



NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

**Lukoil dobio produžetak roka za prodaju
imovine u inostranstvu**

**Nema krize za naftaše: Ostvarili profit od 27 milijardi
dolara**

**Đedović Handanović: Rusi pristali da prodaju svoj
deo vlasništva u NIS-u**

**Pouyanné Evropljanima: Ne oslanjajte se previše na
američki tečni prirodni gas**



SADRŽAJ

NAFTA

- Nema krize za naftaše: Ostvarili profit od 27 milijardi dolara..... [OVDE](#)
- Lukoil dobio produžetak roka za prodaju imovine u inostranstvu[OVDE](#)
- Sve duži red kupaca internacionalne imovine firme Lukoil[OVDE](#)
- Indija uvozi američki LPG..... [OVDE](#)
- Kazahstan tuži velike naftaše na švajcarskom sudu..... [OVDE](#)
- Orlen otvorio centar za punjenje električnih vozila[OVDE](#)
- Južna Amerika postaje ključni proizvođač nafte van OPEC+[OVDE](#)
- Kina sve brže menja dizel kamione električnim vozilima..... [OVDE](#)

PRIRODNI GAS

- Američki zvaničnici agresivno nude svoj LNG kupcima u EU..... [OVDE](#)
- Pouyanné Evropljanima: Ne oslanjajte se previše na američki LNG[OVDE](#)
- Ukrajina će preko Grčke uvoziti LNG[OVDE](#)

REGION

- Đedović Handanović: Rusi pristali da prodaju svoj deo vlasništva u NIS-u..... [OVDE](#)
- NIS podneo zahtev za izdavanje posebne licence Ministarstva finansija SAD. [OVDE](#)
- Szjijártó: MOL bi mogao da preuzme deo NIS[OVDE](#)
- Srbija puni svoje državne rezerve naftom i derivatima.....[OVDE](#)
- Osniva se nova firma za upravljanje gasnom infrastrukturu..... [OVDE](#)
- Lukoil: Spoljni upravnik preuzeo kontrolu nad firmama u Bugarskoj..... [OVDE](#)

Crude Oil Brent, NOV 21, 2025 – 06.30 GMT – 62.29 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Nema krize za naftaše: Ostvarili profit od 27 milijardi dolara

U kontekstu rastuće zabrinutosti zbog održavanja proizvodnje ugljovodonika, evropski i američki naftni giganti – britanski duo Shell i BP, francuski TotalEnergies, norveški Equinor i italijanski Eni, zajedno sa američkim triom: ExxonMobil, Chevron i ConocoPhillips – ostvarili su profit od preko 27,14 milijardi dolara, prenosi **Offshore Energy**.

U vreme kada je Međunarodna agencija za energiju (IEA) ukazala na potrebu za

pronalaženjem ravnoteže između rizika na strani ponude i trendova na strani potražnje, pozivajući na veća ulaganja u proizvodnju nafte kako bi se osiguralo da ponuda nafte neće pasti za 45 miliona barela dnevno do 2050. godine, sezona kvartalnih rezultata i profiti koje su prijavili naftni i gasni giganti ističu dokazuju da će fosilna goriva zadržati svoje mesto pod globalnim energetske suncem u doglednoj budućnosti.

Lukoil dobio produžetak roka za prodaju imovine u inostranstvu

Kancelarija za kontrolu strane imovine (OFAC) pri Ministarstvu finansija SAD produžila je rok za završetak transakcija koje se tiču pregovora i zaključivanja ugovora o prodaji kompanije Lukoil International GmbH i povezane imovine ruske naftne kompanije Lukoil do 13. decembra 2025. godine, saopštio je OFAC, prenosi **Interfax**.

Međutim, ovo je „pod uslovom da je izvršenje bilo kog takvog ugovora izričito uslovljeno prijemom posebnog ovlašćenja od“ OFAC-a.

OFAC je kasnije pojasnio da može u bilo kojem trenutku da opozove licencu za prodaju strane imovine kompanije, koja trenutno važi do 13. decembra, ako smatra da nisu uloženi dovoljni naponi za završetak transakcije.

