



# NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

**Nafta blizu 120 dolara**

**WSJ: Čelnici američkih naftaša upozoravaju da će se kriza pogoršati**

**HSBC: Cene prirodnog gasa neće pasti do 2027.**

**Vlada Srbije produžila zabranu izvoza, pušta dizel iz rezervi**



## SADRŽAJ

### NAFTA

IEA spremna da oslobodi još rezervi nafte .....	<a href="#">OVDE</a>
WSJ: Čelnici američkih naftaša upozoravaju da će se kriza pogoršati.....	<a href="#">OVDE</a>
Nafta blizu 120 dolara .....	<a href="#">OVDE</a>
CNN: SAD podcenile iranski odgovor oko Ormuza.....	<a href="#">OVDE</a>
Tankeri nekih zemalja imaju prolaz kroz Ormuz.....	<a href="#">OVDE</a>
Bessent: SAD dozvoljavaju iranskim tankerima prolaz kroz Ormuz.....	<a href="#">OVDE</a>
Zbog blokade Ormuza profitiraju Shell i BP.....	<a href="#">OVDE</a>
Američki naftaši zaradiće dodatnih 63,4 milijarde dolara.....	<a href="#">OVDE</a>
Sinopec smanjuje preradu 10 odsto .....	<a href="#">OVDE</a>
Bivši savetnik za energetiku Bele kuće: Nema mere koja može pomoći ako Ormuz ostane dugo zatvoren.....	<a href="#">OVDE</a>
Mađarska i Slovačka planiraju produktovod između rafinerija.....	<a href="#">OVDE</a>
Ukrajina prihvatila pomoć EU za popravku naftovoda Družba .....	<a href="#">OVDE</a>
UNKS: Kretanje cena nafte Brent.....	<a href="#">OVDE</a>

### PRIRODNI GAS

HSBC: Cene prirodnog gasa neće pasti do 2027. ....	<a href="#">OVDE</a>
Qatar Energy: Oneposobljeno 17% katarskih izvoznih kapaciteta za LNG.....	<a href="#">OVDE</a>

### REGION

Vlada Srbije produžila zabranu izvoza, pušta dizel iz rezervi .....	<a href="#">OVDE</a>
Ministarstvo finansija SAD izdalo novu licencu NIS-u.....	<a href="#">OVDE</a>
Kreće gasifikacija Republike Srpske.....	<a href="#">OVDE</a>
Albanija osniva državno preduzeće za gorivo .....	<a href="#">OVDE</a>
UNKS: Cene goriva u regionu .....	<a href="#">OVDE</a>

Crude Oil Brent, MAR 20, 2026 – 04.17 GMT – 108.94 \$ [oilprice.com](http://oilprice.com)



## IEA spremna da oslobodi još rezervi nafte

Zemlje članice Međunarodne agencije za energiju mogle bi da puste više nafte na tržište iz strateških zaliha kako i ako bude potrebno, tvrdi izvršni direktor IEA Fatih Birol, prenosi **Reuters**.

One su se pre desetak dana dogovorile o najvećem ikada oslobađanju rezervi - 400 miliona barela - kako bi nadoknadile nestašice i skok cena zbog posledica rata Izraela i SAD sa Iranom.

„Uprkos ovom ogromnom oslobađanju, još imamo mnogo zaliha“, rekao je Birol u video izjavi, misleći na smanjenje od oko 20% prema sporazumu od prošle nedelje.

Rezerve, dodao je, i dalje sadrže oko 1,4 milijarde barela.

„Ova brza akcija IEA imala je smirujući uticaj na tržišta. Cene nafte danas su znatno niže nego pre nedelju dana“, rekao je Birol u ponedeljak 16. marta.

Fjučersi za sirovu naftu marke Brent trgovali su se po ceni većoj od 102 dolara po barelu u ponedeljak, što je za oko 10 dolara više nego kada je 11. marta najavljeno oslobađanje rezervi, ali ispod skoro četvorogodišnjeg maksimuma od 119,50 dolara, koliko je bilo 9. marta.

„Kombinovane globalne strateške rezerve i povlačenje komercijalnih zaliha mogle bi dostići najviše 4-6 miliona barela dnevno“, rekao je u ponedeljak izvršni direktor kompanije „Sparta



Commodities“ Felipe Elink Schuurman. „U odnosu na deficit sirove nafte od 5-8 miliona barela dnevno, ovo ne prevazilazi jaz.“

## WSJ: Čelnici američkih naftaša upozoravaju da će se kriza pogoršati

Generalni direktori velikih američkih naftnih kompanija upozorili su zvaničnike administracije američkog predsednika Donalda Trampa da će se energetska kriza izazvana ratom u Iranu verovatno pogoršati, objavio je u nedelju Wall Street Journal, pozivajući se na izvore upoznate sa situacijom, prenosi **Reuters**.

Generalni direktori kompanija Exxon, Chevron i ConocoPhillips upozorili su u nizu sastanaka u Beloj kući prošle srede i u nedavnim razgovorima sa ministrom energetike Krisom Rajtom i

ministrom unutrašnjih poslova Dagom Burgumom da će poremećaj protoka energije kroz vitalni Ormuski moreuz nastaviti da stvara nestabilnost na globalnim energetskim tržištima, navodi se u izveštaju.

U međuvremenu Donald Tramp je novinarima u u predsedničkom avionu Air Force One rekao da će cene nafte veoma brzo pasti kada se završi sukob. Kad se sve završi cene će se strmoglaviti, a završiće se veoma brzo, poručio je on.

## Nafta blizu 120 dolara

Cene referentne nafte marke Brent skočile su u četvrtak iznad 119 dolara po barelu nakon što je Iran napao energetska postrojenja širom Bliskog istoka nakon izraelskog napada na njegovo gasno polje Južni Pars, što je bila velika eskalacija u ratu, prenosi **Reuters**.

Cene gasa u Evropi su u četvrtak skočile za čak 35%, a nafta za čak 10%, da bi u manjoj meri pale krajem dana.

Fjučersi za Brent porasli su za 6,02 dolara, ili 5,6%, na 113,40 dolara po barelu do 12:37 časova po Griniču. Ranije tokom trgovanja, cena nafte Brent porasla je za više od 11 dolara na 119,13 dolara, blizu vrhunca u poslednje tri i po godine dostignutog 9. marta.

Američki WTI poskupeo je za 7 centi, ili 0,1%, na 96,39 dolara po barelu, nakon što je ranije porasla za skoro 4 dolara i trgovala se po ceni od 100,02 dolara. WTI se trguje sa najvećom razlikom u odnosu na Brent u poslednjih 11 godina.

U međuvremenu, premije za barel nafte iz Dubaija i Omana na Bliskom istoku dostigle su rekordne vrednosti od oko 65 dolara.



## CNN: SAD podcenile iranski odgovor oko Ormuza

Pentagon i Savet za nacionalnu bezbednost značajno su potcenili spremnost Irana da zatvori Ormuski moreuz kao odgovor na američke vojne udare dok su planirali tekuću operaciju, prenosi **CNN** prema više izvora upoznatih sa tim pitanjem.

Tim za nacionalnu bezbednost predsednika Donalda Trampa nije u potpunosti uzeo u obzir potencijalne posledice onoga što su neki zvaničnici opisali kao najgori mogući scenario sa kojim se sada suočava administracija, rekli su izvori.

Iako su ključni zvaničnici iz Ministarstva energetike i Ministarstva finansija bili prisutni na nekim od zvaničnih sastanaka o planiranju operacije pre njenog početka, rekli su izvori, analize i prognoze agencija koje bi bile sastavni elementi procesa donošenja odluka u

prethodnim administracijama bile su sekundarna razmatranja.

Ministar finansija Scott Bessent i ministar energetike Chris Wright bili su ključni igrači tokom faza planiranja i izvršenja sukoba, priznali su izvori. Ali Trampova sklonost da se oslanja na uski krug bliskih savetnika u donošenju odluka o nacionalnoj bezbednosti imala je efekat potiskivanja međuagencijske debate o potencijalnim ekonomskim posledicama ako bi Iran odgovorio na američko-izraelske udare zatvaranjem moreuza.

Predsednik je, u međuvremenu, nastavio da umanjuje značaj previranja na energetske tržištima i opasnosti. Rekao je za Foks njuz da posade tankera za naftu treba da „pokažu malo hrabrosti“ i prođu kroz moreuz.



**NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA**

SA NAMA NA PUTU  
PROGRAM LOJALNOSTI

PREUZMI APLIKACIJU ZA ANDROID TELEFON

DO **6** din/l

UČLANI SE BESPLATNO ONLINE!

## Tankeri nekih zemalja imaju prolaz kroz Ormuz

Blokada Ormuskog moreuza je smanjila brodski saobraćaj na minimum, sa samo 21 tankerom koji je prešao rutu od početka rata 28. februara do 18. marta, prema podacima S&P Global Market Intelligence, u poređenju sa više od 100 brodova dnevno pre sukoba, prenosi **CNBC**.

Među brodovima koji su uspeli da prođu kroz moreuz su plovila koja su se identifikovala kao kineska, grčka, indijska, pakinstanska ili turska. Većina brodova je na lokacijama van Ormuza, a hiljade pomoraca su zarobljene na brodovima u Zalivu.

Oko 400 brodova se nalazi u Omanskom zalivu, nedaleko od Ormuza, prema izveštaju pomorske obaveštajne firme Windward od nedelje 15.

## Bessent: SAD dozvoljavaju iranskim tankerima prolaz kroz Ormuz

Sjedinjene Američke Države dozvoljavaju iranskim tankerima nafte da prođu kroz Ormuski moreuz, rekao je ministar finansija Scott Bessent za **CNBC**.

„Iranski brodovi već izlaze, a mi smo to dozvolili

marta.

Mali broj brodova je prešao moreuz pod različitim okolnostima, signalizirajući da Teheran selektivno propušta neki neiranski naftni teret u dogovorenim bezbednim putovanjima, prema pomorskim analitičarima.

Napadi na brodove u Zalivu delovali su „slučajno“ i nedostajao im je obrazac, usmeren na sejanje zabune i poremećaja, a ne na ciljanje određenih nacionalnih profila ili tipova brodova, rekli su pomorski analitičari.

Najmanje 16 brodova je pogođeno u vodama blizu luke Fujairah u UAE, luke Khor Al Zubair u Iraku i Omanskog zaliva, prema podacima Međunarodne pomorske organizacije.

kako bismo snabdeli ostatak sveta“, rekao je Bessent.

Iran je nastavio da izvozi milione barela nafte kroz uski morski put uprkos velikom prisustvu američke mornarice u regionu. izvozi oko 1,5



miliona barela dnevno.

SAD misle da će Iranci na kraju otvoriti put i zasad im to odgovara, naveo je on, i dodao da žele da svet bude dobro snabdeven.

Predsednik Donald Tramp pritiska zemlje koje se oslanjaju na snabdevanje naftom i gasom preko moreuza da pomognu SAD i zaštite tankere od napada Irana.

**LETNJA  
PUTOVANJA  
UZ UŠTEDU!**

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!

**LUKOIL**

UVEK U POKRETU!

## Zbog blokade Ormuza profitiraju Shell i BP

Shell i BP će ove godine ostvariti dodatnih 5 milijardi funti profita, jer sukob u Zalivu dovodi do skoka cene nafte. Dok se dva britanska energetska giganta suočavaju sa gubicima zbog poremećaja na Bliskom istoku, očekuje se da će te manjkove nadmašiti profit od proizvodnje u drugim delovima sveta, rekli su analitičari kompanije Goldman Sachs, prenosi britanski **Telegraph**.

Očekuje se da će neto prihod firme Shell porasti za 3,7 milijardi dolara na 26,7 milijardi dolara,

ocenio je Goldman Sachs, dok se očekuje da će BP, koji je u velikoj meri investirao u iračka naftna polja, povećati svoj neto prihod za 2,8 milijardi dolara na 12,9 milijardi dolara.

Naftne i gasne kompanije koje su isključivo fokusirane na Zaliv nisu imale koristi od viših cena, usred blokade izvoza iz regiona. Međutim, kompanije sa naftnim i gasnim bušotinama na drugim mestima – uključujući BP i Shell – u velikoj meri su profitirale od poremećaja.

## Američki naftaši zaradiće dodatnih 63,4 milijarde dolara

Američki proizvođači nafte fokusirani na škriljce mogli bi da generišu 63,4 milijarde dolara dodatnog novčanog toka ako prosečna cena američke referentne sirove nafte bude 100 dolara po barelu ove godine, procenio je Rystad Energy, prenosi **FT**.

Profitiraće američki proizvođači koji nemaju izloženost Bliskom istoku i nisu primorani da obustave ili ograniče poslovanje u ratnom regionu sa zatvorenom najvažnijom svetskom tačkom za naftu.

Ako WTI Crude, američka referentna nafta, ostane na veoma visokim nivoima i bude u proseku 100 dolara po barelu za 2026. godinu, američki proizvođači će ostvariti dodatnih 63,4 milijarde dolara novčanog toka, prema podacima kompanije Rystad Energy.

Svakako, većina analitičara ne očekuje cenu nafte od 100 dolara u dužem vremenskom periodu, iako se kratkoročni skokovi ne isključuju usred kontinuiranog zatvaranja Ormuskog moreuza.

Za američke proizvođače nafte, koristi nisu tako



## PREUZMI MOL MOVE APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš  
traju 12 meseci.



molmove.rs

jasne kao što je predsednik Trump sugerisao u prošlonedeljnoj objavi na Truth Social, koju je kasnije ponovo objavio zvanični X nalog Bele kuće.

“Sjedinjene Države su ubedljivo najveći proizvođač nafte na svetu, tako da kada cene nafte porastu, zarađujemo mnogo novca”, rekao je on u kontroverznoj objavi koja je potresla naftnu industriju.

Naftni sektor se poslednjih godina morao suočiti sa mnogim drugim rizicima po imidž i reputaciju, osim najnovije sugestije američkog predsednika da profitira od rata.

Proizvođači škrljaca takođe nerado žure sa povećanjem proizvodnje nafte, svesni da trenutni skok cena možda neće potrajati i da je geopolitička situacija previše nestabilna da bi se omogućilo planiranje nakon sledeće nedelje.

Upravo ta neizvesnost definitivno ne ide u prilog američkim proizvođačima.

Svaki višak gotovine od visokih cena nafte

verovatno bi išao na povećanje prinosa akcionara, otplatu dugova i zaštitu proizvodnje za naredne mesece, umesto na povećanje proizvodnje, s obzirom da bi cene mogle da se sruše za nekoliko nedelja, pre nego što proizvođači uopšte mogu da angažuju nove platforme i posade.

Dok bi proizvođači sa uglavnom američkim poslovanjem videli neočekivani dobitak od skoka cena, najveće američke naftne kompanije, ExxonMobil i Chevron, kao i drugi međunarodni superveliki igrači sa izloženošću Bliskom istoku – Shell, BP i TotalEnergies – već računaju gubitke.

Sve u svemu, proizvođači škrljaca bi mogli imati koristi od viška novčanog toka u bliskoj budućnosti, ali industrija ne voli neizvesnosti, koje ometaju dugoročne investicione odluke. Velike kompanije će verovatno moći da nadoknade gubitke na Bliskom istoku zbog visokih cena nafte i prirodnog gasa.



## Sinopec smanjuje preradu 10 odsto

Kineski Sinopec, najveća svetska rafinerija po kapacitetu, ima za cilj da ovog meseca smanji preradu za više od 10% u odnosu na svoj prvobitni plan kao odgovor na smanjeno snabdevanje sirovom naftom izazvanu ratom na Bliskom istoku, rekla su dva izvora upoznata sa njegovim poslovanjem, prenosi **Reuters**.

Sinopec uvozi oko 4 miliona barela dnevno sirove nafte, od čega 2,4 miliona barela dnevno dolazi sa Bliskog istoka, uključujući redovne isporuke po godišnjim ugovorima iz Saudijske Arabije, Kuvajta, Iraka i Katara.

Planirana smanjenja predstavljaju pad od 11% do 13% u odnosu na početni plan za preradu 5,2 miliona barela dnevno u martu, rekao je jedan od izvora. „Sinopec ima malo opcija osim smanjenja proizvodnje, i to odmah“, rekla je druga osoba.

Kina, najveći svetski uvoznik nafte, uvezla je 11,55 miliona barela dnevno prošle godine, otprilike polovinu sa Bliskog istoka.

Ove nedelje, Peking je naredio zabranu izvoza dizela, benzina i avionskog goriva kako bi se dao prioritet domaćem snabdevanju. Takođe je odbio zahtev firme Sinopec da iskoristi rezerve nafte koje kontroliše vlada.



## Bivši savetnik za energetiku Bele kuće: Nema mere koja može pomoći ako Ormuz ostane dugo zatvoren

Bob McNally, bivši savetnik za energetiku Bele kuće, izjavio je da bi problemi mogli da se nastave čak i ako predsednik Tramp sutra proglasi kraj rata, prenosi **CBS News**.

„Nije kao da postoji velika kapija koja se otvara ispred Ormuza, a Iran zaključava kapiju“, rekao je McNally, osnivač i predsednik firme Rapidan Energy Group. „Sve što Iran treba da uradi je da svakog dana, svakog drugog dana, demonstrira da ima sredstva i sposobnost da napadne brodove u moreuzu, i to će biti dovoljno.“

Oko 400 tankera za naftu koji drže 200 miliona barela nafte je među oko 700 brodova koji su zaustavljeni u regionu, kaže Matt Smith, koji prati aktivnost brodova za Kpler, firme za praćenje globalne trgovine i brodarstva.

Tokom normalnog dana, više od 100 brodova prolazi kroz moreuz, tvrdi on. Broj je pao na 70

kada je počelo bombardovanje, a zatim je pao na desetine. Sada je to samo nekoliko brodova dnevno, uglavnom iz Irana i natovarenih iranskom sirovom naftom koja ide ka Kini.

Najviše što su potrošači u SAD ikada platili za gorivo, u proseku, bilo je 2022. godine, nakon ruske invazije na Ukrajinu.

„Ako uskoro ne otvorimo Ormuz, vidim da pravimo nove rekorde“, rekao je on.

Nisu u pitanju samo cene benzina. Cena mlaznog i dizel goriva porasla je za 25% i, kao rezultat toga, očekuje se da će uslediti skuplje avionske karte i cene namirnica.

Bela kuća ne može mnogo da učini da zaustavi problem, rekao je McNally i nazvao pratnju američke mornarice, oslobađanje strateških rezervi nafte i oslobađanje od poreza na gorivo „sporednim događajima“.



„Radio sam u Beloj kući tokom energetske krize“, rekao je McNally. „Ne postoje rešenja za

produženo zatvaranje Ormuskog moreuza.“

## Mađarska i Slovačka planiraju produktovod između rafinerija

Mađarska i Slovačka potpisale su sporazum o izgradnji produktovoda za benzin i dizel koji će povezati rafinerije u Bratislavi i Sažalombati, izjavio je mađarski ministar spoljnih poslova Peter Szijarto, prenosi **Tanjug**.

On je nakon sastanka Saveta za spoljne poslove Evropske unije u Briselu rekao da je sporazum potpisan sa slovačkom ministarkom ekonomije Denisom Sakovom i da predviđa izgradnju cevovoda dugog oko 127 kilometara za transport naftnih derivata između dve rafinerije.

Prema njegovim rečima, naftovod će imati

kapacitet od oko 1,5 miliona tona benzina i dizela i trebalo bi da bude završen u prvoj polovini naredne godine.

Takođe je naveo da će projekat povećati energetska bezbednost dve zemlje i da će omogućiti direktan transport goriva između rafinerija.

Szijarto je ocenio da će nova infrastruktura smanjiti mogućnost pritisaka na snabdevanje energentima usled geopolitičkih tenzija i sukoba u svetu.

## Ukrajina prihvatila pomoć EU za popravku naftovoda Družba

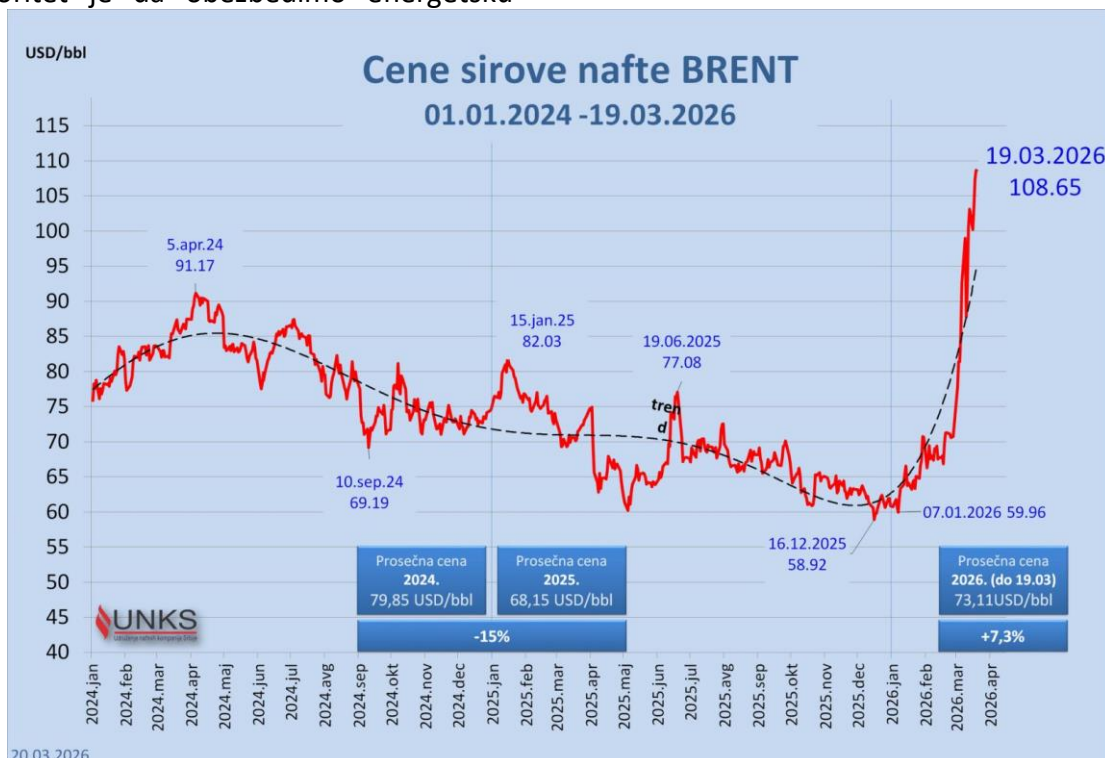
Predsednica Evropske komisije Ursula fon der Lajen i Antonio Kosta, predsednik Evropskog saveta, tvrde da su vođeni intenzivni razgovori sa državama članicama i Ukrajinom na svim nivoima o popravci i obnavljanju protoka nafte do Mađarske i Slovačke putem naftovoda Družba, prenosi **Ceeenergynews**.

EU je ponudila Ukrajini tehničku podršku i finansiranje, što su Ukrajinci prihvatili.

„Naš prioritet je da obezbedimo energetska

bezbednost za sve evropske građane. U tom smislu, Evropska komisija će nastaviti da radi sa zainteresovanim stranama na alternativnim putevima za tranzit sirove nafte koja nije ruska, do zemalja Centralne i Istočne Evrope“, navodi se u saopštenju.

Snabdevanje sirove nafte putem naftovoda je obustavljeno od 27. januara nakon što je Ukrajina za prekid okrivila ruski napad na infrastrukturu.



## HSBC: Cene prirodnog gasa neće pasti do 2027.

Evropske cene prirodnog gasa mogle bi ostati povišene najmanje do 2027. godine zbog rata sa Iranom i poremećaja u snabdevanju energijom navodi se u novoj prognozi banke HSBC, koju je objavio **Bloomberg**.

Analitičari napominju da bi prosečna cena gasa u Evropi 2026. godine mogla biti približno 40% viša nego što se ranije očekivalo. Prema proceni banke, fjučersi gasa u Holandiji - ključna evropska referentna vrednost - mogli bi biti oko 14 dolara po milionu britanskih termalnih jedinica 2026. godine i oko 10 dolara 2027. godine.

Analitičari kao glavni faktor rasta cena navode ograničenja na isporuke tečnog prirodnog gasa (LNG) kroz Ormuski moreuz. Približno jedna petina globalnih isporuka LNG-a prolazi ovom rutom.

Logistički poremećaji primoravaju evropske zemlje da plaćaju višu cenu za alternativne isporuke gasa, dok azijske države takođe aktivno traže nove izvore energije.

Evropsko tržište je posebno osetljivo na poremećaje u snabdevanju. Nakon hladne zime, nivo popunjenosti skladišta gasa u regionu je približno 15 procentnih poena niži od proseka za poslednjih pet godina.

Istovremeno, cene gasa u SAD ostaju relativno stabilne. To je zbog dovoljnih domaćih rezervi i



činjenice da američki terminali za izvoz tečnog gasa već rade gotovo maksimalnim kapacitetom.

## Qatar Energy: Oneposobljeno 17% katarskih izvoznih kapaciteta za LNG

Iranski napadi su onesposobili 17% katarskih izvoznih kapaciteta za tečni prirodni gas (LNG), što je prouzrokovalo gubitak od oko 20 milijardi dolara godišnjih prihoda i ugrozilo snabdevanje Evrope i Azije, tvrdi izvršni direktor kompanije QatarEnergy i državni ministar za energetiku, prenosi **Reuters**.

Napad na Ras Laffan industrijski centar u Kataru bio je odmazda za napad Izraela na najveće gasno polje u Iranu – South Pars, iz kojeg dolazi oko 75 odsto njihove proizvodnje.

Saad el Kabi je rekao da su dva od 14 katarskih pogona za TPG i jedan od dva postrojenja za pretvaranje gasa u tečnost (GTL) oštećeni u ovim napadima. Popravke će obustaviti proizvodnju 12,8 miliona tona LNG-a godišnje na tri do pet

godina, rekao je on u intervjuu.

QatarEnergy je proglasio višu silu na celokupnu proizvodnju LNG-a, nakon ranijih napada na njihov proizvodni centar Ras Laffan.

Razmere štete od napada vratile su region 10 do 20 godina unazad, rekao je Saad el Kabi.

Posledice se osećaju i van tržišta LNG. Izvoz kondenzata iz Katara će pasti za oko 24%, a tečnog naftnog gasa (LPG) 13%. Proizvodnja helijuma će se smanjiti 14%, a primarnog benzina i sumpora 6%.

Sve to će se odraziti kako na obične potrošače LNG-a, tako i na mnoge industrije – petrohemijsku, hemijsku, proizvodnju goriva.

Pored Katara iranski projektile su pogodili rafineriju u Saudijskoj Arabiji, primorali UAE da

zatvori gasna postrojenja i pokrenuli požare u dve kuvajtske rafinerije.

U četvrtak je dron pao i na rafineriju SAMREF, u vlasništvu kompanija Aramco-Exxon, saopštilo je

saudijsko Ministarstvo odbrane, dodajući da se šteta procenjuje. Reč je o pogonu na obali Crvenog mora, na potpuno drugom kraju od Persijskog i Omanskog Zaliva.

**Euro Petrol**

**LION**

**EXPERT**

GORIVO KOJE MISLI

**EXPERT** **EXPERT**  
BMB 100 DIZEL

**Uz Euro Petrol klub lojalnosti  
ostvarite do 7din/l**



## Vlada Srbije produžila zabranu izvoza, pušta dizel iz rezervi

Vlada Republike Srbije donela je odluku da produži zabranu izvoza nafte i naftnih derivata za pogon motora do 2. aprila 2026. Godine, saopšteno je na sajtu **Ministarstva rudarstva i energetike**.

„Zabrana se odnosi na izvoz dizela, benzina i sirove nafte svim vidovima transporta a produžili smo je kao jednu od mera kako bismo zaštitili građane i privredu od skoka cena nafte na svetskom tržištu koji i dalje traje. Dodatno, odlučili smo i da pustimo 40.000 tona dizela iz rezervi, kao dodatnu meru za zaštitu tržišta a koja će biti realizovana u narednim danima”, izjavila je ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović.

Ona navodi i da je cilj mera koje se donose i koje su donošene - kao što je smanjenje akcize na gorivo u iznosu od 20% - zaštita domaćeg tržišta od nestašica derivata nafte i skoka cena, a usled globalnih poremećaja na svetskom tržištu.

## Ministarstvo finansija SAD izdalo novu licencu NIS-u

Ministarstvo finansija SAD izdalo je kompaniji NIS 19. marta novu posebnu licencu kojom se kompaniji omogućava nastavak operativnih aktivnosti zaključno sa 17. aprilom 2026. godine, saopštava **NIS**.

Ovom licencom omogućeno je održavanje poslovanja, ugovora i drugih sporazuma koji uključuju NIS ili njegova operativna zavisna društva, uključujući rafinerijsku preradu, uvoz sirove nafte, obavljanje transakcija neophodnih za sigurnost snabdevanja i tehničko održavanje,

## Kreće gasifikacija Republike Srpske

Veliki projekat gasifikacije Republike Srpske vredan 1,02 milijarde konvertibilnih maraka, koji je pokrenut treba da bude završen za četiri godine, tvrdi direktor kompanije "Sarajevo-gas" Nedeljko Elek, prenosi **Tanjug**.

Projekat se finansira iz budžeta i predstavlja, kako kaže, najveću investiciju u tom sektoru u istoriji Srpske.

"Mi smo sve završili. Završen je projekat,



kao i finansijska poravnanja.

Kompanija NIS ovim putem izražava zahvalnost svim domaćim i inostranim partnerima koji su podržali ovaj proces. Rad kompanije NIS ima značajan uticaj na obezbeđenje energetske stabilnosti Republike Srbije i uredno snabdevanje domaćeg tržišta naftnih derivata, posebno u svetlu novonastalih globalnih okolnosti kao i stanja na svetskom tržištu energenata.

tenderska dokumentacija i javna nabavka. Očekujemo potpisivanje sa izvođačima", istakao je Elek u podkastu Srne i podsetio da je projekat gasifikacije rezultat gasnog aranžmana sa Rusijom.

Elek je pojasnio da je reč o projektu u koji su uključene sve institucije Republike Srpske i istakao da je šef koordinacionog tima premijer Savo Minić.





"Mi ćemo imati i poseban zakon o izgradnji magistralnog gasovoda. Imaćemo gasne stanice u svakoj opštini i gradu, njih 18. To je jedan ozbiljan

preokret u izgledu cele Republike i posle ništa neće biti isto", istakao je Elek.

## Albanija osniva državno preduzeće za gorivo

Albanska vlada će osnovati državno preduzeće za gorivo u pokušaju da ukroti cene usred nestabilnosti na globalnim tržištima zbog rata u Iranu, prenosi **Seenews** izjavu premijera Edija Rame.

Novi entitet će ponuditi veletrgovcima dugoročne opcije ugovora kako bi se osigurale niže maloprodajne cene, što će zauzvrat podstaći

konkurenciju cena na lokalnom tržištu, rekao je Rama.

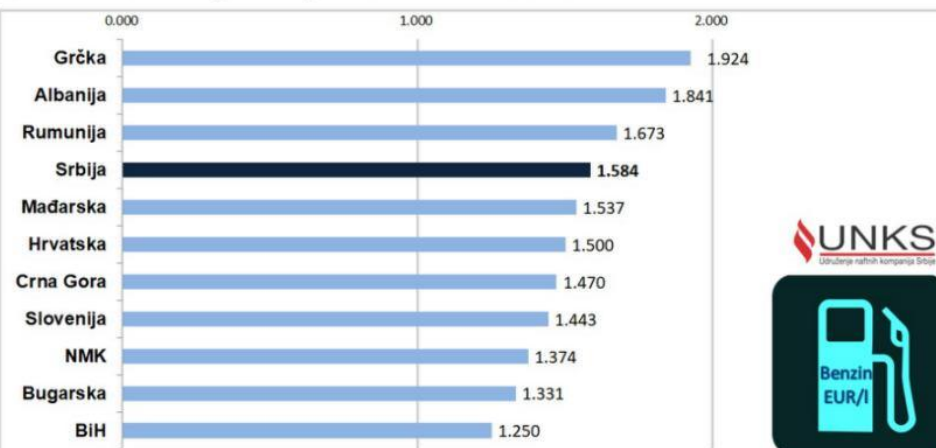
Trenutno se dizel prodaje po ceni od oko 200 albanskih leka (2,4 dolara po litru/2,07 evra po litru) na benzinskim stanicama širom zemlje, objavili su lokalni mediji u četvrtak, što je povećanje u odnosu na oko 179 leka po litru nedelju dana ranije.



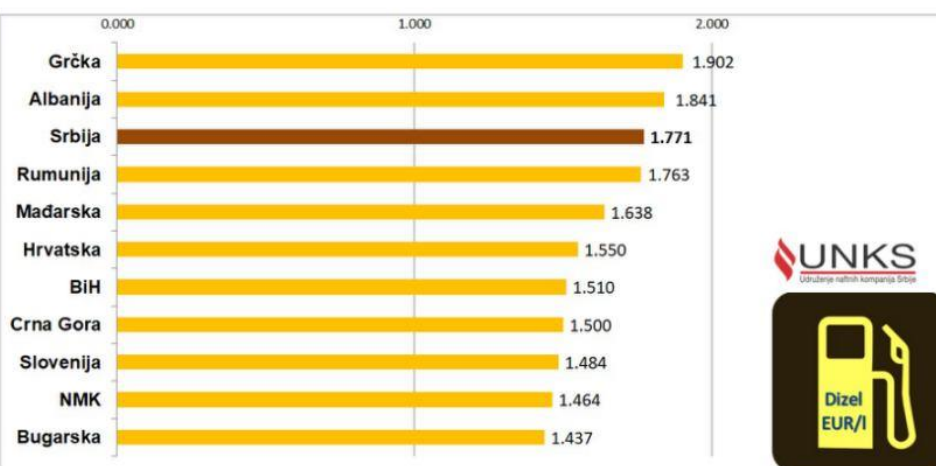
## Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

16.03.2026. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

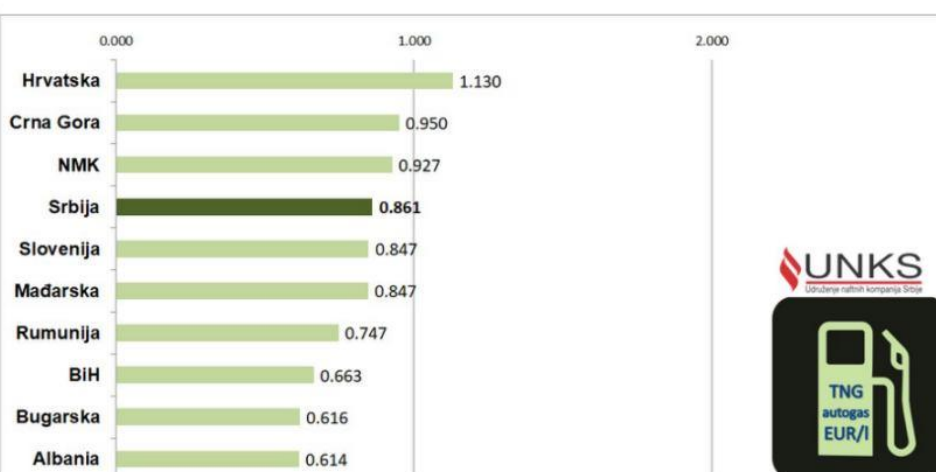
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
<b>UNKS</b>		
Grčka	1.924	+25.03%
Albanija	1.841	+19.61%
Rumunija	1.673	+8.72%
<b>Srbija</b>	<b>1.584</b>	<b>+2.94%</b>
Mađarska	1.537	-0.10%
Hrvatska	1.500	-2.53%
Crna Gora	1.470	-4.48%
Slovenija	1.443	-6.23%
NMK	1.374	-10.71%
Bugarska	1.331	-13.50%
BiH	1.250	-18.77%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1.539</b>	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel	u odnosu na prosečnu cenu regiona
<b>UNKS</b>		
Grčka	1.902	+17.15%
Albanija	1.841	+13.37%
<b>Srbija</b>	<b>1.771</b>	<b>+9.11%</b>
Rumunija	1.763	+8.57%
Mađarska	1.638	+0.88%
Hrvatska	1.550	-4.53%
BiH	1.510	-6.98%
Crna Gora	1.500	-7.61%
Slovenija	1.484	-8.61%
NMK	1.464	-9.86%
Bugarska	1.437	-11.50%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1.624</b>	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
<b>UNKS</b>		
Hrvatska	1.130	+37.78%
Crna Gora	0.950	+15.83%
NMK	0.927	+13.02%
<b>Srbija</b>	<b>0.861</b>	<b>+4.93%</b>
Slovenija	0.847	+3.31%
Mađarska	0.847	+3.27%
Rumunija	0.747	-8.90%
BiH	0.663	-19.13%
Bugarska	0.616	-24.92%
Albania	0.614	-25.19%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>0.820</b>	



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs  
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





**WPC**  
ENERGY  
SERBIA

NACIONALNI  
ENERGETSKI  
KOMITET

# NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

---

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,  
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave

---