo Carso kupi Fildwood Mexico, podružnicu ruske firme za 270 miliona dolara, uz otplatu 330 miliona dolara duga prema matičnoj firmi, rekao je Carso.

Grupno Carso će sada imati potpuno vlasništvo nad poljima.

Slim, čije poslovno carstvo već obuhvata telekomunikacije, bankarstvo, osiguranje, maloprodaju i ugostiteljstvo, poslednjih godina se upustio u energetiku, uključujući i sklapanje poslova sa državnom kompanijom Pemex.

Carso je prvobitno kupio 50% udela u poljima, bloku od 58 kvadratnih kilometara kod obale Kampečea, od firme Petrobal 2024. godine.

MMF: Prosečna cena nafte u 2026. 62,13 dolara za barel

Prosečna cena nafte u 2026. godini biće 62,13 dolara po barelu, a sledeće godine 62,17 dolara, navodi se u izveštaju **Međunarodnog monetarnog fonda (MMF)**.

Prema izveštaju, cene nafte ostaju niske i očekuje se da će nastaviti da padaju „zbog sporog rasta globalne potražnje i snažnog rasta ponude“. MMF smatra da „meku cenovnu barijeru“ za naftu obezbeđuju proizvođači sa višim troškovima, strateške rezerve Kine i stav OPEC+ da sprečava kolaps cena“. Fond očekuje da će cene gasa ostati „relativno stabilne“, uključujući i smanjenje potražnje za energijom i obilnu ponudu tečnog prirodnog gasa (LNG) na srednji rok.

Početkom januara, martovski fjučersi za Brent poskupeli su 4,17% za nedelju dana na 63,34 dolara po barelu.

Kratkoročno Kpler prognozira rast cena iranske i ruske nafte, kao i nekih latinoameričkih vrsta na tržištima istočne Azije.



LETNJA PUTOVANJA UZ UŠTEDU!

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!

UVEK U POKRETU!



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

U 2026. se očekuje rast proizvodnje i potražnje za LNG-om

Očekuje se da će globalna proizvodnja tečnog prirodnog gasa (LNG) ove godine skočiti, ublažavajući ograničenja koja su se pojavila od rata u Ukrajini 2022. godine i smanjujući cene, što bi moglo da podstakne potražnju, uključujući i vodeće uvoznike Kinu i Indiju, kažu analitičari, prenosi **Reuters**.

Ova godina označava početak velikog talasa ponude za koji analitičari očekuju da će trajati do 2029. godine, smanjujući cene, što bi moglo da podstakne veću potražnju iz zemalja u razvoju.

„Očekuje se da će 2026. biti prelazna godina za tržište LNG-a“, rekao je Kpler. Očekuje se i da će se tržište, kako dodaju, pomeriti od zategnutosti ka obilnoj dostupnosti, sa dovoljnom ponudom čak i kada se pojave zimska potražnja i potrebe za skladištenjem, posebno u Evropi.

Procene kompanija S&P Global Energy, Kpler i Rystad Energy govore da će ove godine biti pušteno u rad najmanje 35 miliona metričkih tona novih kapaciteta, prvenstveno iz SAD-a i Katara.

Sa smanjenjem cena azijskog LNG-a i evropskog gasa, rasponi cena u odnosu na američki referentni gas Henry Hub će se smanjiti, snižavajući marže izvoza američkog LNG-a, rekli su analitičari iz kuća Vortexa, Rabobank i S&P Global Energy.

Prognozira se da će se potražnja za LNG-om u Aziji, koja je opala 2025. godine, oporaviti za 4% do 7%, predvođena potražnjom iz Kine i Indije.

Kineska potražnja će porasti 6 do 7 miliona tona, a indijska za 5 miliona tona, rekao je analitičar Kpler-a, Nelson Sjong.

Uvoz Kine u 2025. godini opao je usred slabe industrijske potražnje, američkih tarifa i snažnog domaćeg i cevovodnog snabdevanja gasom. Potražnja ove godine će rasti, ali bi i dalje mogla biti ispod nivoa iz 2024. godine, rekao je analitičar firme Rystad Energy Ole Dramdal, prognozirajući

Kina povećala uvoz ruskog LNG-a

Rusija je povećala prodaju tečnog prirodnog gasa (LNG) Kini za 18,2%, na 9,79 miliona tona u 2025. godini, saopštila je **Generalna carinska uprava Narodne Republike Kine**.



uvoz od 76,5 miliona tona ove godine, što je povećanje od 12% u odnosu na 2025. godinu, jer Peking daje prioritet domaćoj proizvodnji.

Evropa je postala pokretač globalne potražnje za LNG-om nakon što je smanjila uvoz iz Rusije.

Kpler predviđa da će uvoz LNG-a u Evropu u 2026. godini porasti za 22 miliona tona, dok Rystad predviđa povećanje od 20 miliona tona, a Energy Aspects i ICIS vide rast od oko 13 miliona tona.

Povećanje je vođeno većim potrebama za ubrizgavanjem u skladišta nakon nižih zaliha na kraju zime, većom domaćom potrošnjom gasa usred slabijih prosečnih cena TTF-a, rastućom turskom potražnjom i njenom ulogom kao balansirajućeg tržišta za rastuću ponudu Atlantskog basena.

Kako se vidi iz njihove statistike, cena uvoza LNG-a za izveštajni period iznosila je 4,98 milijardi dolara, isto kao i u 2024. godini. Rusija je treća među vodećim dobavljačima energije u Kinu.

Tradicionalno, Australija je najveći izvoznik LNG-a u Kinu. Međutim, u 2025. godini njene isporuke su pale za 22,1% na 20,38 miliona tona. Katar je drugi sa 19,43 miliona tona, što je povećanje od 6%.

Iza Rusije slede Malezija (7,21 milion tona) i Indonezija (4,01 milion tona). Sjedinjene Američke Države su na 13. poziciji (259.950 tona): u periodu od marta do decembra prošle godine nisu izvozile LNG u Kinu.

U decembru je uvoz ruskog tečnog prirodnog gasa (LNG) u Kinu povećan za 17,7% u poređenju sa novembrom, na 1,9 miliona tona. Vrednost je porasla za 11,3% na 819,3 miliona dolara.

Prema zvaničnoj statistici, Kina je 2024. godine uvezla 76,64 miliona tona LNG-a, što je 8% više nego 2023. godine. U istom periodu, Rusija je povećala isporuku energije Kini za 3,3% na 8,28 miliona tona.

Nemačka i Austrija dobile prvi gas iz Azerbejdžana

Azerbejdžan je prvi put počeo da isporučuje prirodni gas Nemačkoj i Austriji, navodi se u saopštenju državne energetske kompanije Azerbejdžana SOCAR, prenosi **Tanjug**.

Gas iz Azerbejdžana teče Transjadranskim gasovodom (TAP), koji ide od grčko-turske granice preko Grčke i Albanije do južne Italije, odakle se transportuje dalje na sever.

Isporuke Austriji i Nemačkoj će se obavljati preko Italije, što dodatno jača ulogu te zemlje kao ključnog gasnog čvorišta.

Gasom iz Azerbejdžana sada se snabdeva 16 zemalja, a to su, pored Nemačke i Austrije, Srbija, Mađarska, Slovenija, Rumunija, Bugarska, Grčka, Hrvatska, Severna Makedonija, Slovačka, Ukrajina, Turska, Gruzija, i Sirija, kao i Albanija od ove godine.

Nemački Špigel podseća da je potražnja za gasom iz Azerbejdžana porasla nakon rata u Ukrajini kada je Evropska unija počela da smanjuje zavisnost od isporuka iz Rusije.

U tom kontekstu, SOCAR je u junu 2025. potpisao desetogodišnji ugovor sa nemačkom energetsom kompanijom SEFE o isporuci 1,5 milijardi kubnih metara gasa godišnje.

SEFE je bivša Gaspromova nemačka ćerka firma, koju je nemačka vlada preuzela tokom energetske krize 2022. kako bi sprečila njen bankrot.

Prema navodima iz kompanije, deo isporuka preko Italije namenjen je upravo nemačkom tržištu.



Azerbejdžan je u 2025. godini u Evropu izveo ukupno 12,8 milijardi kubnih metara gasa, a dalji rast izvoza, prema ocenama stručnjaka, zavisice od novih investicija i proširenja kapaciteta gasovoda.

Rekordna potražnja za gasom u Grčkoj

Grčki operator prenosnog sistema, **DESFA**, objavio je svoje podatke o gasu za 2025. godinu.

Domaća potrošnja je porasla za 6 procenata u poređenju sa 2024. godinom, dostigavši 70,16 teravat-sati (TWh) sa 66,20 TWh.

Ovo potvrđuje da je grčko tržište nastavilo svoj uzlazni trend i da prirodni gas ostaje ključni stub energetskeg sistema zemlje. Ukupna potražnja, uključujući izvoz, iznosila je 78,75 TWh, što je

povećanje od 14 procenata u odnosu na prethodnu godinu.

Izvoz se skoro utrostručio, beleži rast od 196,21 procenata na 8,59 TWh sa 2,90 TWh u 2024. godini, jačajući tranzitnu ulogu Grčke u širem regionu.

Uvoz je dostigao 78,88 TWh u 2025. godini, što je povećanje od 13,71% u odnosu na 69,37 TWh u 2024. godini.

PREUZMI MOL MOVE APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.

Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play

molmove.rs



Euro Petrol

LION

EXPERT

GORIVO KOJE MISLI

EXPERT BMB 100 **EXPERT DIZEL**

Uz Euro Petrol klub lojalnosti ostvarite -7din/l



MOL: Potpisane glavne odredbe obavezujućeg okvirnog sporazuma za NIS

MOL Grupa je potpisala glavne odredbe obavezujućeg okvirnog sporazum (Heads of Agreement) sa kompanijom Gazprom Neft o kupovini udela od 56,15% u NIS-u. Nakon završetka transakcije, MOL će preuzeti značajne akcionarske odgovornosti i kontrolna prava u kompaniji koja upravlja jedinom rafinerijom u Srbiji, čime će dodatno ojačati svoje prisustvo na energetskom tržištu centralne i jugoistočne Evrope, kaže se u **saopštenju kompanije**.

„Kao pouzdan regionalni dobavljač energije, želimo da doprinesemo razvoju Centralne i Jugoistočne Evrope. Godinama održavamo odličnu profesionalnu saradnju sa našim srpskim partnerima. MOL je posvećen saradnji sa Vladom Srbije na daljem jačanju bezbednosti snabdevanja u Srbiji i regionu. Energetski suverenitet zemalja bez izlaza na more zahteva saradnju jakih lokalnih rafinerija koje posluju

predvidljivo i uspešno, kao i uključivanje jakih partnera. Stoga je MOL Grupa u pregovorima sa ADNOC-om, nacionalnom naftnom kompanijom Ujedinjenih Arapskih Emirata, da se pridruži vlasnicima NIS-a kao manjinski akcionar, uz zadržavanje većinskog vlasništva i kontrole MOL-a. Spremni smo za taj zadatak i nastavićemo razgovore sa našim partnerima,“ rekao je Zsolt Hernadi, predsednik i generalni direktor MOL Grupe.

Za završetak transakcije potrebno je, između ostalog, odobrenje OFAC-a i druga vladina i državna odobrenja u Srbiji. Uslovi ugovora utvrđuju ključne uslove ugovora o prodaji, uključujući vremenski okvir za dužnu pažnju NIS-a i podnošenje zahteva za regulatorna odobrenja. Cilj strana je da potpišu ugovor o prodaji do 31. marta 2026. godine.



Lavrov: Dogovor ne bi bio postignut da nije u interesu Rusije

Ministar spoljnih poslova Rusije Sergej Lavrov nazvao je uzajamno korisnim preliminarni dogovor o prodaji paketa akcija srpske kompanije NIS mađarskoj kompaniji MOL.

"Da je dogovor u vezi sa NIS-om koji je juče objavljen, bio nepovoljan za Rusku Federaciju, on ne bi bio sklopljen. To je savršeno očigledno za

sve. Mi smo otvoreni na saradnju sa svima", rekao je Lavrov na konferenciji za novinare o rezultatima ruske diplomatije, prenosi **RT Balkan**. On je dodao da je Rusija voljna da sarađuje sa Amerikancima na ovu temu, kao i da je Rusija je otvorena za saradnju sa svima na Balkanu.

Mali: Napravljen dogovor sa Mađarima i Arapima oko naših prava i obaveza

Prvi potpredsednik Vlade i ministar finansija Siniša Mali izjavio je da očekuje da mađarski MOL zvanično preuzme Naftnu industriju Srbije do polovine marta, prenosi **Tanjug**.

"Ono što je važno jeste da smo mi u ponedjeljak napravili dogovor sa mađarskom stranom i Arapima oko naših prava i obaveza u trenutku kada preuzmu upravljanje kompanijom. Mađari su rekli da će do roka koji je OFAC dao, dakle do 24. marta, taj ugovor biti potpisan. Ja očekujem

da će to biti malo pre, recimo polovinom ili do polovine marta", rekao je Mali.

Ministar je ocenio da je najveći deo posla, kada je u pitanju rešenje za NIS, već odrađen.

"Po meni je najveći deo posla već završen, s obzirom na taj 'term sheet' koji je predat i potpisan između Mađara i Rusa, a koji sadrži osnovne odredbe tog ugovora. To je dobra vest, jer se smanjuje neizvesnost oko snabdevanja gorivom", rekao je Mali.



Đedović Handanović: Srbija poboljšala svoju poziciju u NIS-u

Mađarska kompanija MOL i ruski Gazprom Neft su dogovorili osnovne odredbe budućeg kupoprodajnog ugovora za NIS koji će biti upućen američkom OFAC-u na odlučivanje, izjavila je ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović, prenosi **RTS**.

Srbija je, kako je dodala, uspjela u pregovorima da poboljša svoju poziciju i budućnosti će moći da poveća vlasnički udeo za pet odsto.

"Ono što je takođe bitno jeste da je Srbija uspjela u tim pregovorima da poboljša svoju poziciju, u odnosu na 2008. godinu kada smo ostali ispod 30 odsto vlasništva, a to je da naše vlasništvo povećamo u budućnosti u NIS-u za pet odsto i dođemo do broja akcija koji će nam omogućiti veća prava odlučivanja u Skupštini akcionara, a pre svega da zaštitimo interese naših građana", rekla je ministarka.

Kada su u pitanju partneri iz Ujedinjenih Arapskih Emirata, kako je rekla, očekuje se da i oni budu deo budućeg kupoprodajnog ugovora i da je krajnji rok za okončanje pregovora o kupoprodajnom ugovoru 24. mart.

Đedović Handanović je istakla da je važno to što se MOL obavezao da neće zatvarati rafineriju u Pančevu, već da će održavati nivo proizvodnje koji je bio i ranije, a koji će povećavati u skladu sa



potrebama.

Gazprom Neft potvrdio dogovor

Kompanija **Gazprom Neft** je potvrdila za ruski Komsant da je potpisala sporazum sa MOL-om u vezi sa planovima za prodaju ruskog udela u srpskom NIS-u.

Prema pisanju lista još jedna strana u sporazumu

mogla bi biti ADNOC iz UAE. Stručnjaci smatraju da bi učešće partnera moglo biti neophodno kako bi se obezbedile sirovine i finansiranje koje nisu iz Rusije.

ADNOC je u vlasništvu vlade UAE-a.

NIS podneo zahtev OFAC-u za produženje licence

NIS je podneo zahtev OFAC-u da mu dozvoli da nastavi operativni rad, dok se vode dalji razgovori o prodaji između kompanija Gazprom Neft i MOL, izjavila je ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović, prenosi Tanjug.

Ona je istakla i da bi nakon završene transakcije Srbija mogla da poveća svoj udeo za pet odsto i da se očekuje da će drugi partneri iz UAE da uzmu manjinski udeo u okviru 56,15 odsto koje namerava da uzme MOL.

Dodala je da će Vlada Srbije podržati razgovore dve strane, odnosno da će se izjasniti kod OFAC-a da podržava transakciju, a pre svega zato što se smatra da će ona dovesti do dugoročnog, održivog rešenja, a to je da se stvore uslovi da se sankcije skinu.

Ukazala je međutim da ostaje da se vidi da li će to odobriti američka administracija.

"Važno je da je do ovog preliminarog dogovora došlo, zato što to jeste bio uslov američke

administracije i sada čekamo do kraja ove nedelje da vidimo kakva će odluka stići iz Vašingtona", rekla je ona.

NIS: Pripreme za početak rada Rafinerije Pančevo

U Rafineriji nafte Pančevo započete su startne aktivnosti koje će omogućiti ponovno uspostavljanje komercijalnog rada proizvodnih postrojenja, a prva isporuka naftnih derivata iz rafinerije očekuje se 27. januara, kaže se u **saopštenju NIS**.

Startne aktivnosti se odvijaju prema utvrđenom rasporedu, u skladu sa internim procedurama kompanije i uz poštovanje najviših ekoloških standarda i pravila bezbednosti i zdravlja na radu. Imajući u vidu uvezene količine sirove nafte, kao i sirovu naftu proizvedenu na domaćim naftnim poljima, planirano je da rafinerija radi tokom celog februara, dok će dalji rad biti usklađen sa odlukama o omogućavanju operativnih delatnosti kompanije.

"Pristizanje sirove nafte iz uvoza i zalihe domaće sirove nafte stvorili su se uslove za start rafinerije", rekao je direktor Bloka Prerada u kompaniji NIS Vladimir Gagić ekipi Tanjuga tokom posete Rafineriji nafte u Pančevu, koja je juče ponovo započela proizvodnju naftnih derivata.

"Što se tiče posledica, nije došlo do bilo kakvih

posledica, čak smo iskoristili tu obustavu da uradimo neka poboljšanja na samim postrojenjima", rekao je Gagić odgovarajući na pitanje Tanjuga da li rafinerija trenutno radi u punom kapacitetu i da li je obustava rada ostavila određene tehničke posledice.

Period obustave proizvodnje u rafineriji iskorišćen je i za obavljanje remontnih aktivnosti, od kojih su najznačajnije zamena katalizatora na reaktoru DHT i remont postrojenja S-4700.

Rafinerija nafte Pančevo ključna je i za rad HIP-Petrohemije čije ponovno pokretanje zavisi od raspoloživosti sirovina za preradu, kao i dugoročnih odluka koje se odnose na omogućavanje obavljanja operativnih aktivnosti NIS-a.

Kancelarija za kontrolu stranih sredstava OFAC Ministarstva finansija SAD izdala je 31. decembra 2025. godine posebnu licencu kojom se kompaniji ponovo omogućava obavljanje operativnih aktivnosti zaključno sa 23. januarom tekuće godine.

Transportgas određen za operatora transportnog sistema za prirodni gas

Preduzeće Transportgas Srbija d.o.o. Novi Sad određeno je za operatora transportnog sistema odgovornog za uređivanje i administriranje tržišta prirodnog gasa, objavljeno je u Službenom glasniku, prenosi **Tanjug**.

Odluku o određivanju ovog preduzeća za operatora donela je Vlada Srbije.

Ministarstvo rudarstva i energetike saopštilo je u aprilu prošle godine da je završen proces sertifikacije preduzeća Transportgas Srbija, kao nezavisnog operatora transportnog sistema, koji je potvrdila i Energetska zajednica.

Resorna ministarka Dubravka Đedović Handanović je izjavila tada da je dobijanjem sertifikata za "Transportgas", koji izdaje Agencija

za energetiku, Srbija napravila značajan iskorak u reformama u gasnom sektoru, nakon što je već ispunila sve ciljeve iz Reformske agende definisane do decembra 2024, koji se tiču reformi u sektoru elektroenergetike.

"Proces sertifikacije trajao je veoma dugo i ovo pitanje bilo je aktuelno prethodnih 11 godina kao jedan od ciljeva u reformisanju gasnog sektora. Požrtvovanim radom uspeh smo da okončamo izazovan proces, uz veliko angažovanje 'Transportgasa', 'Srbijagasa' i Agencije za energetiku, čime su ispunjeni svi zahtevi koje je postavila Evropska komisija", rekla je Đedović Handanović.



NIS nastavio razvoj maloprodajne mreže

NIS je nastavio sa ulaganjem u razvoj i modernizaciju maloprodajne mreže i u 2025. godini, uprkos izazovnim okolnostima koje su obeležile poslovanje u prethodnom periodu, saopštila je **kompanija**.

Tokom prošle godine pušteno je u rad ukupno šest NIS Petrol benzinskih stanica širom Srbije, od kojih je pet objekata u potpunosti modernizovano, dok je izgrađena jedna benzinska stanica. Na ovaj način je dodatno unapređena dostupnost maloprodajnih objekata NIS-a i dodatno poboljšana kvaliteta potrošačkih usluga na lokacijama modernizovanih objekata. Projekti rekonstrukcije su obuhvatili primenu savremenih tehničkih rešenja i unapređenje infrastrukture, uz poštovanje najstrožijih bezbednosnih i ekoloških standarda.

Modernizovane benzinske stanice puštene su u rad u Svrljigu, Mrčajevcima, Kraljevu (Kraljevo 1), Kuli i na Aerodromu Surčin, dok je novi maloprodajni objekat otvoren u Majdanpeku (Majdanpek 2).

Kontinuiranim ulaganjima u razvoj maloprodajne mreže, uprkos poslovanju u izuzetno složenim okolnostima, kompanija NIS potvrđuje svoju posvećenost strateškim prioritetima, o čemu svedoči i činjenica da je samo u poslednjih pet godina NIS u ovaj segment uložio 57,6 miliona evra.

Istovremeno, NIS je na ovaj način želeo da iskaže zahvalnost potrošačima koji su ostali verni kompaniji i u uslovima otežanog poslovanja.





WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave