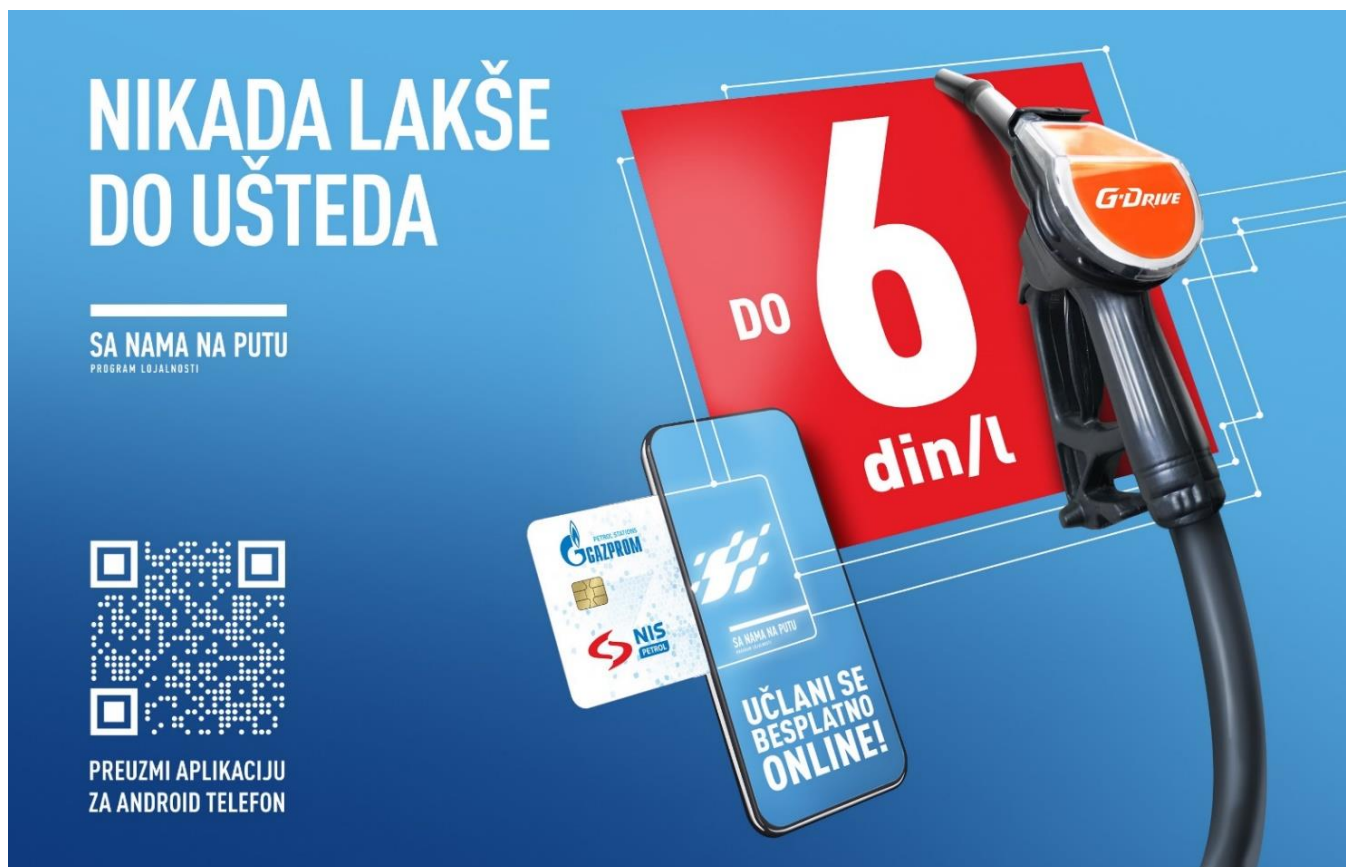
Kako se navodi u pojašnjenjima o licenci za prodaju strane imovine, dozvoljava se vođenje pregovora o uslovima potencijalne prodaje, pravna, finansijska i operativna provera, angažovanje advokata, konsultanata, revizora, kao i izrada nacrtu ugovora koji mora biti uslovan (contingent) i ne može da stupi na snagu bez posebne dozvole OFAC-a.

Međunarodne operacije Lukoila su se suočile sa problemima čim su kompaniju pogodile sankcije. Između ostalog, kompanija je proglasila višu silu na naftnom polju Zapadna Kurna 2 u Iraku, svojoj najvećoj međunarodnoj imovini.

Lukoil je uključen u projekte u Azerbejdžanu, Kazahstanu, Uzbekistanu, Iraku, Egiptu,



Kamerunu, Nigeriji, Gani, Meksiku, Ujedinjenim Arapskim Emiratima i Republici Kongo, a ima i rafinerije nafte u Bugarskoj, Rumuniji i Holandiji. Kompanija takođe ima oko 2.500 benzinskih stanica u 19 zemalja.



Sve duži red kupaca internacionalne imovine firme Lukoil

ExxonMobil, Chevron, ADNOC, kao i američki investicioni fond Carlyle Group su među kompanijama zainteresovanim za međunarodnu imovinu kompanije Lukoil.

Kupci se ređaju da pogledaju različite delove širokog međunarodnog poslovanja ruskog energetskog giganta, a neki su zainteresovani samo za određenu imovinu, prema rečima ljudi upoznatih sa situacijom, prenosi **Bloomberg**.

Ali jedan potencijalni problem je to što Lukoil favorizuje prodaju imovine kao jednog paketa pre nego što sankcije stupe na snagu 13. decembra, rekao je jedan od izvora.

Ovo otvara mogućnost dvostepenog procesa u kojem jedan kupac - kao što je finansijska firma - stiče svu imovinu, a zatim je preprodaje po

delovima.

Ključni detalj u procesu je da bi Trampova administracija više volela da globalnu imovinu Lukoila preuzme američki entitet, što bi moglo da ograniči krug potencijalnih kupaca, rekli su ljudi upoznati sa situacijom.

Lukoil je prethodno pristao da proda ceo međunarodni posao grupi Gunvor, ali su SAD blokirale dogovor.

Exxon i Chevron su zainteresovani za udeo ruske firme u polju Zapadna Kurna 2 u Iraku, rekle su dve osobe, koje su želele da ne budu imenovane. U međuvremenu, ADNOC razmatra različitu imovinu, s tim da su operacije ruske firme sa prirodnim gasom u Uzbekistanu potencijalno od najvećeg interesa.

Indija uvozi američki LPG

Indijske državne rafinerije Indian Oil, Bharat Petroleum i Hindustan Petroleum potpisale su svoj prvi dugoročni ugovor sa SAD o uvozu 2,2

miliona tona tečnog naftnog gasa (LPG - TNG) sledeće godine, prenosi **Offshore Technology**.

Prema sporazumu, Indija će nabavljati skoro 10%



svog godišnjeg uvoza LPG-a sa američke obale Meksičkog zaliva. To je prvi strukturirani ugovor o LPG-u sa SAD za indijsko tržište.

Ovo predstavlja značajno povećanje u odnosu na prošlu godinu, kada su SAD obezbeđivale manje od 0,6% ukupnog indijskog uvoza LPG-a, prema podacima agencije Bloomberg.

Indija je pregovarala o trgovinskom sporazumu sa SAD kako bi se smanjile carine na indijsku robu, uvedene kao odgovor na kupovinu ruske nafte.

Phillips 66 će isporučivati dva tereta mesečno, dok će Chevron i TotalEnergies isporučivati po jedan, navodi se u izveštaju, pozivajući se na trgovce upoznate sa situacijom.

Sporazum dolazi nakon što su u julu zvaničnici tri indijske rafinerije posetili SAD radi razgovora sa glavnim američkim proizvođačima.

Indija, drugi najveći potrošač LPG-a na svetu, nastojala je da obezbedi stabilne i raznovrsne kanale snabdevanja usred tekućih trgovinskih pregovora sa SAD.

Prema Ministarstvu za naftu i prirodni gas, sporazum je deo šire strategije za obezbeđivanje snabdevanja LPG-om iz različitih izvora i obezbeđivanje energetske bezbednosti za indijska domaćinstva.



Kazahstan tuži velike naftaše na švajcarskom sudu

Kazahstan je podneo zahtev za arbitražu švajcarskom sudu u svojoj tužbi protiv velikih međunarodnih naftnih kompanija. Zemlja traži milijarde američkih dolara odštete zbog kašnjenja u ugovorima, podmićivanja i prekoračenja troškova, rekli su izvori upoznati sa situacijom za **Bloomberg**.

Zemlja, u kojoj su međunarodni giganti, uključujući ExxonMobil, Chevron, Shell, Eni i TotalEnergis, razvili ogromna naftna polja, ima dva odvojena arbitražna slučaja sa čak 166 milijardi dolara potraživanja protiv velikih kompanija za odštetu, uglavnom zbog izgubljenih prihoda od kašnjenja na naftnom polju Kašagan. Kašagan razvija konzorcijum Severnokaspijskog projekta, koji čine međunarodni giganti i kazahstanska državna naftna kompanija KazMunayGas. Akcionari u konzorcijumu su KazMunayGas sa 16,88%, Eni, Shell, ExxonMobil i

TotalEnergis sa po 16,81%, kineski CNPC ima udeo od 8,33%, a japanski INPEX Ltd drži preostalih 7,56%.

Kazahstan takođe traži 15 miliona dolara plus kamatu od firme Eni i drugih kompanija za koje tvrdi da su bile umešane u podmićivanje u ugovorima o razvoju naftnih polja. Zemlja se nada da će švajcarski sud koristiti dokaze iz iskaza i postupaka u Hjustonu i na italijanskim sudovima kako bi sudijama pokazao da je došlo do podmićivanja.

Još 2016. godine, italijanski tužioci su odustali od tužbe protiv kompanije Eni zbog navodne korupcije u vezi sa poslovnim aktivnostima naftnog giganta u Kazahstanu.

Ove optužbe se zasnivaju na istim šemama za koje su italijanske vlasti u potpunosti oslobodile kompaniju Eni nakon istrage pre više od decenije. Stoga verujemo da nema osnova za ove optužbe

protiv bilo koje naše firme, naveo je Eni. Ranije ove godine, kazahstanski apelacioni sud stao je na stranu međunarodnih naftnih kompanija koje upravljaju naftnim poljem

Kašagan, poništivši kaznu od 4,4 milijarde dolara zbog zagađenja sumporom u vezi sa praksom skladištenja sumpora.

Orlen otvorio centar za punjenje električnih vozila

Kompanija Orlen ulazi u sektor superbrzog punjenja električnih vozila i otvorila je svoj prvi centar za punjenje električnih vozila u Poljskoj, nakon čega će u naredne dve godine biti otvoreno još 50, rekao je za **Bloomberg** Krzysztof Kaczynski, izvršni direktor za elektromobilnost.

Orlen je pustio u rad svoj prvi centar za brzo punjenje električnih vozila u okviru mreže ORLEN Charge. Objekat, koji se nalazi duž autoputa S7, omogućiće vozačima da pune svoja vozila do optimalnog nivoa tri puta brže nego ranije – za približno 20 minuta, saopštila je kompanija.

Čvorište takođe ima napredni sistem koji automatski podešava snagu punjenja potrebama motora, isporučujući do 400 kW po mestu za punjenje. Do kraja ove godine, Orlen planira da pokrene preko desetak centara duž autoputeva i brzih puteva, uključujući Ščećin, Gožov Vjelkopoljski i Novi Dvor Gdanjski.

„Duga vremena punjenja ostaju jedna od glavnih prepreka razvoju elektromobilnosti“, rekao je Marek Balawejder, član Upravnog odbora za maloprodaju u kompaniji Orlen.

„Novi ORLEN Charge hab značajno ublažava ovaj izazov, nudeći vremena punjenja uporediva sa prosečnim vremenom koje vozači konvencionalnih vozila provode na benzinskim stanicama“, dodao je Balawejder.

Kaczynski je istakao da su stanice za punjenje električnih vozila deo nacionalnog programa za proširenje infrastrukture za mobilnost električnih vozila.



„Većina čvorišta biće locirana duž tranzitnih ruta, što značajno pomaže u uklanjanju prepreka za međugradska putovanja električnim vozilima“, rekao je on.

Orlen ima za cilj da postane lider na poljskom tržištu punjenja električnih vozila do 2035. godine.

Južna Amerika postaje ključni proizvođač nafte van OPEC+

Proizvodnja nafte iz priobalnih voda Brazila, Gvajane i Surinama, kao i iz argentinskog polja škriļjaca Vaka Muerta, dobro je pozicionirana da obezbedi konkurentnu proizvodnju do 2030. godine, prenosi **Rystad Energy**. Očekuje se da će globalna potražnja za naftom ostati snažna tokom 2030-ih, vršeći pritisak na proizvođače da

održe korak. Istraživanje kompanije Rystad Energy predviđa da će globalna potražnja za naftom dostići vrhunac početkom 2030-ih na oko 107 miliona barela dnevno (bpd), ostajući iznad 100 miliona bpd tokom 2040-ih pre nego što postepeno padne na oko 75 miliona bpd do 2050. godine. Ponuda van OPEC+ biće ključna za

balansiranje tržišta, pri čemu će Južna Amerika igrati centralnu ulogu isporučujući konkurentne

barele čak i po niskim cenama, nadoknađujući sporiji rast proizvodnje iz američkih škriljaca.

Kina sve brže menja dizel kamione električnim vozilima

Kina zamenjuje svoje dizel kamione električnim modelima brže nego što se očekivalo, što potencijalno menja globalnu potražnju za gorivom i budućnost teškog transporta, prenosi **Daily Mail**.

U 2020. godini, skoro svi novi kamioni u Kini koristili su dizel. Do prve polovine 2025. godine, kamioni na baterije činili su 22% prodaje novih teških kamiona, u odnosu na 9,2% u istom periodu 2024. godine, prema podacima kompanije Commercial Vehicle World, dobavljača podataka o kamionskom transportu sa sedištem u Peking. Britanska istraživačka firma BMI predviđa da će električni kamioni dostići skoro 46% nove prodaje ove godine i 60%

sledeće godine.

Teški kamioni su žila kucavica modernih ekonomija. Takođe značajno doprinose globalnim emisijama ugljen-dioksida: U 2019. godini, drumski teretni saobraćaj generisao je trećinu svih emisija ugljenika povezanih sa transportom.

Smatra se da je kamionski transport teško dekarbonizovati, jer električni kamioni sa teškim baterijama mogu da prevoze manje tereta od onih koji koriste energetske gust dizel. Zagovornici tečnog prirodnog gasa smatraju ga manje zagađujućom opcijom dok tehnologija za električna teška vozila sazreva.



Američki zvaničnici agresivno nude svoj LNG kupcima u EU

Sjedinjene Države nastoje da eliminišu ruski gas iz Evrope vodeći aktivnu diplomatsku kampanju kako bi ga zamenile američkim tečnim prirodnim gasom, a mediji tvrde da Vašington koristi frazu „do poslednjeg molekula“ u svojim pregovorima, prenosi **FT**.

Američki zvaničnici su napravili niz putovanja u evropske prestonice pozivajući partnere da se odreknu ruskog goriva u korist američke energije. Diplomatska aktivnost je deo šire američke strategije da se Moskva odseče od ključnog izvora prihoda koji se koristi za finansiranje rata u Ukrajini.

U članku se napominje da Vašington nastoji da ojača poziciju SAD kao vodećeg izvoznika tečnog prirodnog gasa. Američki zvaničnici promovišu zaključivanje dugoročnih ugovora za isporuku tečnog prirodnog gasa iz SAD i drugih zemalja partnera tokom pregovora.

Njihovi naponi doveli do značajnih promena na evropskom energetsom tržištu. Udeo ruskog gasa u uvozu Evropske unije značajno je smanjen u poređenju sa periodom pre 2022. godine, dok su Sjedinjene Države postale glavni dobavljač tečnog prirodnog gasa.



Pouyanné Evropljanima: Ne oslanjajte se previše na američki tečni prirodni gas

Generalni direktor kompanije TotalEnergies, Patrick Pouyanné, upozorio je evropske nacije da ne postanu previše zavisne od američkog tečnog prirodnog gasa (LNG) kao primarne zamene za ruski gas, zalažući se umesto toga za diverzifikaciju izvora energije kako bi se osigurala bezbednost i sprečila potencijalna povećanja cena, objavio je **Bloomberg**. Pujane je naglasio da Evropa ne bi trebalo jednostavno da zameni prekomerno oslanjanje na rusku energiju

prekomernim oslanjanjem na američku energiju. Pozvao je na održavanje raznovrsnih ruta i izvora snabdevanja.

Sugerisao je da bi pritisak SAD da se brže odustane od ruskog LNG-a mogao biti strategija za povećanje cena za američke dobavljače.

Evropa trenutno dobija značajan deo svog LNG-a od SAD, koje su postale njen najveći dobavljač nakon smanjenja protoka ruskih cevovoda 2022. godine.

Ukrajina će preko Grčke uvoziti LNG

Ukrajinska državna naftna i gasna kompanija Naftogaz potpisala je pismo o namerama sa grčkom kompanijom za prirodni gas DEPA za uvoz tečnog prirodnog gasa iz Grčke, preneo je **Reuters**.

Sporazum obuhvata snabdevanje gasom za period od decembra 2025. do marta 2026. godine.

Naftogaz je saopštio da su sa grčkom stranom postignuti operativni i dugoročni aranžmani.

LNG će se transportovati cevovodom u koji su uključeni operatori sistema za prenos gasa pet evropskih zemalja, i koji prelazi Balkansko poluostrvo. „Ovo partnerstvo otvara još jedan pouzdan pravac za uvoz za predstojeću zimu. Dosledno i sistematski proširujemo geografiju snabdevanja kako bismo garantovali stabilno grejanje za Ukrajinu i ojačali energetske bezbednost celog regiona”, izjavio je generalni direktor firme Naftogasz Sergii Koretskyi.

Pismo o namerama je potpisano tokom posete ukrajinskog predsednika Volodimira Zelenskog

Atini.

Posle sastanka sa grčkim premijerom Kirijakosom Micotakisom, Zelenski je rekao: „Isporuke bi počele u januaru.” Pre posete Grčkoj, Zelenski je izjavio da je Kijev obezbedio finansiranje od evropskih partnera, banaka uz garancije Evropske komisije i ukrajinskih banaka kako bi obezbedio skoro 2 milijarde evra potrebnih za uvoz gasa. Sporazum dolazi nakon što je Grčka nedavno potpisala svoj prvi dugoročni ugovor sa Vašingtonom o isporuci američkog LNG-a, počev od 2030. godine.

PREUZMI
MOL MOVE
APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš traju 12 meseci.

 Download on the App Store
GET IT ON Google Play



molmove.rs

Dedović Handanović: Rusi pristali da prodaju svoj deo vlasništva u NIS-u

Ruski vlasnici su pristali da prodaju svoj deo vlasništva u Naftnoj industriji Srbije koji iznosi 56,15 odsto, izjavila je ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović, preneo je **Tanjug**.

Ona je istakla da se ime treće strane ne saopštava zato što je reč o poslovnim razgovorima ozbiljnih kompanija i, kako je rekla, dok se oni ne završe ili bar najvažniji detalji ne budu definisani, nije ni ozbiljno da se o tome priča.

"Od javnosti se ništa ne krije. Kao što ste videli, veoma transparentno smo do sada komunicirali o svemu. Naš zahtev je jasan, to je da rafinerija mora da nastavi sa radom i da se što pre obezbedi novi dotok sirove nafte. Podsećam da iz Janafa 43 dana nikakva nafta nije stigla u Srbiju, građani to nisu osetili, to je upravo zato što smo naporno radili da budemo spremni za sve scenarije ukoliko i kada dođe do izazova sa Naftnom industrijom Srbije", rekla je ministarka.

Inače, u subotu je OFAC obavestio Srbiju i NIS da SAD nedvosmisleno traže kompletnu promenu vlasništva ruskih akcionara. OFAC je dao odobrenje za pregovore o vlasništvu NIS-a koje važi do 13. februara.

Đedović Handanović je tada rekla da su SAD poručile da ne sme biti skrivanja iza toga ili ruskih saradnika Gasproma ili ruske vlade.

"U narednim danima čekaju nas možda neke od najtežih odluka u našoj istoriji. Nadam se da će naši ruski prijatelji shvatiti težinu situacije i da će nam pomoći da je prevaziđemo jer ni krivi ni dužni smo se našli u ovoj teškoj situaciji. Vodi se



politički rat, vodi se geopolitički rat, a mi kao mala zemlja treba da platimo veliku cenu. Mala zemlja koja je samo htela da bude fer i korektna prema svima. Prema svim našim partnerima i prijateljima", rekla je Đedović Handanović. Prema njenim rečima, funkcionisanje NIS-a je od vitalnog značaja za privredu, kao i generalno za državu i za građane.

NIS podneo zahtev za izdavanje posebne licence Ministarstva finansija SAD

Kompanija NIS saopštila je da je 18. novembra Kancelariji za kontrolu stranih sredstava (OFAC) Ministarstva finansija SAD podnela novi zahtev za izdavanje posebne licence kojim se traži omogućavanje nesmetanog poslovanja kompanije.

Prethodnom licencom od 14. novembra sa rokom važenja do 13. februara 2026. godine, odobreni

su pregovori akcionara i drugih zainteresovanih strana o promeni vlasničke strukture NIS-a.

U skladu sa statusom pregovora između akcionara i zainteresovanih strana poslat je zahtev OFAC za dobijanje nove licence koja bi omogućila poslovanje Kompanije dok traju pregovori o održivom rešenju za NIS.

LETNJA PUTOVANJA UZ UŠTEDU!

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!



LUKOIL

UVEK U POKRETU!

Szijjártó: MOL bi mogao da preuzme deo NIS

Mađarska naftna i gasna kompanija MOL mogla bi da dobije udeo u srpskoj kompaniji NIS, izjavio je mađarski ministar spoljnih poslova Péter Szijjártó, prenosi **Ekipija**.

- U Srbiji je većinski vlasnik naftne kompanije ruski ili većinski ruski kapital i njima su uvedene sankcije, tako da i Srbi moraju nešto da urade. I teoretski, MOL bi mogao da igra ulogu u tome, jer je jedna od najjačih energetskih kompanija u regionu - rekao je on.

Srbija puni svoje državne rezerve naftom i derivatima

Država radi na dopremanju 38.000 tona benzina i oko 66.000 tona dizela, kao i 86.000 tona sirove nafte za potrebe državnih rezervi, kako bi se povećala sigurnost snabdevanja u nedeljama koje dolaze, izjavila je ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović koja je sa predsednikom Vlade Srbije Đurom Macutom

razgovarala o situaciji u tom sektoru i merama koje država preduzima kako bi se ublažile posledice primene američkih sankcija Naftnoj industriji Srbije, prenosi Ekipija.

Njih dvoje su, na sastanku u Vladi Srbije, konstatovali da je snabdevanje tržišta energentima i dalje stabilno i da se svakodnevno analiziraju mere neophodne za očuvanje kontinuirane isporuke nafte i naftnih derivata.

Macut je podvukao da je od izuzetne važnosti koordinacija svih državnih institucija i njihovo pravovremeno reagovanje kako bi se predupredili veći poremećaji na tržištu.

- Svakodnevno se prati i razvoj pregovora koje ruski vlasnici vode sa potencijalnim partnerima, da bi se što pre stvorili uslovi za produženje licence za rad NIS-a i Rafinerije u Pančevu, a koje će morati da odobri i američka administracija - kazala je ministarka.

Srbija puni svoje državne rezerve naftom i derivatima

Država radi na dopremanju 38.000 tona benzina i oko 66.000 tona dizela, kao i 86.000 tona sirove nafte za potrebe državnih rezervi, kako bi se povećala sigurnost snabdevanja u nedeljama koje dolaze, izjavila je ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović.

Ona je to rekla posle sastanka sa predsednikom Vlade Srbije Đurom Macutom sa kojim je razgovarala o situaciji u tom sektoru i merama koje država preduzima kako bi se ublažile

posledice primene američkih sankcija Naftnoj industriji Srbije, prenosi **Ekipija**.

Njih dvoje su, na sastanku u Vladi Srbije, konstatovali da je snabdevanje tržišta energentima i dalje stabilno i da se svakodnevno analiziraju mere neophodne za očuvanje kontinuirane isporuke nafte i naftnih derivata.

Macut je podvukao da je od izuzetne važnosti koordinacija svih državnih institucija i njihovo pravovremeno reagovanje kako bi se

predupredili veći poremećaji na tržištu.

- Svakodnevno se prati i razvoj pregovora koje ruski vlasnici vode sa potencijalnim partnerima, da bi se što pre stvorili uslovi za produženje

licence za rad [NIS](#)-a i Rafinerije u Pančevu, a koje će morati da odobri i američka administracija - kazala je ministarka.



Euro Petrol

LION

EXPERT

GORIVO KOJE MISLI

EXPERT BMB 100 **EXPERT DIZEL**

Uz Euro Petrol klub lojalnosti ostvarite ^{do} -7din/l



Osniva se nova firma za upravljanje gasnom infrastrukturuom

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović izjavila je da je na vanrednoj sednici Vlade Srbije doneta odluka da se osnuje novo preduzeće koje će biti vlasnik gasne infrastrukture u skladu sa međunarodno prihvaćenim obavezama, dok će JP Srbijagas nastaviti da snabdeva tržište gasom i to će mu, kako kaže, biti glavna uloga u budućnosti., prenose **mediji**. "To je smo u elektroenergetskom sektoru već uradili, gde imamo posebne kompanije koje se bave prenosom električne energije, proizvodnjom i distribucijom. Sad to isto radimo u gasnom sektoru i to je jedan reformski proces koji će pre svega doprineti da sektor bude uređeniji, a da i u budućnosti budemo sigurniji što se tiče i izgradnje novih gasovoda i

snabdevanja gasom", rekla je Đedović Handanović posle sednice Vlade na kojoj je razmotren paket energetske propisa.

Dodala je da je Vlada razmatrala i usvajanja zakona o nafti, gasu i obaveznim rezervama.

"Samo da razjasnim što se gasa tiče, ovo sad nema veze sa naftom ni sa ruskim aranžmanom, ima veze sa usklađivanjem našeg zakonskog okvira kada je u pitanju gasni sektor, pre svega sa standardima Evropske unije, a sve u cilju da budemo što bezbedniji i da u našoj zemlji obezbedimo uslove da imamo dovoljno energenata, pre svega gasa", navela je ministarka.

Ona je dodala da je cilj Srbije da se izvrši diversifikacija izvora gasa.

"Zato i gradimo nove gasne interkonekcije i sa Severnom Makedonijom i sa Rumunijom, pored one koje smo već sagradili sa Bugarskom, da bismo u budućnosti imali više izvora i da bismo

mogli da pregovaramo sa više strana i da dođemo do najboljih mogućih uslova za našu zemlju", zaključila je Đedović Handanović.

Lukoil: Spoljni upravnik preuzeo kontrolu nad firmama u Bugarskoj

Lukoil je saopštio da su sva ovlašćenja u firmama u Bugarskoj preneti na spoljnog upravnika od 17. novembra nakon usvajanja zakona kojim se uvodi eksterna uprava u preduzećima koja pripadaju kompaniji.

Lukoil je izrazio nadu da će „spoljni upravnik delovati u strogom skladu sa važećim zakonskim propisima u cilju nastavka aktivnosti organizacija, obezbediti njihovo normalno poslovanje kako bi snabdevali bugarsko tržište gorivom, plaćali poreze i održavali visoke standarde socijalne politike prema zaposlenima koje je uspostavio i održava Lukoil“.

„Lukoil ulaže neophodne napore da završi transakciju i proda postrojenje, mrežu benzinskih stanica i drugu imovinu u Bugarskoj novom vlasniku i očekuje da aktivnosti spoljnog stečajnog upravnika neće to ometati. Kompanija zadržava pravo na sudsku zaštitu svojih prava i legitimnih interesa u slučaju njihovog kršenja“, saopštila je kompanija.

Američki OFAC je odobrilo operacije firmi Lukoil Neftohim Burgas, Lukoil Bugarska, Lukoil Avijacija Bugarska, Lukoil Bulgaria Bunker, kao i strukture u kojima ove kompanije poseduju 50 odsto ili više akcija, do 29. aprila 2026.





WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave
