



WPC
ENERGY
SERBIA

NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET

21/MAR/2025
Broj 316

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

**Zapadni naftaši mogu da se vrate u Rusiju, ali
pod određenim uslovima**

**EIA predviđa rast cena WTI 2025. i 2026. godine
Gazprom zabeležio gubitak 2024. godine
Šušnjar: Janaf da otkupi ruski udeo u NIS-u**



Transnafta



Udruženje naftnih kompanija Srbije



PETROL

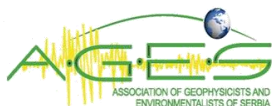
Energyja za život



SNOGA
SERBIA NATURAL GAS ASSOCIATION



ПРИВРЕДНА
КОМОРА
СРБИЈЕ
1857



ASSOCIATION OF GEOPHYSICISTS AND
ENVIRONMENTALISTS OF SERBIA

SADRŽAJ

NAFTA

Zapadni naftaši mogu da se vrate u Rusiju, ali pod određenim uslovima [OVDE](#)

EIA predviđa rast cena WTI 2025. i 2026. godine [OVDE](#)

Ruska proizvodnja nafte ove godine nešto veća nego 2024..... [OVDE](#)

TotalEnergies će zeleni vodonik za rafinerije kupovati u Brazilu..... [OVDE](#)

Iranska proizvodnja naftnog kondenzata će biti 4 puta veća..... [OVDE](#)

PRIRODNI GAS

Gazprom zabeležio gubitak 2024. godine [OVDE](#)

Hladno vreme ispraznilo skladišta gasa u EU [OVDE](#)

Plutajući LNG terminali u EU ne rade mesecima..... [OVDE](#)

REGION

NIS Amerikancima podneo zahtev za ukidanje sankcija..... [OVDE](#)

Šušnjar: Janaf da otkupi ruski udeo u NIS-u [OVDE](#)

OMV Petrom ove godine očekuje pad dobiti od 17 odsto..... [OVDE](#)

LNG Hrvatska očekuje aukciju za nove kapacitete..... [OVDE](#)

MOL otkrio novo naftno polje na zapadu Mađarske..... [OVDE](#)

Lukoil Srbija prodaje benzinske stanice i skladišta..... [OVDE](#)

INA dobila podsticaj za proizvodnju vodonika za korišćenje u saobraćaju [OVDE](#)

Makpetrol očekuje profit u 2025. godini..... [OVDE](#)

Crude Oil Brent, MAR 21, 2025 – 09.36 GMT – 71.87 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Zapadni naftaši mogu da se vrate u Rusiju, ali pod određenim uslovima

Zapadne naftne i gasne kompanije mogu da se vrate samo ako je to od koristi Rusiji, ako donesu nešto novo u industriju i ne štete ruskim kompanijama, tvrdi potpredsednik ruske Vlade Aleksandar Novak, prenosi **Oilexp.ru**.

„Zavisí, kako je rekao predsednik [Rusije Vladimir Putin], od ekspeditivnosti. Od toga koje nove stvari mogu da donesu, a ne na štetu naših kompanija“, rekao je on.

Novak je napomenuo da je prerano razgovarati o mehanizmu povratka zapadnih naftnih i gasnih kompanija u Rusiju, pošto su sankcije i dalje na

snazi. "Mislim da je rano o tome govoriti. Danas su na snazi sankcije", dodao je potpredsednik Vlade.

Predsednik Vladimir Putin je izjavio da neće biti privilegija ili preferencija za vraćanje zapadnih kompanija – za one čije su niše zauzete „voz je otišao“.

On je naglasio da je ruski biznis naučio da radi pod sankcijama kolektivnog Zapada i uspeo da pokrene alternativne mehanizme saradnje sa onim stranim partnerima koji žele da rade sa Ruskom Federacijom.



EIA predviđa rast cena WTI 2025. i 2026. godine

Američka Uprava za energetske informacije (EIA) povećala je svoje prognoze spot cena WTI nafte za 2025. i 2026. u svom najnovijem kratkoročnom energetskom izgledu (STEO), koji je objavljen prošle nedelje, prenosi **Rigzone**.

Prema tom STEO-u, EIA predviđa da WTI spot cena biti u proseku 70,68 dolara po barelu ove godine i 64,97 dolara po barelu sledeće godine. U svom prethodnom STEO-u, koji je objavljen u februaru, EIA predviđa da će spot cena WTI u proseku biti 70,62 dolara po barelu 2025. i 62,46 dolara po barelu 2026.

U svom najnovijem STEO-u, EIA je predvidela da će spot cena WTI biti u proseku 71,25 dolara po barelu u prvom kvartalu ove godine, 70,50 dolara po barelu u drugom kvartalu, 71,50 dolara po barelu u trećem kvartalu, 69,52 dolara po barelu u četvrtom kvartalu.

Prethodni EIA-ov STEO je video da je spot cena WTI bila 73,62 dolara po barelu u prvom kvartalu ove godine, 71,00 dolara po barelu u drugom kvartalu, 70,00 dolara po barelu u trećem kvartalu, 68,00 dolara po barelu u četvrtom kvartalu.

Ruska proizvodnja nafte ove godine nešto veća nego 2024.

U 2025. godini obim proizvodnje nafte u Rusiji biće na nivou od 515-520 miliona tona. Ovu prognozu izneo je potpredsednik Vlade Ruske Federacije Aleksandar Novak, prenosi **TASS**.

Prošle godine ova cifra je dostigla 516 miliona tona. Kako je Novak priznao, moguće je da će ove godine proizvodnja malo opasti. To je zbog činjenice da je Rusija uskladila nivoe proizvodnje sa planom OPEC+. Međutim, generalno gledano, odstupanje od prošlogodišnjih obima neće biti veliko.

Više izvora je ranije prenelo očekivanja da će ove godine cena nafte pasti. To bi se navodno dogodilo zbog rasta proizvodnje ovog energenta u zemljama OPEC+, kao i trgovinskih ratova koje je pokrenulo aktuelno rukovodstvo SAD. Citigroup i JPMorgan Chase smatraju da će Brent ove godine pojeftiniti na 60-65 dolara po barelu. Barel će 2026. koštati u proseku 61 dolar, ali ako se ispune brojni uslovi, njegova cena može pasti na pedeset dolara.

Druge prognoze sugerišu da će 2025. prosečna dnevna potrošnja nafte u svetu dostići rekordnih 106,1 milion barela.



TotalEnergies će zeleni vodonik za rafinerije kupovati u Brazilu

TotalEnergies razmatra uvoz zelenog vodonika iz postrojenja u Brazilu za snabdevanje svojih evropskih rafinerija, prenosi **Rigzone**.

Francuska energetska kompanija bi bila ključni kupac iz postrojenja koju je planirao brazilski investitor za obnovljive izvore energije Casa dos Ventos, saznaje portal iz nezvaničnih izvora. TotalEnergies, koja ima 34 odsto udela u jedinici za proizvodnju vetra i sunca, takođe razmatra preuzimanje direktnog učešća u projektu.

Projekat, koji bi se razvijao u fazama u luci Pecem, na kraju bi mogao da dostigne kapacitet od 1,2 gigavata elektrolize, što bi moglo da proizvede 160.000 tona zelenog vodonika godišnje. Proizvodnja zelenog amonijaka, koji je lakši za transport od vodonika, mogla bi da dostigne 900.000 tona godišnje, tvrde u kompaniji Casa dos Ventos.

Brazil nastoji da podstakne investicije i pokrene industriju vodonika sa niskim sadržajem ugljenika i nedavno je doneo željno očekivani zakon koji nudi neka poreska oslobođenja za projekte. Najveća ekonomija Južne Amerike sposobna je da proizvede najjeftiniji zeleni vodonik na svetu bez subvencija, navodi BloombergNEF.

Luka u državi Ceara mogla bi postati prvo veliko izvozno čvorište za zeleni vodonik u Brazilu, a druge energetske kompanije kao što je Fortescue takođe razmišljaju o postrojenjima na toj lokaciji. „Postrojenje zelenog vodonika u Pecemu biće vodeći projekat Brazila za izvoz vodonika“, rekao je Casa dos Ventos u saopštenju. Konačna odluka o ulaganju u fabriku očekuje se sledeće godine, dok bi rad trebalo da počne 2029. godine, navode iz kompanije.

Iranska proizvodnja naftnog kondenzata će biti 4 puta veća

Proizvodnja naftnog kondenzata (APG) u Iranu trebalo bi da se poveća četiri puta do 2028. godine – sa sadašnjih 4 milijarde kubnih metara na planiranih 16 milijardi kubnih metara. Ovu izjavu iranskog ministra nafte Mohsena Paknedžada prenosi [Iran.ru](#).

Činjenicu spaljivanja APG-a zvaničnik je nazvao rasipanjem resursa i skrenuo pažnju na važnost uključivanja ovog proizvoda u proizvodnju. Iran trenutno sagoreva značajne količine APG-a, koji

se vadi tokom proizvodnje nafte, u bakljama, naveo je ministar.

Portal „Oil and Capital” podseća da Iran već dugu niz godina živi pod jarmom raznih međunarodnih sankcija. U tom kontekstu, naftna i gasna industrija zemlje je u teškoj situaciji, pošto joj mnoge svetske progresivne tehnologije i materijali nisu dostupni. Istovremeno, Iran ima najbogatije rezerve nafte i gasa, ali se njihovo vađenje vrši pomoću zastarele opreme.



Gazprom zabeležio gubitak 2024. godine

Gazprom je zabeležio neto gubitak od 1,076 biliona rubalja (12,89 milijardi dolara) u 2024. prema ruskim računovodstvenim standardima (RAS), izvestila je novinska agencija **Interfax**.

U 2023. kompanija je prijavila neto profit od 695,6 milijardi rubalja po RAS-u.

Gubitak je prvenstveno posledica smanjenja

tržišne vrednosti akcija Gazprom njefta.

Očekuje se da će Gasprom objaviti rezultate za 2024. prema međunarodnim standardima finansijskog izveštavanja (MSFI) do kraja aprila, preneo je Interfax.

Hladno vreme ispraznilo skladišta gasa u EU

Hladno vreme početkom ove godine znatno je povećalo potrošnju prirodnog gasa u zemljama članicama EU, u februaru je ona porasla za čak petinu u odnosu na isti mesec prošle godine, prenosi **Profit.ro**.

Glavni izvor snabdevanja bio je gas iz skladišta, zbog čega će ove godine biti veliki pritisak na cene. Jedini gasovod kojim se još uvek prenosi ruski gas, Turski tok, iz kojeg se snabdevala i Rumunija, zauzvrat je doprineo pokrivanju potrošnje u Evropi. 18. marta, 396 TWh energije je još uvek bilo uskladišteno u skladištu EU, što predstavlja oko trećinu ukupnog raspoloživog kapaciteta u državama članicama. Ovo je skoro polovina nivoa u odnosu na isti period prošle godine, kada je bilo 680 TWh ili 59,5% ukupnog skladišnog kapaciteta EU.

U Rumuniji je istog dana i dalje bilo uskladišteno 9 TWh, što predstavlja 26,7% ukupnog kapaciteta, što je znatno ispod 17,5 TWh ili 51,5% zabeleženih 18. marta 2024.

Dopunjavanje skladišta za sledeću zimu će vrlo verovatno uticati na cene ove godine, osim ako se ruski tranzit kroz Ukrajinu ne nastavi. U februaru 2025. potrošnja gasa u EU porasla je za 21 odsto na 38 milijardi kubnih metara, dok je povećanje u prva 2 meseca ove godine iznosilo 9 odsto i dostiglo 81 milijardu kubnih metara, navodi se u izveštaju Foruma zemalja izvoznica gasa (GECF).

Ako se uračuna i gas koji troši Velika Britanija, povećanja su slična, za 21 odsto u februaru, na 45,5 milijardi kubnih metara, i za 9 odsto u prva dva meseca ove godine, na 96,57 milijardi kubnih metara. Povećanje potrošnje u februaru su zabeležile Nemačka (za 27% na 10 milijardi kubnih metara), Italija (za 16%, na 7,4 milijarde



**Partnerstvo
sa Petrolom**

koje obećava
zajednički rast
i uspeh

PETROL

kubnih metara), Francuska (za 16%, na 4 milijarde kubnih metara) ili Velika Britanija (za 18%, na 7,1 milijardu kubnih metara).

Međutim, u februaru 2025. godine, zemlje EU su cevovodima uvezle ukupno 11,2 milijarde kubnih metara gasa, što je 6% manje u odnosu na januar. Svi spoljni dobavljači u Evropsku uniju zabeležili su pad prodaje u odnosu na prethodni mesec, ali je primetan pad isporuka iz Norveške, jer je njen izvoz u Veliku Britaniju premašio isporuke na tržište EU. Februar 2025. označio je treći uzastopni mesec smanjenja norveških isporuka u EU.

Plutajući LNG terminali u EU ne rade mesecima

Uprkos visokim cenama prirodnog gasa i povećanoj potražnji LNG-a u Evropi nakon prestanka isporuke gasa iz Rusije, plutajući terminali za uvoz LNG-a u Francuskoj i Nemačkoj ne rade mesecima jer visoki troškovi rada plutajućih jedinica podrija njihovu konkurentnost u poređenju sa objektima na kopnu, prenosi **Oilprice**.

Jedan primer ove situacije je plutajući terminal u Le Havre, koji je naručio francuski TotalEnergies 2023. godine kao deo hitnih mera kao odgovor na energetske krize nakon početka sukoba u Ukrajini.

Cape Ann, plutajuća jedinica za skladištenje i regasifikaciju (FSRU) za tečni prirodni gas počela je sa radom u luci Le Havre pre dve godine. TotalEnergies je ugovorio 50% godišnjeg kapaciteta terminala od oko 5 milijardi kubnih metara, kako bi ga snabdevao LNG-om iz svog globalnog portfelja. Preostali kapacitet je trebalo da se plasira na tržište prema pravilima koje je odobrio regulator, tvrdili su iz francuske firme 2023.

Međutim, ovaj plutajući terminal u Le Havru je obradio samo 2% ukupnog francuskog uvoza LNG-a 2024. godine, iako ima kapacitet da uveze čak 10% ukupne francuske potrošnje gasa, podaci o praćenju plovila i lukama koje je prikupio Bloomberg pokazali su u utorak.

Čak ni kompanija koja je naručila plutajući terminal, TotalEnergies, nije mnogo koristila Le Havre. Poslednji LNG teret koji je stigao na plutajući terminal bila je jedna pošiljka u junu 2024. godine, prema podacima koje je prikupio Bloomberg.

Ključni razlog za nisku stopu iskorišćenja bili su visoki operativni troškovi i troškovi regasifikacije za plutajuće jedinice—veći od onih za kopnene LNG terminale u drugim delovima Francuske,



IZABERITE PREMIUM EKO RACING RON 100 BENZIN
EKO Racing 100 gorivo unapređenih performansi, sa 50% više aditiva.
Doživite novo vozačko iskustvo. Vidimo se na EKO benzinskim stanicama!



uključujući Dunkerque, Fos Cavaou, Fos Tonkin i Montoir-de-Bretagne.

Nemački plutajući terminali za uvoz LNG-a takođe su patili od niske stope iskorišćenosti u poređenju sa objektima za uvoz na kopnu, navodi Bloomberg.

Nemačka je od 2022. godine postavila nekoliko plutajućih terminala za uvoz LNG — kako bi najveća evropska ekonomija postala „nezavisna od ruskog gasa“.

Zbog problema sa plutajućim jedinicama za uvoz LNG, nemačka kompanija za uvoz LNG terminala Deutsche ReGas je navodno otkazala plutajuću jedinicu za regasifikaciju skladištenja koja se koristila godinu dana, rekavši da gubi novac na investiciji.

NIS Amerikancima podneo zahtev za ukidanje sankcija

Naftna industrija Srbije podnela je Ministarstvu finansija SAD zahtev za uklanjanje NIS-a sa SDN liste (Specially designated Nationals), kao i novi zahtev za produženje inicijalno izdate specijalne licence koja važi do 28. marta, prenosi **Tanjug**.

"Kako je proces uklanjanja sa liste dugotrajan, u iščekivanju odgovora NIS je podneo Ministarstvu finansija SAD i novi zahtev za produženje inicijalno izdate specijalne licence, koja je izdata 26. februara sa rokom važenja do 28. marta tekuće godine", saopštio je NIS.

Cilj ovog zahteva je, kako je navedeno, da se odloži puna primena sankcija prema NIS-u i nakon licencom predviđenog roka, odnosno 28. marta.

Generalni direktor Srbijagasa Dušan Bajatović je ranije izjavio postoji mogućnost dodatnog odlaganja rokova za uvođenje američkih sankcija NIS-u, ali uz uslov da Srbija u narednih mesec dana napravi akcioni plan u dogovoru sa Amerikancima i Rusima.

"Ali samo na osnovu akcionog plana, jer on podrazumeva da ste vi propisali korake i mere. Za to treba da se dogovorimo Amerikanci, Rusi i mi jer se radi o političkim sankcijama koje, nažalost,



imaju ozbiljne privredne i budžetske efekte na Srbiju", rekao je Bajatović za RTS.

Šušnjar: Janaf da otkupi ruski udeo u NIS-u

Janaf bi trebalo da otkupi ruski udeo u Naftnoj industriji Srbije, tvrdi Ministar privrede Hrvatske Ante Šušnjar, prenosi **Seebiz**.

- Nema više prirodne poslovne simbioze. Janaf bi funkcionisao na partnerskoj osnovi sa drugim suvlasnicima i ne bi težio dominaciji, kao što je slučaj sa nekim drugim kompanijama koje se pominju u etru, rekao je Šušnjar za Jutarnji list.

Nije poznato da li je bilo konkretnih kontakata između Janafa i NIS-a na ovu temu. Poznato je samo da je NIS najvažniji Janafov klijent.

Podsetimo, Janaf je u januaru prošle godine potpisao ugovor sa NIS-om o transportu 10 miliona tona nafte do decembra 2026. godine. Prema ugovorenom obimu, kako je saopšteno iz Uprave, na čelu sa Stjepanom Adanićem i Vladislavom Veselicom, reč je o rekordnom

ugovoru, „zahvaljujući tome još jednom potvrđujemo važnost Janafa kao ključnog stejkholdera u energetske sektoru Republike Hrvatske, ali i čitavog regiona“. Ovaj ugovor, kako je rečeno, garantuje sigurnost i isplativost poslovanja u narednom periodu.

NIS je dugogodišnji klijent Janafa, a obim transporta nafte je zaista naglo rastao poslednjih godina. Na primer, prethodni ugovor, zaključen u decembru 2022. godine (trebalo je da bude na snazi do kraja 2024. godine), podrazumevao je 6,2 miliona tona nafte. Postojao je ugovor za 3,2 miliona tona za 2022, a za 2,75 miliona tona za 2021. Janaf je u poslednjem saopštenju najavio da će se od decembra 2022. godine u Srbiju preko njihovog sistema transportovati samo nafta neruskog porekla.

OMV Petrom ove godine očekuje pad dobiti od 17 odsto

OMV Petrom predviđa pad neto dobiti od 17 odsto ove godine, na 3,427 milijardi leja (1evro – 5 leja), sa 4,144 milijarde leja u 2024, prenosi **Profit.ro**.

„Prihodi od prodaje će biti iznad nivoa iz 2024. godine, u kontekstu povećanja obima prodaje električne energije i poboljšanja energetske marže. Očekuje se da će se operativni profit u 2025. godini smanjiti, uglavnom zbog povećanih troškova i nižih marži, delimično ublaženih nastavkom programa optimizacije troškova“, navodi se u nacrtu budžeta OMV Petroma za 2025. godinu. Za 2025. godinu očekuje se smanjenje ukupne proizvodnje ugljovodonika za 5,3% u odnosu na prošlu godinu, od čega se očekuje smanjenje proizvodnje prirodnog gasa za

5,6%. OMV Petrom očekuje značajan pad prodaje gasa, za preko 19%, u smislu obima, „kao rezultat smanjenih izvora snabdevanja i mogućnosti trgovine“.

Predviđeno je da se investicioni budžet poveća za 21%, sa 6,729 na 8,139 milijardi leja. Očekuje se da će aktivnosti istraživanja i proizvodnje biti povećane za 29%, sa 4,45 na 5,738 milijardi leja. „Nastavak fokusiranja na investicije, uglavnom za projekat Neptun Deep, i stvaranje mogućnosti za rast u budućnosti sa aktivnostima sa niskim ili nultim emisijama ugljenika, imaće efekat povećanja nivoa osnovnih sredstava, za 15 odsto, sa 29,395 na 34,424 milijarde leja, navodi se u dokumentu.

LNG Hrvatska očekuje aukciju za nove kapacitete

LNG Hrvatska, operater terminala za tečni prirodni gas (LNG) na ostrvu Krk koji je u fazi proširenja kapaciteta, očekuje aukciju za nove kapacitete koja će biti održana u maju, tvrdi

generalni direktor Ivan Fugas.

Kompanija očekuje da će se aukcija održati nakon što dobije odobrenje za nova pravila rada zbog promene načina ugovaranja novih kapaciteta,

rekao je Fugas za **SeeNews**.

Posle proširenja, koje treba da bude završeno do sredine oktobra kapacitet LNG terminala će se više nego udvostručiti, na 6,1 milijardu kubnih metara (bcm) godišnje sa 2,9 milijardi kubnih metara.

Projekat je podeljen u dve faze, koje se odnose na izgradnju gasnog transportnog sistema koji izvodi hrvatski operater prenosnog sistema Plinacro, objasnio je Fugas.

„Očekujemo da će prvo povećanje od oko 0,7 milijardi kubnih metara biti u potpunosti rasprodato, s obzirom na veliko interesovanje“, dodao je on. „Ostatak kapaciteta biće određen nakon što Plinacro izgradi ostatak cevovoda.

Svi sadašnji kapaciteti LNG terminala su popunjeni do 2037. godine, rekao je Fugas.

U decembru je hrvatsko ministarstvo ekonomije saopštilo da će LNG Hrvatska dobiti grant EU od 25 miliona evra (27 miliona dolara) za finansiranje troškova projekta čija je ukupna vrednost 46,1 milion evra.

MOL otkrio novo naftno polje na zapadu Mađarske

Kompanija MOL otkrila je novo naftno polje u zapadnoj Mađarskoj, a nafta je pronađena na dubini od 1.250 metara, saopštila je kompanija, prenosi **Tanjug**.

Bušenje nove bušotine Som-8 na tom naftnom polju započeto je 25. novembra prošle godine, a završeno nakon 33 dana rada.

Lukoil Srbija prodaje benzinske stanice i skladišta

Lukoil Srbija oglasila je prodaju benzinskih stanica i skladišta na nekoliko lokacija. Ponude mogu podneti pravna i fizička lica, a rok je 20.

INA dobila podsticaj za proizvodnju vodonika za korišćenje u saobraćaju

INA je dobila je 15 miliona evra od Vlade Hrvatske za projekat proizvodnje i distribucije vodonika u saobraćaju, prenosi **balkangreenenergynews**.

Ukupna vrednost prvog projekta za komercijalnu proizvodnju zelenog vodonika u Hrvatskoj je 45,5 miliona evra.

Ministarstvo privrede je donelo odluku o



LUKOIL

UVEK U POKRETU!

Na osnovu testova sprovedenih do marta, potvrđeno je da bušotina može dnevno da proizvodi 1.200 barela nafte, koja se kamionima transportuje do rafinerije Dunav u Sasalombati.

april, prenosi **E-kapija**. U pitanju su 5 benzinskih stanica, od kojih su 4 konzervirane i dva skladišta. Najniža cena je 4.000 evra.

jednokratnoj pomoći kompaniji INA za ulaganje u projekat "Uspostava proizvodnje i distribucije vodonika u prometu". Sredstava su obezbeđena iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti (NPOO), koji se sprovodi u skladu sa prioritetima za ulaganje iz programa Mehanizam za oporavak i otpornost (Recovery and Resilience Facility – RSF)



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Evropske unije.

INA je u aprilu prošle godine potpisala ugovor za izgradnju postrojenja za proizvodnju zelenog vodonika u Rafineriji nafte Rijeka.

Projekat proizvodnje i distribucije vodonika, kako se navodi u odluci, sastoji se od instalacije elektrolizera snage 10 MW i solarne elektrane snage 11 MW, koja će obezbediti deo električne energije za njegov rad.

Osim toga, u Rafineriji nafte Rijeka će biti organizovan sistem za skladištenje i distribuciju vodonika koji će osigurati njegovo korišćenje u drumskom, železničkom i brodskom saobraćaju. Elektrolizer će moći da proizvede 4.000 kilograma vodonika dnevno

U elektrolizer i fotonaponsku elektranu biće uloženo 40,2 miliona evra, a u sistem za skladištenje i distribuciju 5,3 miliona evra.



Makpetrol očekuje profit u 2025. godini

Makpetrol očekuje da će ostvariti neto profit od 1,1 milijardu denara (19,5 miliona dolara/17,9 miliona evra) u 2025. godini, što je povećanje od 7% u poređenju sa prethodnom godinom, prenosi **Seenews**.

Kompanija predviđa da će njen ukupan prihod porasti za 4% na godišnjem nivou na 32,4 milijarde denara, dok su njeni ukupni rashodi projektovani na 31,2 milijarde denara u 2025. godini, oko 4% više u poređenju sa godinom ranije, navodi Makpetrol u podnesku na berzi.

Prodavac goriva očekuje da će njegov operativni prihod rasti uglavnom zbog planiranih većih marži i povećane prodaje, navodi se u saopštenju. Kompanija planira investicije u iznosu od 767,83 miliona denara u 2025. godini, u odnosu na 500,78 miliona denara prošle godine.

Makpetrol ima mrežu od 126 benzinskih stanica širom Severne Makedonije. Kompanija ima i firme u Srbiji i Grčkoj. Makpetrol vodi sa najvećim tržišnim učešćem od 43,76% u zemlji, na osnovu maloprodaje u tonama.



WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave
