

Offshore renesansa

Proizvodnja iz dubokog podmorja postaje daleko isplativija od eksploatacije američkih škriljaca

Trampov tim podeljen oko nastavka olakšica glavnim kupcima iranske nafte

Saudi Aramco kupio petrohemijskog giganta SABIC

Klimatsko lice i naličje Big Oil-a

BP: 100 miliona dolara za novi fond za smanjenje emisija

Equinor postaje lider u digitalnoj transformaciji

Trgovci naftom se okreću LNG-u

Rusija očekuje dogovor sa Ukrajinom

Aramco razvija globalno poslovanje sa gasom



SADRŽAJ:

NAFTA:

- Trampov tim podeljen oko nastavka olakšica glavnim kupcima iranske nafte [OVDE](#)
- Saudi Aramco kupio 70% petrohemijskog giganta SABIC [OVDE](#)
- Klimatsko lice i naličje Big Oil-a [OVDE](#)
- EDF će biti evropski lider u infrastrukturi za e-mobilnost [OVDE](#)
- Equinor postaje lider u digitalnoj transformaciji [OVDE](#)
- Schlumberger odustaje od usluge organizovanja poslova na naftnim poljima [OVDE](#)
- Rafinerije već investirale milijardu dolara u očekivanju novih IMO pravila [OVDE](#)
- BP: 100 miliona dolara za novi fond za smanjenje emisija [OVDE](#)
- Renesansa offshore projekata [OVDE](#)
- OMV iskorišćene plastične čaše pretvara u sintetičku naftu [OVDE](#)
- Trafigura: Dogodine Brent od 70\$ [OVDE](#)
- UNKS: Cene sirove nafte BRENT..... [OVDE](#)
- Trgovci robama se okreću LNG-u sa sve manjim zaradama na nafti [OVDE](#)

GAS:

- Gaspromov mega projekat Amur obezbedio finansijere? [OVDE](#)
- Putin: Počinje eksploatacija nalazišta sa planetarnim zalihama gasa [OVDE](#)
- Rusija očekuje dogovor sa Ukrajinom o nastavku tranzita gasa posle 2019. [OVDE](#)
- Naftogaz: Danska ponovo blokira Severni tok 2 ?..... [OVDE](#)
- Saudi Aramco razvija globalno poslovanje sa gasom [OVDE](#)

REGION:

- Zemljama Zapadnog Balkana zakonom nametnuti plaćanje emisija CO2? [OVDE](#)
- Shell najavljuje početak bušenja u Bugarskoj [OVDE](#)
- SAD neće poremetiti ugovor Slovenije sa Gaspromom – ambasador [OVDE](#)
- Slovenija: Benzin skuplji od dizela [OVDE](#)
- Prevoznici u BiH u problemu sa cenom goriva iznad 1,60 KM [OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu..... [OVDE](#)

Trampov tim podeljen oko nastavka olakšica glavnim kupcima iranske nafte

VAŠINGTON - Zvaničnici u administraciji američkog predsednika Donalda Trampa su podeljeni oko toga da li produžiti oslobađanje od primene sankcija glavnim kupcima iranske nafte, zbog zabrinutosti oko mogućeg povećanja cena nafte, otkrili su izvori agencije **Bloomberg**.

Četvorica upućenih ljudi, izjavili su u utorak, uz uslov da ostanu anonimni, da su američki savetnik za nacionalnu bezbednost Džon Bolton (desno na slici dole) i zvaničnici u Odeljenju za energetiku, kao i dvojica republikanskih senatora Marco Rubio i Tom Cotton - obojica iranski „jastrebovi“ - tražili da Vašington ne odobri nastavak izuzeća od primene sankcija.



Međutim, tim američkog državnog sekretara Mika Pompea (levo, na slici gore) i ministar finansija Steven Mnuchin upozorili su da bi naglo eliminisanje iranske nafte s tržišta dovelo do povećanja cena.

"Administracija će zaista razmisliti o svojoj želji da se dodatno stegne Iran i straha da cena nafte ne ode iznad 70 dolara", rekao je Meghan O'Sullivan, bivši zamenik savetnika za nacionalnu bezbednost. "Rizično je za administraciju da misli da može voditi čvrstu politiku koja istovremeno izaziva na tržištu manjak nafte iz Irana i Venecuele."

Vašington je prvobitno obećao da će svesti prodaju iranske nafte na "nulu", podseca Bloomberg. Posle toga je, u novembru prošle godine, bio primoran da odobri izuzeće od primene sankcija za od osam velikih kupaca iranske nafte - Kinu, Indiju, Japan, Tursku, Italiju, Grčku, Južnu Koreju i Tajvan.

Ova izuzeća ističu u maju i Bloomberg konstatuje da za sada ne postoji konsenzus u Beloj kući „šta nam dalje činiti“.

Saudi Aramco kupio 70% petrohemijskog giganta SABIC

RIJAD - Saudi Aramco je u sredu saopštio da je potpisao sporazum o kupovini 70% većinskog udela u petrohemijskoj kompaniji SABIC za 69,1 milijardu dolara, nakon meseci pregovora.

Aramco kupuje udeo od suverenog javnog investicionog fonda Saudijske Arabije, iz koga kraljevina ima za cilj finansiranje ambicioznih reformi čiji je cilj diversifikacija njene ekonomije od oslanjanja na prihode od nafte. "SABIC je jaka platforma za podršku našim kontinuiranim ulaganjima u petrohemiju - najbrže rastućem sektoru potražnje za naftom", izjavio je Abdulaziz al-Judaimi, viši potpredsednik Aramcoa za downstream sektor.



Aramco planira da do 2030. godine poveća svoj globalni kapacitet prerade na 8 do 10 miliona barela na dan (b/d), sa sadašnjih 4,9 miliona b/d. Od planiranih kapaciteta, oko 2 do 3 miliona b/d će biti pretvoreno u petrohemijske proizvode.

SABIC ima petrohemijski kapacitet proizvodnje od 62 miliona tona godišnje, u poređenju sa 17 miliona tona godišnje za Aramco.

Aramco, prema oceni analitičara, ovom kupovinom osetno dobija na privlačnosti na tržištu, što ide u prilog prognozama da je sada još bliže odluci o više puta odlaganoj prvoj prodaji akcija na svetskim berzama.





NIS
GAZPROM NEFT

БУДУЋНОСТ
НА ДЕЛУ

НАШ ДОМ ЈЕ СРБИЈА

Људи су наша највећа снага. Наш тим броји 11.000 запослених и у њему свако ради оно у чему је најбољи, а удруженим снагама остварујемо запажене резултате. Да бисмо наставили истим путем, само у 2017. години уложили смо скоро 200 милиона динара у програме обуке и усавршавања како би наши запослени и даље напредовали и постали врхунски стручњаци у својим областима.

О Д Г О В О Р Н И
— П Р Е М А
Р Е С У Р С И М А

Klimatsko lice i naličje Big Oil-a

LONDON – Najveće svetske nezavisne naftne kompanije iz tzv. Big Oil grupe, ExxonMobil, Royal Dutch Shell, Chevron, BP i Total su ukupno potrošili više od milijardu dolara na anti-klimatsko brendiranje i lobiranje u tri godine od potpisivanja Pariskog sporazuma, navodi se u izveštaju koji je prošlog petka objavila londonska neprofitna ekološka organizacija **InfluenceMap**.

Izveštaj razotkriva dvostrani pristup Big Oil-a: Iako se kompanije predstavljaju javnosti kao društveno i ekološki odgovorne, one iza kulisa aktivno rade protiv klimatskih propisa.

Ukupna kapitalna ulaganja pet naftnih korporacija u ovoj godini procenjuju se na 115 milijardi dolara, "ali samo oko 3 posto od toga će biti investirano u čiste izvore energije", navodi se u izveštaju.

EDF će biti evropski lider u infrastrukturi za e-mobilnost

PARIZ - Francuski državni elektroenergetski div Electricite de France (EDF) planira da postane vodeća kompanija u oblasti infrastrukture za „elektromobilnost“ u Evropskoj uniji.

Žan Bernar Levi (Jean-Bernard Lévy), prvi čovek firme najavio je da EDF taj plan misli da ostvari već do 2022. EDF namerava da isporučuje električnu energiju za 600.000 električnih vozila, što predstavlja 30% tržišta u Francuskoj, Velikoj Britaniji, Italiji i Belgiji. Grupa najavljuje da će postati vodeći operator javne i privatne infrastrukture za punjenje na ta njegova četiri osnovna tržišta u Evropi.

Kroz svoju podfirmu **Izivia**, Grupa radi na otvaranju 75.000 stanica i svojim korisnicima omogućiti pristup do 250.000 interoperabilnih terminala u Evropi do 2022. godine.

Equinor postaje lider u digitalnoj transformaciji

OSLO – Norveška naftna kompanija Equinor stavlja veliki ulog na digitalnu transformaciju, investirajući oko 250 milijardi dolara u digitalizaciju do 2020. godine, uz širok spektar programa čiji je cilj da poboljša sigurnost, održivost i produktivnost poslovanja, uz postizanje troškovne efikasnosti, objavljuje u ponedeljak portal **Global Business Club** (GBC).

Radi koordinacije i upravljanja aktivnostima na digitalizaciji svih segmenata kompanije, Equinor je osnovao Digitalni centar perfektnosti (Digital Centre of Excellence - DCoE). Centralizacija napora za digitalizaciju pomaže Equinoru da istraži nove tehnologije, kao što su napredna analitika, veštačka inteligencija (AI), Blockchain i poveže ih sa stvarnim poslovnim izazovima.



Equinor će predstaviti javnosti svoj DCoE, kojim će postati lider u energetske industriji u ovoj oblasti konferenciji o Digitalnim rešenjima za naftnu i gasnu privredu 6. juna u Amsterdamu, piše **GBC**.



Schlumberger odustaje od usluge organizovanja poslova na naftnim poljima

NJU ORLEANS – Vodeća Svetska naftna servisna kompanija Schlumberger (SLB) objavio je da će, zbog previsokih troškova, prestati sa novim ugovorima o organizovanju poslova na naftnim i gasnim poljima i najavio prodaju neke postojećih ugovora.



Generalni direktor (CEO) kompanije Paal Kibsgaard (na slici gore, uz podatke o ukupnim primanjima za 2017. godinu), rekao je na energetske konferenciji u Nju Orleansu da je ta vrsta *Schlumberger Production Management* usluga bila *finansijski neutralna* prošle godine i da se očekivalo da će od ove godine ostvariti priliv sredstava.

Reuters podseća da je CEO Schlumbergera u prošlosti govorio da su ovi poslovi kompanije jaki i da nude potencijal za veće marže prepuštajući SLB-u da izabere svu opremu i usluge umesto operatera projekta. Kibsgaard je takođe rekao na pomenutom skupu da vidi znakove da su se investicije proizvođača nafte i gasa "počele normalizovati" nakon dubokih rezova u projektima ranije ove decenije.

Međutim, on predviđa da će ulaganja u istraživanje i proizvodnju na kopnu u Severnoj Americi pasti za više od 10% ove godine u odnosu na 2018, budući da se proizvođači iz škriljaca suočavaju sa sve većim tehničkim izazovima, jer se bušenje seli u manje produktivne oblasti.

Rafinerije već investirale milijardu dolara u očekivanju novih IMO pravila

ABU DABI – Prerađivači nafte širom sveta do sada su uložili oko milijardu dolara za proizvodnju brodskog goriva sa niskim sadržajem sumpora kako bi ispunili nove propise koji stupaju na snagu 2020. godine, kaže šef sektora za brodska goriva naftnog kolosa BP, Eddie Gauci.

"Sigurno je da postoji snažno snabdevanje saglasnim gorivom, posebno na čvorištima poput Roterdama, Singapura i Fuđejre", izjavio je Gauci na Bunkering i naftnom forumu u Ujedinjenim Arapskim Emiratima. On je dodao da su od 2015. pokrenute ogromne investicije u rafinerijama, „što će se nastaviti posle 2020," prenosi **Reuters**.

Prema rečima BP-ovog menadžera, u jednom trenutku nastaću određene količine plutajućih zaliha goriva visokog ili niskog sadržaja sumpora dok infrastruktura na kopnu ne uspostavi neku vrstu ravnoteže koja je u skladu sa potražnjom na određenim lokacijama.

BP: 100 miliona dolara za novi fond za smanjenje emisija

LONDON - BP (ranije poznat pod imenom British Petroleum) objavio je ove nedelje da će uložiti 100 miliona dolara za finansiranje novih projekata za smanjenje emisija u svojim proizvodnim naftnim i gasnim poslovima, u nastojanju da pomogne u borbi protiv klimatskih promena.



BP kaže da će novi fond biti dodatak na 500 miliona dolara koje već svake godine ulaže u aktivnosti s niskim emisijama ugljendioksida, uključujući i projekte obnovljive energije.

Prošle godine, BP je obećao da će smanjiti svoje emisije gasova efekta staklene bašte čak i dok povećava svoju globalnu proizvodnju nafte i gasa, obećavajući da će barem zadržati svoje nivoe emisija na ili ispod onih iz 2015. godine.



Renesansa offshore projekata

NJU ORLEANS – Posle godina u senci američkog naftnog škrljnjog prosperiteta, istraživači u dubokom podmorju najavili su ove nedelje na energetske konferenciji u Nju Orleansu oživljavanje ulaganja. U oštroj suprotnosti sa ovim predstavljene su perspektive za naftu iz škrljnjaca, piše u četvrtak **Bloomberg**.

Čelnik korporacija Hess, koja ima proizvodnju kako u američkim škrljnjim depozitima, tako i na moru, ilustrovao je na skupu najoštrij kontrast između ta dva bazena, kada je prezentovao šta bi bilo potrebno da bi se dobila ista količina nafte iz najproduktivnijih američkih polja škrljnjaca i jednog od najvećih offshore nalazišta u Gvajani.



Da bi se ostvarila proizvodnja od 120.000 barela nafte dnevno u Permskom basenu škrljnjaca, potrebno je investirati 12,8 milijardi dolara. Ista proizvodnju će Hess i njegov partner Exxon Mobil ostvariti sa ulaganjem od 3,7 milijardi dolara u prvu fazu sekcije Liza iz projekta Gvajana (foto dole), rekao je CEO John Hess.

Kapitalna ulaganja na moru prepolovljena su otkako su cene nafte počele padati 2014. godine. Očekuje se da će ove godine istraživači i proizvođači povećati potrošnju na otvorenom moru za 3 posto, na ukupno 155 milijardi dolara i još 10 posto u narednoj godini, rekao je na istom skupu u utorak predstavnik kompanije Ensc. Nasuprot tome je podatak o dvocifrenom smanjenju ulaganja ove godine u kopnene izvore nafte u Severnoj Americi, izjavili su predstavnici Schlumbergera i Halliburtona, dve najveće naftne servisne kompanije.

OMV: Sintetička nafta iz bačenih plastičnih čaša

BEČ - Austrijska naftna i gasna grupa OMV i Austrian Airlines udružili su se u probnom projektu recikliranja iskorišćenih plastičnih čaša putnika austrijske avio kompanije u sintetičku naftu, koja se potom može preraditi u goriva ili druge plastične proizvode.



ReOil projekat, kroz proces poznat kao termički krek, zagrejava plastiku na preko 400 stupnjeva Celzijusa, do trenutka pucanja molekula plastike i prelaska u

sintetičku naftu.

Kako navode u OMV-u, od 100 kilograma ove iskorišćene plastike može se dobiti 100 litara sintetičke nafte.



LUKOIL "ECTO Diesel".
Navikni se da budeš snažniji.



PORSCHE

PREPORUČUJE



Trafigura: Dogodine Brent od 70\$

ŽENEVA - Globalni trgovac berzanskim robama

Trafigura vidi očekuje da će cena Brent nafte ostati na postojećem nivou od oko 66-67 dolara za barel, ili biti nešto skuplja do kraja godine, a otići na 70 dolara do 2020, prenosi **OilPrice.com**.

"Imamo stabilnije i skoro urazumljeno tržište. Trgovali smo između 50 i 87 dolara za barel prošle godine. 87 dolara je verovatno bilo previše ... Iranska iskakanja sa naftom su iznenadila mnoge ljude," rekao je Ben Luckock, šef odeljenja za trgovinu nafte u Trafiguri na brifingu za novinare u sedištu kompanije u Ženevi.

"Sada prodajemo 66-67 dolara po barelu, mislim da je to relativno razumna cena."

Luckock je upozorio da bi nekoliko faktora i dalje moglo prevariti predviđanja, kao što su iranski izvoz i stabilnost libijskog i venecuelanskog outputa.

"Sledeće godine ... (nafta) će se trgovati sa brojem 7 ispred", dodao je Luckock.

SAMO NA EKO PUMPAMA



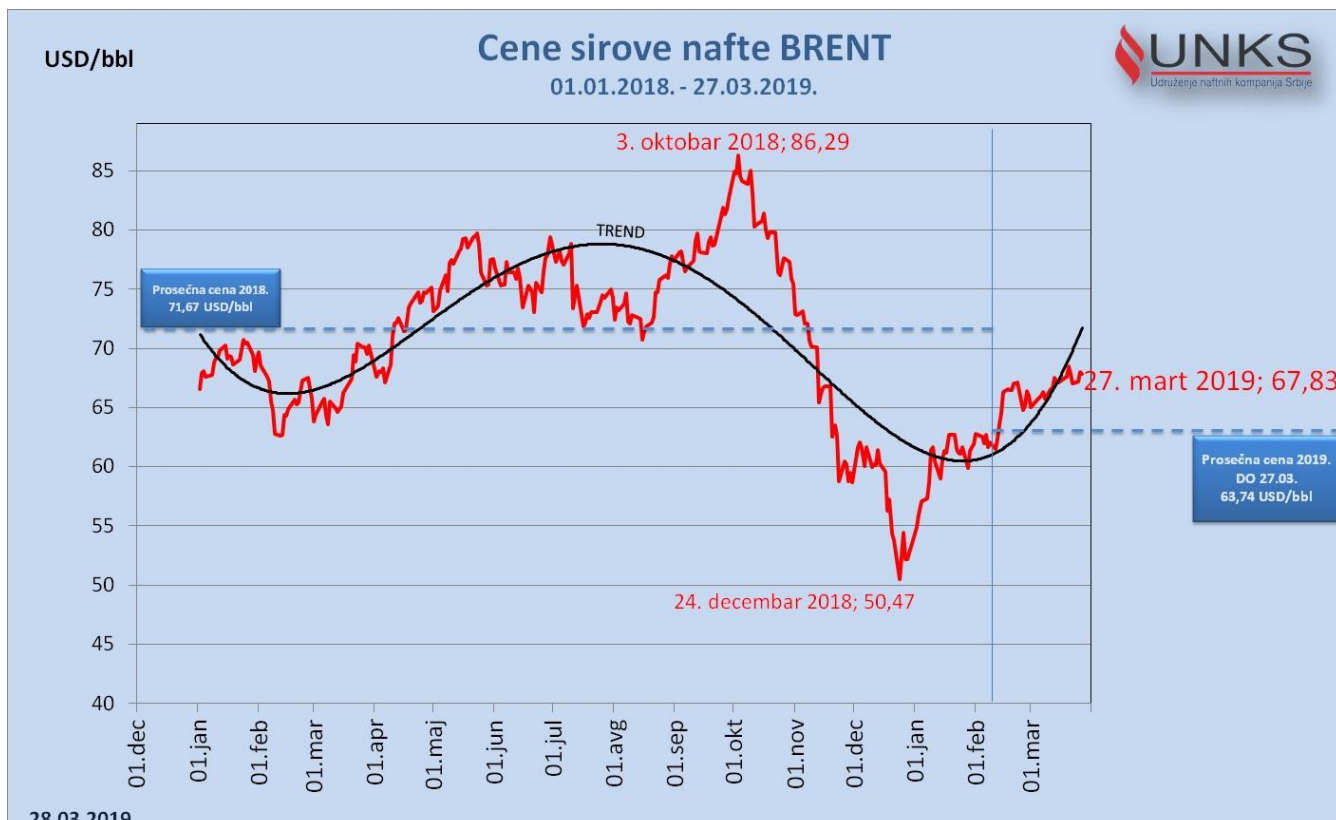
**VIŠE KILOMETARA,
MANJE GORIVA!**

U skladu sa potrebama vozača u Srbiji, EKONOMY goriva su kreirana da omogućie prelazak više kilometara, uz manju potrošnju goriva. Samo na EKO pumpama, uz EKONOMY goriva, možete uštedeti i do 4% prilikom svakog sipanja, što predstavlja uštedu do 2 litra goriva pri svakom punjenju rezervoara.* I ne zaboravite da uz Smile karticu za svaki litar kupljenog EKONOMY goriva dobijate 2 poena.

*Kalkulacija je bazirana na primeru sipanja u iznosu od minimum 50 litara. Porede se učinak sličnog goriva i učinak litog tog goriva obogaćenog specijalnim aditivima koji su rasuti u EKONOMY bazenom benzina i EKONOMY euro dizela. Takva ušteda može varirati u zavisnosti od vrste vozila, stapa na putu i sile vetra. Uštede goriva od 4% je utvrđena laboratorijskim testiranjem koje je sprovedio kompanija TOTAL ACS France.



EKONOMY fuels





Trgovci robama se okreću LNG-u sa sve manjim zaradama na nafti

LONDON - Sa smanjenjem marži u poslovanju sa sirovom naftom, neke od najvećih svetskih kuća za trgovinu berzanskim robama pomažu da se preoblikuje energetska industrija prelaskom na tečni prirodni gas.

Gunvor, Trafigura i Vitol su pomerili korak dalje od običnog trgovanja LNG-om, investirajući u brodove i terminale za rukovanje gorivom. To ubrzava rast industrije i preusmerava transport gasa sa tradicionalnog toka cevovodima sve više na utovar do minus 162°C rashlađenog utečnjenog gasa u prekookeanske tankere.

Te kuće su 1970-ih raskinule sa sklapanjem dugoročnih ugovora sa Big Oil-om i stvorile tržište na kojem tovari menjaju vlasnike u tren oka. Sada se okreću LNG-u, gde se spot trgovanje brzo širi. Ko posledica toga, komunalne kompanije od britanske Centrica do nemačke RWE imaju mogućnost fleksibilnosti u kupovinu gasa, u svojoj orijentaciji na postepenog napuštanju prljavog uglja.

"Liči na mnogo mlađe tržište sirove nafte", rekao je za **Bloomberg** Russell Hardy, izvršni direktor Vitola. "To je područje koje može rasti i to je za nas pozitivno."

Tri najaktivnija trgovca robama u poslovima sa LNG-om više su nego udvostručile svoje isporučene količine u protekle dve godine i zauzele su skoro 9 odsto globalne trgovine utečnjenim prirodnim gasom u 2018. godini, prema podacima koje je prikupio Bloomberg. Royal Dutch Shell ostaje lider u industriji sa 22 posto udela u LNG postrojenjima i uvoznim terminalima.

Ostali trgovci, kao što su Glencore i Koch Supply & Trading, takođe žele da se prošire u trgovini LNG-om. Trenutno najmanje 800 trgovaca u tim kućama specijalizovano je za ove poslove sa LNG-om, prema ne više od 150 pre jedne decenije.

Naftni biznis Naftni biznis ostaje ogroman, sa godišnjim fizičkim isporukama nafte u vrednosti najmanje 2,3 biliona dolara. LNG sa prihodima od oko 150 milijardi dolara prošle godine, sve više skreće pažnju. Prema proceni Shell-a, do sledeće godine LNG volumeni će biti više nego utrostručeni u odnosu na situaciju na početku ovog veka, što ga čini najbrže rastućim segmentom industrije fosilnih goriva.



Još jedna potencijalna prednost LNG: svaki posao je manji i traži manje kapitala za realizaciju. Jedan LNG kargo vredi oko 30 do 50 miliona dolara, u zavisnosti od tržišne cene i veličine broda. Nasuprot tome, vrednost naftnog karga se kreće od 50 do 100 miliona dolara za najveće brodove, rekao je Dumitru Dediu, partner u McKinsey Energy Insights.

Trgovci takođe pomažu LNG-u da se razvije kao spot tržište, dajući novim kupcima sigurnost da bez dugoročnog ugovaranja mogu da dođu do tereta kada je to potrebno. Tokom 2018. godine isporučeno je više od 1.400 spot tovara, što je trostruko više nego pre osam godina. To je povećalo udeo spot trgovine na skoro trećinu ukupnih isporuka, pokazuje izveštaj **Shell LNG Outlook**.





Gaspromov mega projekat Amur obezbedio finansijere?

MOSKVA - Grupa ruskih, kineskih i evropskih zajmodavaca mogla bi da obezbedi 10,8 milijardi evra za finansiranje Gaspromovog projekta za preradu gasa Amur, saopštila je u utorak ruska državna razvojna banka VEB.

VEB navodi da može da obezbedi do 1,5 milijardi evra za projekat kao deo bankarskog sindikata. Gazprom planira da obezbedi 5,2 milijarde evra.



Amur kompleks za preradu prirodnog gasa (na slici maketa projekta), kapaciteta čak 42 milijarde kubnih metara godišnje, u Amurskoj regiji, biće najveći takav pogon u Rusiji i jedan od najvećih u svetu. On će služiti kao bitna karika u lancu procesa isporuke gasa Kini preko gasovoda Snaga Sibira, navodi se na sajtu Gasproma.

Naftogaz: Danska ponovo blokira Severni tok 2

KIJEV – Ukrajinska naftnogasna kompanija Naftogaz trdi da je Danska odlučila da ne odobri Gaspromu prolazak gasovoda Severni tok dva kroz njene vode Baltičkog mora. "Gasprom je ponovo odbijen od Danske vezano za rutu Severnog toka dva," naveo je u sredu Naftogaz na svom tviteru, prenosi **Sputnik**.

Ova informacija za sada ni sa jedne zvanične strane nije potvrđena.

Rusija očekuje dogovor sa Ukrajinom o nastavku tranzita gasa posle 2019.

MOSKVA - Rusko ministarstvo energetike u ponedeljak je objavilo da očekuju da će se Rusija i Ukrajina dogovoriti o produženju ugovora o tranzitu prirodnog gasa preko Ukrajine u Evropsku uniju i posle 2019.



"Očekujemo da ćemo postići kakav-takav sporazum s Ukrajinom o tranzitu gasa posle 2019. godine. Ako ne u maju, onda verovatno u oktobru", izjavio je zamenik ruskog ministra energetike Anatolij Janovski a prenosi agencija **TASS**.

Prema njegovim rečima, zaključni trilateralni sastanak Rusije, Ukrajine i EU o tranzitu gasa preko teritorije Ukrajine mogao bi biti održan u septembru ili oktobru ove godine. Prethodno će se predstavnici tri strane sastati u maju, kazao je Janovski.

Sporazum ruskog Gasproma i ukrajinskog Naftogaza iz 2009. godine o isporuci ruskog gasa Ukrajini i o tranzitu gasa preko Ukrajine u Evropu ističe krajem ove godine. Pitanje tranzita gasa kroz Ukrajinu razmatra se i u kontekstu gradnje gasovoda Severni tok 2 od Rusije do Nemačke koji bi mogao navesti Gasprom da ukine, ili svede na minimum nastavak tranzita preko Ukrajine, podseća ruska agencija.



Saudi Aramco razvija globalno poslovanje sa gasom

PEKING - Saudi Aramco, najveći proizvođač nafte u svetu, razvija međunarodno poslovanje s prirodnim gasom i prerađuje više sirove nafte u hemikalije kako bi smanjio „ugljeni otisak“, objavio je u utorak izvršni direktor saudijske kompanije Amin Nasser.

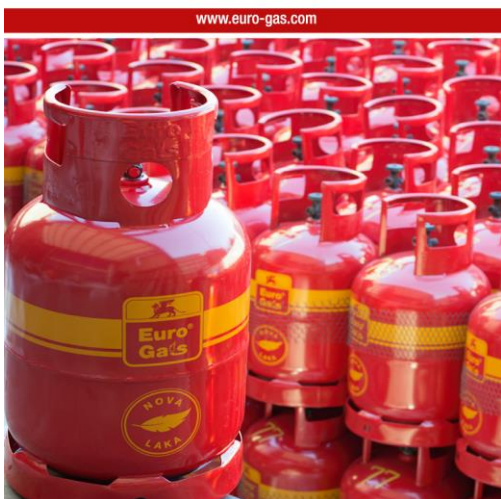
"Moramo pomoći našim klijentima – uključujući one u Kini i Aziji – da shvate da će nafta i gas još decenijama ostati ključni za svetsku energiju", kazao je Nasser na skupu naftnih kompanija u Pekingu. "Moramo pomoći našim klijentima da shvate da će nafta i gas još decenijama ostati ključni za svetsku energiju", dodao je on, prenosi **Reuters**.

Saudi Aramco je krajem prošle godine najavio ulaganja od 150 milijardi dolara u desetogodišnju strategiju širenja poslovanja u segmentu gasa, s namerom da u kasnijoj fazi postane izvoznik gasa.

Prema najnovijim podacima kineske carinske uprave, Saudijska Arabija je u februaru ponovo istisnula Rusiju s pozicije vodećeg dobavljača nafte za Kinu.



ČISTA ENERGIJA



Putin: Počinje eksploatacija nalazišta sa planetarnim zalihama gasa

MOSKVA - Ruski predsednik Vladimir Putin najavio je da Gazprom pokreće eksploataciju novog nalazišta gasa na Jamalu, sa rezervama dovoljnim da obezbede proizvodnju do 2131.



Kako je precizirao, na nalazištu Harasavejskoje, zajedno sa nalazištem Bovanjenko, procenjeno je da ima oko sedam biliona kubnih metara gasa.

"Energetski potencijal Rusije je kolosalan. Reč je o planetarnim zalihama gasa", istakao je Putin.



Inače, ovo nalazište pozicionirano je delom na kopnu, a delom u akvatoriji Karskog mora. U prvoj fazi je planirano da se godišnje eksploatiše oko 32 milijarde kubnih metara gasa.

U planu je i da se izradi gasovod u dužini od 100 kilometara, kako bi se ovo nalazište priključilo na centralni gasni sistem Ruske Federacije.



ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ



Zemljama Zapadnog Balkana zakonom nametnuti plaćanje emisija CO2?

BEČ – Sekretarijat Energetske zajednice (EnZ) predlaže da se i zemljama potpisnicama ugovora o osnivanju EnZ zakonom nametne obaveza plaćanja emisija ugljendioksida, kao što je to slučaj za punopravne članice Evropske unije.

Sekretarijat je u ponedjeljak objavio studiju o uzrocima i poslasticama emisija CO2 na prostoru EnZ, u prvom redu u zemljama Zapadnog Balkana i konstatovao da do danas te države nisu preduzele korake da prate EU na putu dekarbonizacije.

„Krajnje je vreme da se ozbiljno razmisli o, barem postepenom uvođenju mehanizma određivanja cena ugljendioksida u Energetskoj zajednici,” konstatuje Sekretarijat.

Shell najavljuje početak bušenja u Bugarskoj

LONDON – Anglo-holandski naftni majors Royal Dutch Shell saopštio je u ponedjeljak da je spreman da u aprilu počne sa poslovima istraživanja nafte i gasa u bugarskom crnomorskom podmorju.



Shell navodi da će prva bušotina biti probijana do dubine od 1.300 metara u bloku 1/14 u bloku Han Kubrat, gde je kompanija već obavila geološka ispitivanja. Očekuje se da bušenje traje tri meseca.

Partneri Shella u poslu su španski Repsol i australijski Woodside Energy, sa kojima je 2016. izborio ugovor sa Bugarskom o bušenju u dubokom podmorju, prenosi **Reuters**.

SAD neće poremetiti ugovor Slovenije sa Gazpromom - ambasador

MOSKVA - Američki planovi za proširenje isporuka LNG-a u Evropu neće uticati na ugovor Slovenije sa Gazpromom, izjavio je za **Sputnik** slovenački ambasador u Moskvi Branko Rakovec.

„To je čvrsti ugovor. On se neće promeniti i biće sprovedeno kao što je dogovoreno ... Svesni smo činjenice da druge države prodaju svoj gas na tržištu. To je takođe pitanje cene. Svi žele kupiti jeftinije nego skupo, to je jasno”, rekao je ambasador. „Tradicionalno kupujemo gas od Gazproma. To će verovatno ostati u budućnosti “.



Gazprom ima petogodišnji ugovor sa Slovenijom po kome se očekuje da će ruski gasni gigant do 2023. prodati Ljubljani 600 miliona kubnih metara gasa, pa izjava ambasadora članice EU ima za Moskvu više političku težinu, nego ekonomski značaj.

Prema analizi Rojtersa, SAD su od oktobra 2018. do januara 2019. godine u Evropu otpremile najmanje 48 LNG tankera sa 3,23 miliona tona utečnjelog prirodnog gasa, čime su znatno povećale svoje prisustvo na evropskom tržištu.

U isto vreme, Gazprom izvozi oko 190 milijardi kubnih metara, ili ekvivalentno 145 miliona tona godišnje u Evropu, što je četiri puta više od ukupnog kapaciteta svih LNG terminala u Sjedinjenim Državama, piše Sputnik.



Ekološka odgovornost

Slovenija: Benzin skuplji od dizela

LJUBLJANA – Cene benzina na benzinskim pumpama van autoputeva u Sloveniji su uvećane od utorka i iznad su cena dizel goriva prvi put od prošlog oktobra, saopšteno je iz ministarstva privrede te zemlje.



Običan benzin BMB 95 u proseku košta 1,295 evra za litar, ili 2,9 centi više nego do sada, a ujedno i nikad skuplje od novembra.

U isto vreme dizel je pojeftinio za 1,1 cent, na 1,258 evra litar u proseku, prenosi **Total Slovenia News**.

Shell otvara prvu bušotinu u Bugarskoj

SOFIJA - Royal Dutch Shell je u utorak saopštio da će 1. aprila početi bušenje istražne bušotine za naftu i gas u bloku Han Kubrat od crnogorske obale Bugarske, prenosi **Reuters**.

Shell se udružio sa španskim Repsolom i australijskom kompanijom Woodside Energy nakon što je 2016. godine sklopio ugovor s Bugarskom za istraživanje dubinskih voda u sklopu napora Sofije da nađe rešenje za gotovo potpuno oslanjanje na ruske isporuke prirodnog gasa. To je Shell-ov jedini upstream projekat u Bugarskoj.

Prevoznici u BiH u problemu sa cenom goriva iznad 1,60 KM

BANJALUKA – „Tvrdim da je cena benzina i dizela iznad 1,60 KM previsoka“, rekao je za portal **Energetika.ba** predsednik Udruženja prevoznika Republike Srpske Nikola Grbić i dodao da je realno da cene benzina u BiH uskoro porastu.

„S obzirom na to da dobrim delom zavisimo od uvoza nafte i naftnih derivata iz Hrvatske i zemalja u okruženju, jer rafinerija u Bosanskom Brodu ne radi, očekuje se poskupljenje. Čim dođe do bilo kakvog poskupljenja u zemljama okruženja, to se odrazi i na tržište BiH“, pojašnjava Grbić.



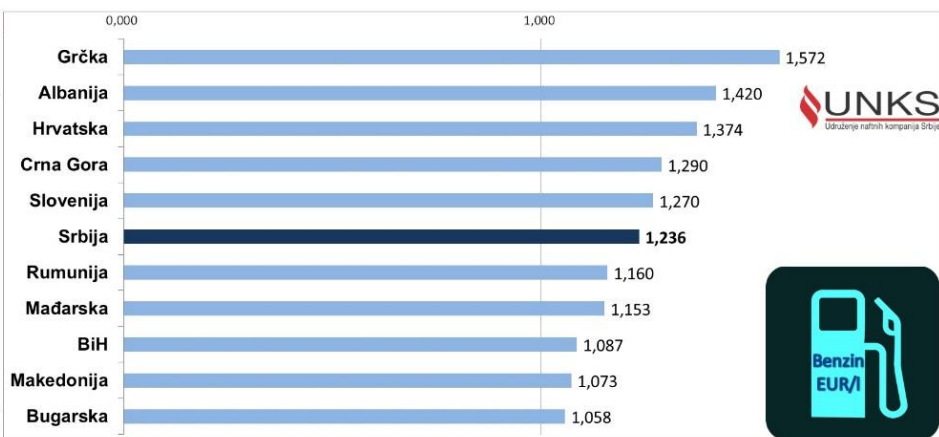
Prema njegovim rečima, svako naredno poskupljenje biće veliki udar na kompanije koje se bave prevozom ljudi i robe u BiH.

„Cena goriva uglavnom se kreće od 2,24 do 2,47 KM, u zavisnosti od pumpi. To je preskupo za naše tržište i naše uslove rada. Svako novo poskupljenje sve je više pogubno za prevoznike“, dodao je Grbić.

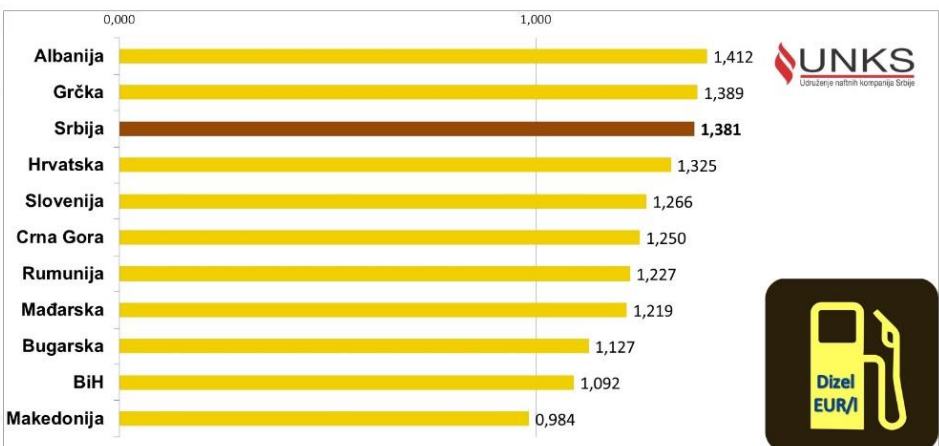


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 25.03.2019. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

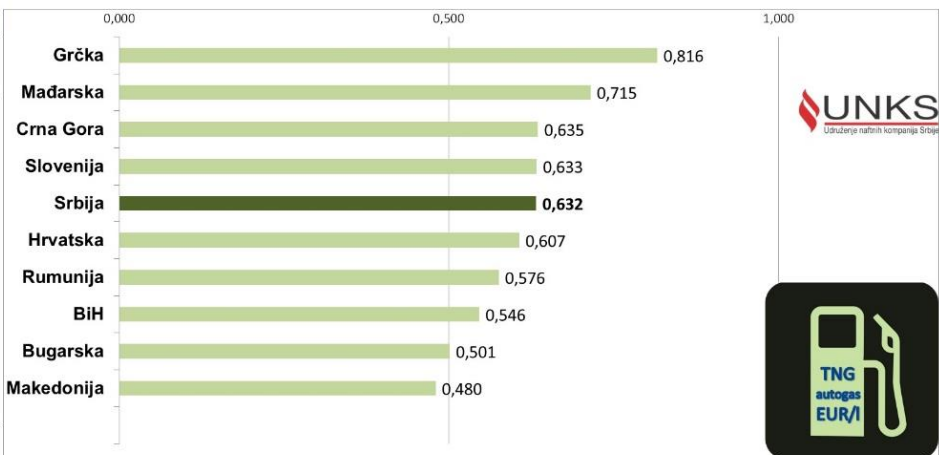
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,572	26,29%
Albanija	1,420	14,06%
Hrvatska	1,374	10,36%
Crna Gora	1,290	3,63%
Slovenija	1,270	1,99%
Srbija	1,236	-0,71%
Rumunija	1,160	-6,79%
Mađarska	1,153	-7,38%
BiH	1,087	-12,70%
Makedonija	1,073	-13,78%
Bugarska	1,058	-14,98%
Prosečna cena u regionu		1,245



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1,412	13,60%
Grčka	1,389	11,76%
Srbija	1,381	11,12%
Hrvatska	1,325	6,58%
Slovenija	1,266	1,86%
Crna Gora	1,250	0,58%
Rumunija	1,227	-1,30%
Mađarska	1,219	-1,92%
Bugarska	1,127	-9,29%
BiH	1,092	-12,15%
Makedonija	0,984	-20,84%
Prosečna cena u regionu		1,243



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0,816	32,90%
Mađarska	0,715	16,43%
Crna Gora	0,635	3,42%
Slovenija	0,633	3,11%
Srbija	0,632	2,96%
Hrvatska	0,607	-1,21%
Rumunija	0,576	-6,26%
BiH	0,546	-11,09%
Bugarska	0,501	-18,40%
Makedonija	0,480	-21,87%
Prosečna cena u regionu		0,614



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd - - - office@unks.rs - - - 011 71 21 750





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave