



IEA: Maratonom do uravnoteženja tržišta

Vašington čeka sa sankcijama na rasplet u Venecueli

IEA: Poplava novih kapaciteta pretil globalnom rafinerijskom sektoru

Kompanije se radije opredeljuju za ulaganja kratkog ciklusa

Niže cene nafte stimulišu spajanja – čelnik DEA

Američki naftaši iz škriljaca najavljuju usporavanje proizvodnje

Pouyanne: Saudijsko-iranski odnosi najveći rizik za globalno tržište nafte

EU predlaže transit 90 mlrd m³ gasa preko Ukrajine ?

Bugarska: Povećana na 20 godina ponuda rezervisanja kapaciteta Turskog toka



SADRŽAJ:

NAFTA:

- IEA: Maratonom, pre nego sprintom, do uravnoteženja tržišta [OVDE](#)
- Vašington čeka potez Madura pre zabrane uvoza venezuelanske nafte [OVDE](#)
- IEA: Novih 2,6 mb/d kapaciteta prerade preti globalnom rafinerijskom sektoru [OVDE](#)
- Evropska, ruska, latinskoamerička, azijska scena [OVDE](#)
- Kompanije se radije opredeljuju za ulaganja kratkog ciklusa [OVDE](#)
- Američki naftaši iz škrljaca najavljuju usporavanje ponude [OVDE](#)
- Ruski ekspert: Cena barela od 40 dolara blokira pretnju SAD [OVDE](#)
- Pouyanne: Saudijsko-iranski odnosi najveći rizik za globalno tržište nafte [OVDE](#)
- Trgovački kolosi Glencore i Vitol u trci za Hellenic Petroleumom [OVDE](#)
- Niže cene nafte stimulišu spajanja – čelnik DEA [OVDE](#)
- Cena za godišnju vožnju dizelašem ili benzincem u Londonu do 8.500 evra! [OVDE](#)
- Volvo povlači 200.000 dizelaša sa tržišta [OVDE](#)
- Nova investicija BP-a u sektor električnih vozila [OVDE](#)
- UNKS: Cene sirove nafte BRENT.....[OVDE](#)

GAS:

- Nemački ministar: Ništa nas neće navesti da blokiramo Severni tok 2 [OVDE](#)
- Šefčović predlaže transit 90 mlrd m3 gasa preko Ukrajine [OVDE](#)
- Gasovod Severni tok lane premašio dizajnirani kapacitet transporta [OVDE](#)

REGION:

- Hrvatska Vlada brzopotezno poslala u Sabor Zakon o privatizaciji Ine [OVDE](#)
- Ministar: Gas u Hrvatskoj mora da poskupi i LNG Krk mora da se gradi [OVDE](#)
- Gorivo u BiH skuplje nego u Luksemburgu [OVDE](#)
- Bugarska: Povećana na 20 godina ponuda rezervisanja kapaciteta Turskog toka [OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu.....[OVDE](#)

IEA: Maratonom, pre nego sprintom, do uravnoteženja tržišta

PARIZ - Međunarodna agencija za energiju (IEA) smatra da će najnoviji rez ponude koji je OPEC+ koalicija počela da primenjuje sa novom godinom verovatno postaviti donji prag za cene nafte, ali će proći neko vreme dok se tržište na vrati u ravnotežu.

IEA u najnovijem mesečnom izveštaju konstatuje da su Saudijska Arabija i druge zemlje OPEC-a smanjile proizvodnju još u decembru, odnosno pre aktiviranja petog OPEC+ dogovora o rezu, za 750.000 barela na dan (b/d), ali delom i zbog nevoljnog smanjenja proizvodnje u tri zemlje članice.

Naime, u novembru i decembru Iran je izgubio 561.000 b/d proizvodnje usled uticaja američkih sankcija. Libija dodatnih 190.000 b/d i Venecuela 58.000 b/d). Sve skupa, prisilno smanjenje proizvodnje u tim zemljama premašilo je 800.000 b/d, konstatuje IEA. To osetno olakšava posao Saudijskoj Arabiji, a de facto lider OPEC-a obećao je da će smanjiti svoju proizvodnju za 800.000 b/d u odnosu na oktobar 2018.

To znači da je OPEC+ koalicija na dobrom putu da balansira naftno tržište, međutim IEA ovde otvara jedno „ali“, vezano za „manje jasne namere Rusije“. Agencija navodi da je Rusija verovatno povećala proizvodnju u decembru na 11,5 miliona b/d (mb/d), dok će od januara postepeno ići sa rezovima.

U međuvremenu, američka proizvodnja iz škriljaca će nastaviti da raste ove godine, komplikujući napore OPEC+.

Potražnja, s druge strane, ostaje jedno od ključnih nepoznanica za 2019. Agencija je zadržala prognozu rasta potražnje na nivou od 1,3 mb/d, uz konstataciju da „tonovi raspoloženja u globalnoj ekonomiji ne zvuče baš veselo“.

Vašington čeka potez Madura pre zabrane uvoza venecuelanske nafte

VAŠINGTON - Odluka administracije Donalda Trampa o uvođenju sankcija na izvoz venecuelanske nafte zavisice od toga kako će Nikolas Maduro odgovoriti na pokušaj tamošnjeg opozicionog lidera da preuzme vlast u funkciji privremenog šefa države, piše u četvrtak **Bloomberg**.



Juan Guaidó se obraća pristalicama na skupu u Karakasu, 23. januara

Predsednik Tramp priznao je Juan-a Guaida za privremenog predsednika Venecuele ubrzo pošto se taj opozicioni političar proglasio za šefa države. Guaido je, inače, predsednik venecuelanske Nacionalne skupštine koju aktuelni predsednik Maduro ne priznaje.

Trampova administracija je pripremila dekret o zabrani uvoza venecuelanske nafte, ali još nije donela konačnu odluku, piše **Bloomberg** pozivajući se na upućene izvore.

G'DRIVE FUEL

100
OKTANA

**MOĆNA
TRANSFORMACIJA**



POVEĆANJE SNAGE MOTORA DO 7%

POBOLJŠANA DINAMIKA UBRZANJA DO 10%

SMANJENJE NASLAGA NEČISTOĆA NA MOTORU DO 6 PUTA

**NAJBOLJE JE
PRED VAMA**



GAZPROM
PETROL STATIONS

IEA: Novih 2,6 mb/d kapaciteta prerade preti globalnom rafinerijskom sektoru

PARIZ - Međunarodna agencija za energiju očekuje „izazovnu“ 2019. godinu za globalan rafinerijski sektor „jer će morati da podnese aktiviranje novih kapaciteta sa ukupno 2,6 miliona barela dnevne prerade sirove nafte“.

IEA u svom poslednjem **mesečnom izveštaju** (od 18. januara) konstatuje da će to biti najveći godišnji porast na strani „ponude“ derivata nafte od sedamdesetih godina na ovamo.



Ovaj sektor će morati da apsorbira 2,6 miliona barela na dan (mb/d) novih kapaciteta ove godine, "najveći godišnji porast od 1970-ih". Dodatni problemi u ovom sektoru izaziva činjenica da se tek sada iskazuje uticaj nekih od novih kapaciteta otvorenih prošle godine.

Međutim, uprkos padu marži u decembru, izazvanim rekordno visokim protokom prerade od 84,2 mb/d, IEA se ne usuđuje da preciznije prognozira dalje kretanje rafinerijskih marži.

Agencija, naime, očekuje "značajan oporavak" potražnje za derivatima nafte ove godine, ali bi marže mogle pasti u slučaju nastavka rasta cena i u trećoj godini za redom.

Tako je rast cena Brenta 2018. godine, za 16 dolara po barelu na godišnjem nivou izbrisao u tri ključna regionalna čvorišta dobitke na maržama iz 2017, navodi se u izveštaju.

Evropska, ruska, latinskoamerička, azijska scena

PARIZ - IEA očekuje da kapaciteti prerade u evropskim OECD zemljama porastu za 180.000 b/d u 2019, posle smanjenja od 250.000 b/d zabeleženog prošle godine.

Ruska prerada uvećana je za 130.000 b/d u 2018, što je bio prvi godišnji porast od 2014, navodi IEA ali očekuje da će "smanjenje poreskog opterećenja (za domaće naftaše) preokrenuti taj trend.

Latinska Amerika je zabeležila "najveći" godišnji pad od 600.000 b/d, a IEA ne vidi izgleda oporavka u tom regionu do poslednjeg kvartala ove godine. Kina (uz Bliski istok) ostaje područje najvećeg rasta prerade nafte, navodi IEA, ali konsultantska firma WoodMac, očekuje da će strožiji parametri kvaliteta derivata u Kini ove i sledeće godine, zahtevati dodatne investicije i izbaciti sa tržišta neefikasna postrojenja, kapaciteta nekih 150.000 b/d do 2020. godine.

Pouyanne: Saudijsko-iranski odnosi najveći rizik za globalno tržište nafte

DAVOS – Globalno tržište nafte očekuje neizvesna 2019. godina, ali ne prvenstveno zbog neizvesnih rezultata OPEC+ strategije, niti rasta proizvodnje američke škriline nafte. kao i nesigurne potrošnje,



zbog sankcija Iranu i efekata eksplozivne situacije u Venecueli – već će „glavni rizik biti situacija na Bliskom istoku“, izjavio je u Davosu čelnik francuskog Totala, Patrick Pouyanne.

On je u intervjuu za **CNBC** na Svetskom ekonomskom forumu rekao da su događaji iz poslednjeg kvartala oko Saudijske Arabije i Irana zabrinuli veliki broj ljudi i to smatra prvorazrednim rizikom.



Kompanije se radije opredeljuju za ulaganja kratkog ciklusa

NJUJORK – Naftne kompanije se u ovom trenutku radije opredeljuju za investiranje u poslove kratkog ciklusa povraćaja, kao što su depoziti uljanih škriljaca, nego u konvencionalne offshore ili druge dugoročne projekte kao što su naftne peščare u Kanadi, objavljuje u ovonedeljnoj analizi portal **OilPrice.com**.



Proizvodnja nafte iz formacija škriljaca može da počne da vraća uložena sredstva već kroz nekoliko nedelja, ili meseci, dok jedan offshore projekat ima višedecenijski vremenski horizont, stoji u analizi. Zbog potpune neizvesnosti kod sagledavanja početka pada potrošnje nafte u svetu, škriljci se smatraju uporedivo poslovima manjeg rizika. Na primer, američki Chevron je upravo najavio da će investirati do 2022. godine devet do deset milijardi dolara u projekte kratkog ciklusa „Većina naših sredstava je konkurentna kada se testira prema agresivnim scenarijima“, saopšteno je iz Chevrona, u odgovoru na mogućnost ranog početka pada potražnje za naftom.

Američki naftaši iz škriljaca najavljuju usporavanje ponude

DAVOS - Čelnici dva velika američka proizvođača nafte iz škriljaca saopštili su da će se njihova ponuda te sirovine na tržištu usporavati, jer akcionari žele veće dividende na račun ulaganja u nove bušotine. Izvršni direktori kompanija Hess i Occidental Petroleum (OXY) su ovo saopštili na Svetskom ekonomskom forumu u Davosu i donekle ublažili strepnje OPEC-a da će im prodor američke nafte iz škriljaca oduzeti deo tržišta, prenosi u sredu **Reuters**.

„Škriljci nisu nova Saudijska Arabija, već jedna značajna komponenta kratkog ciklusa,“ rekao je na panelu u Davosu prvi čovek Hess-a, John Hess. On je rekao da proizvodnja iz američkih škriljaca sada zahvata oko šest odsto globalne ponude nafte i do sredine ove decenije će verovatno dostići deset odsto, pre nego što krene na dole.

„Ovog puta neće biti toliko novaca investirano u Permskom bazenu“, rekao je generalni direktor OXY-a, Vicki Hollub, dodajući da "investitori smatraju kompanije odgovornim za povrat (uloženih sredstava), što je u mnogome izostalo ranije", tokom prethodnog perioda pada cena nafte.

Ruski ekspert: Cena barela od 40 dolara blokira pretnju američkih škriljaca

DAVOS – Rusija ne treba da ulazi u rat oko cena nafte sa SAD-om, već da se drži smanjenja proizvodnje, čak i po cenu srednjoročnog gubitka tržišnog udela, izjavio je šef ruskog Direktnog investicionog fonda Kiril Dmitrijev na Svetskom forumu u Davosu.

„Da bi se smanjila američka proizvodnja nafte iz škriljaca, cena barela bi trebalo da iznosi 40 dolara ili niže,“ objasnio je Dmitrijev.



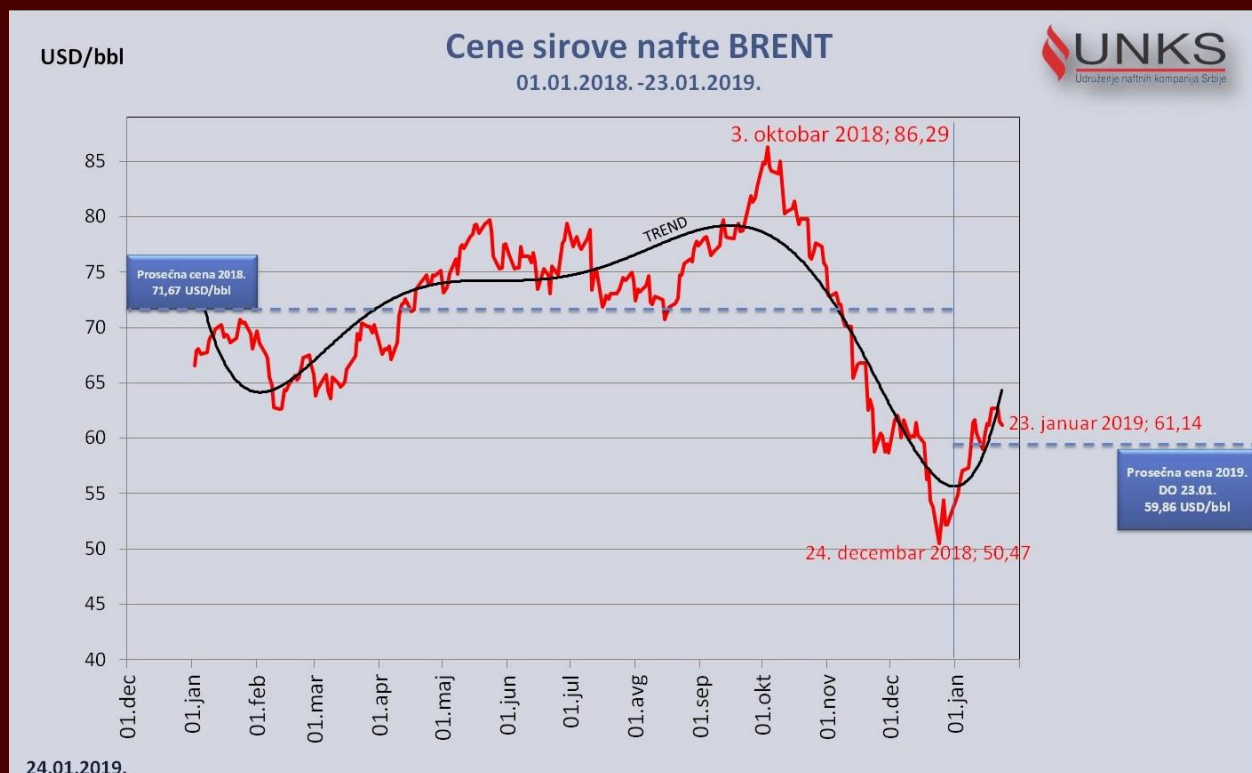
Volvo povlači 200.000 dizelaša sa tržišta

GETEBORG - Švedski proizvođač automobila Volvo Cars, u vlasništvu kineskog holdinga Geely, objavio je da „iz preventivnih razloga“ sa tržišta širom sveta povlači 200.000 dizel automobila zbog moguće pojave naprslina u sistemu dovoda goriva.

„Problem bi se mogao pojaviti u vidu izlivanja goriva u motorni prostor tokom dužeg vremenskog perioda,“ kazala je u utorak portparolka kompanije Annika Bjerstaf.

Povlačenje se odnosi na modele V40, S60 i V60 I njihove Cross Country verzije. Takođe I na modele V70 i XC70, S80, XC60 i XC90 proizvedene u 2015 i 2016, prenosi agencija AP.

Kompanija sa sedištem u Geteborgu je saopštila da vlasnicima tih automobile nudi besplatnu zamenu Sistema dovoda goriva do motora.



LUKOIL "ECTO Diesel".
Navikni se da budeš snažniji.



PORSCHE

PREPORUČUJE



Trgovački kolosi Glencore i Vitol u trci za Hellenic Petroleumom

ATINA – Grčka je u ponedjeljak dala saglasnost dvoma konzorcijumima da podnesu finalne ponude za kupovinu 50,1 odsto udela u najvećem grčkom prerađivaču nafte, kompaniji Hellenic Petroleum, javlja Reuters. Rok je pomeren s kraja januara na kraj marta, saznaje agencija.

Konzorcijumi su: Anglo-švajcarski globalni trgovac berzanskim robama Glencore Energy u partnerstvu sa američkom grupom Carlyle i takođe jedan od najvećih svetskih trgovaca naftom, švajcarski Vitol, kome je partner alžirska državna naftno-gasna kompanija Sonatrach. Glencore i Vitol su još letos ušli na suženu listu kompanija koje su izrazile interes da kupe većinski udeo u Hellenic-u, čija vrednost se procenjuje na 1,18 milijardi evra.

Niže cene nafte stimulišu spajanja –DEA

LONDON - Pad cena nafte povećaće konsolidaciju u industriji nafte i gasa i pomoći firmama u dobijanju licenci za istraživanje ili partnera za usluge, izjavio je Dirk Warzecha, glavni operativni direktor DEA.

Ta nemačka kompanija planira spajanje u prvoj polovini 2019. sa rivalom Wintershall-om, što su lane dogovorili hemijski koncern BASF i LetterOne, firma ruskog milijardera Mihaila Fridmana. BASF će u zajedničkoj kompaniji kontrolisati dve, a LetterOne jednu trećinu kapitala.

"Očekujem nastavak kursa konsolidacije u evropskom sektoru nafte i gasa nakon pada cena nafte", rekao je za Reuters Warzecha. "Imaćemo veću moć u konkurenciji za dozvole za istraživanje i, naravno, jaču poziciju u odnosu na dobavljače", rekao je on.

Wintershall-DEA očekuju dnevnu proizvodnju od 750.000 do 800.000 barela ekvivalenta nafte između 2021. i 2023. godine i sinergiju od najmanje 200 miliona evra godišnje od treće godine nakon zatvaranja ugovora.



Nova investicija BP-a u sektor električnih vozila

PEKING – Britanski supermajors BP saopštio je u četvrtak da je investirao u kinesku start-up aplikaciju PowerShare, koji povezuje vozače električnih vozila (EV) sa mestima punjenja baterija i istovremeno pomaže distributerima električne energije da balansiraju ponudu, prenosi Reuters.

S obzirom da Kina do 2025. godine planira prodaju više od 7 miliona EV-ova, neophodno je upravljati potražnjom i distribucijom električne energije u mreži, posebno u vreme najveće potražnje.

Investicija BP-a je najnovija u nizu ulaganja vodećih svetskih nezavisnih naftnih kompanija u sektor električnih vozila, koji se smatra jednom od glavnih, doduše dugoročnih, pretnji motorima na dizel i benzin goriva, pa time i proizvođačima nafte. Proizvođači automobila, komunalna preduzeća i energetske kompanije udvostručili su napore u poslednjih nekoliko godina kako bi pronašli načine za upravljanje očekivanim povećanjem potražnje za električnom energijom.

PowerShare pomaže vozačima da pronađu mesta punjenja i plate za kupljenu električnu energiju, dok dobavljačima dozvoljava da optimizuju da bi uravnotežili potražnju na mreži, u zavisnosti od doba dana, na primer između gradskih centara i stambenih područja.

Cena za godišnju vožnju dizelašem ili benzincem u Londonu do 8.500 evra!

LONDON - Vlasnici dizelaša mogli bi se suočiti sa nametom od 4.562 funte (5.170 evra) godišnje, ako planiraju da svaki dan koriste svoje vozilo u Londonu, objavljuje u ponedjeljak **Daily Express**.

Londonski dnevnik piše da gradonačelnik britanske prestonice Sadiq Khan planira da uvede novi „porez na zagađenje“ od 12,5 funti (14,6 evra) na dan, svakog dana u nedelji, za svako dizel vozilo proizvedeno posle 2015. godine i benzince „rođenog“ posle 2006.

Pri tom će se plaćati dodatna taksa za vožnju u periodima najvećeg zagušenja u saobraćaju, između sedam ujutro i šest popodne, od ponedjeljka do petka, što maksimalno u godini može iznositi ukupno 2.990 funti.

Dakle, apsolutni maksimum za „zavisnike“ od vožnje pomenutih automobila Londonom može iznositi 7.552 funte (ili preko 8.500 evra), dovoljno da možete kupiti novo vozilo, piše Express.

Za one koji misle da će moći da izbegnu novu taksu nema nade: kamere će skenirati broj tablice svakog automobila koji ulazi u London i onoga ko ne bude platio „na mostu“ 12,5 funti, „na ćupriji“ će čekati kazna od 160 funti na dan.

MILOŠ PAVLOVIĆ:
„ZA MENE U SRBIJI NAJBOLJE GORIVO!“

MAKSIMALNA SNAGA!

OMV MAXX Motion
Performance Fuels

TÜV AUSTRIA
AUTOMOBILSKE VERKEHRSMITTEL



Nemački ministar: Ništa nas neće navesti da blokiramo Severni tok 2

BERLIN – Niko neće navesti Nemačku da blokira gasovodni projekat severni tok 2, rekao je jedan od visokih članova vlade u Berlinu za dnevnik *Handelsblatt*.

Izgradnja gasovoda je „poodmakla, sa kilometrima cevi postavljenih na dnu mora,“ kazao je ministar privrede i energije Nemačke Peter Altmaier u intervjuu koji je list objavio u ponedjeljak.

Protivnici projekta „udaraju na bespomoćno dete“, rekao je ovaj blizak saveznik kancelarke Angele Merkel, misleći na sankcije kojima Vašington preti nemačkim i drugim evropskim kompanijama uključenim u izgradnju Severnog toka 2. Nemačka vlada, dodao je on, neće intervenirati da bi blokirala ruski gasovod „jer za to ne postoje pravne osnove,“ rekao je Altmaier.

Američki ambasador u Berlinu je ovih dana uzburkao političku scenu te zemlje slanjem pisama (*vidi NEDELJA # 382*) na adrese nemačkih kompanija partnera Gaspromu u poslu za koji i sami pravnici Evropske komisije kažu da nije u neskladu sa evropskom energetsom regulativom.

Gasovod Severni tok lane premašio dizajnirani kapacitet transporta

LONDON – Prošle godine Rusija je preko gasovoda Severni tok transportovala ukupno 58,8 milijardi kubika gasa, što je za 3,8 milijardi iznad njegovog kapaciteta, prenosi u utorak *Platts* informaciju operatora gasovoda.

Nord Stream AG je saopštio da je rekordni transport ovim pravcem, od kako je 2011. otvoren gasovod izazvan je odlukom Evropske komisije da dozvoli Gaspromu korišćenje više kapaciteta gasovoda OPAL, kojim se gas iz Severnog toka dalje distribuira do Evrope.

Šefčovič predlaže tranzit 90 mlrd m3 gasa preko Ukrajine ?

BRISSEL – Evropski posrednik u pregovorima o budućem rusko-ukrajinskom gasnom sporazumu, Maroš Šefčovič, navodno je u ponedjeljak predložio stranama da dogovore novi ugovor o tranzitu ruske nafte preko ukrajinskog gasovodnog sistema u trajanju od deset godina i transportom 60 milijardi kubika gasa godišnje.

Radio Slobodna Evropa objavljuje u utorak ovu informaciju pozivajući se na izvore unutar dve delegacije. Potpredsednik Evropske komisije Šefčovič je rekao da je predložio „kompromis“ na kome bi se gradila platforma za narednu rundu trilateralnih pregovora, zakazanu za maj ove godine.

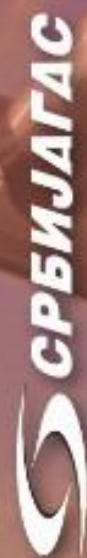
Nisu saopšteni detalji pregovora održanih u ponedjeljak u Briselu na nivou ministara, uz učešće predstavnika dve gasne kompanije, ruskog Gasproma i ukrajinskog Naftogaza. U tom kontekstu nema veću težinu ni uverenje koje je iskazao Šefčovič da će dve strane pre kraja godina postići dogovor o novom ugovoru.

Dugi čovek Naftogaza, Jurij Vitrenko rekao je za *Reuters* da Ruska strana oteže sa dogovorom dok se ne okonča izgradnja gasovoda Severni tok 2, koji jeste zapravo pretnja Ukrajini jer u velikoj meri obesmišljava nastavak tranzita ruskog gasa preko te za Moskvu nestabilne rute.

Gasprom spreman da produži ugovore?

S druge strane, šef ukrajinske diplomatije Pavlo Klimkin rekao je da je čelnik Gasproma Aleksej Miler navodno ponudio nastavak postojećih ugovora sa Naftogazom, bez potrebe konsultacija na trilateralnom sastanku sa Evropskom komisijom. „Miler je tri puta ponovio da su oni spremni da produže postojeće ugovore... On je rekao da oni mogu biti nastavljeni bez bilo kakvih konsultacija eksperata,“ rekao je Klimkin. „Ja sam pokušao da razjasnim šta to znači i on je bukvalno potvrdio da će ti ugovori biti produženi i posao nastavljen,“ prenosi *Reuters* reći šefa ukrajinske diplomatije.





ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ

ЈП „Србијас“
Народног фронта 12, Нови Сад, Србија
Тел: +381 21 481 1004, +381 21 481 2703 / Факс: +381 21 481 1305
www.srbijagas.com

Hrvatska Vlada brzopotezno poslala u Sabor Zakon o privatizaciji Ine

ZAGREB – Vlada Hrvatske je u sredu poslala u Sabor predlog izmena Zakona o privatizaciji Ine kojim se on usklađuje sa zakonodavstvom Evropske unije, a zainteresovanoj strani (npr. mađarskom MOL-u) omogućuje se da se bez većih problema domogne više od 50% akcija hrvatske naftne kompanije, prenosi u sredu portal Energetika-net.



Ovim izmenama menja se, naime, član 10 kojim je Hrvatska država imala ekskluzivno pravo kontrole nad promenama u vlasništvu, kao i pravo veta na određene odluke uprave Ine, kao i pravo prvotokupa

celokupne ili dela imovine društva po procenjenoj tržišnoj vrednosti u slučaju pokretanja postupka likvidacije.

Te odredbe nisu u skladu s pravnom baštinom EU pa je Evropska komisija pokrenula postupak zbog povrede prava EU i podnela tužbu Sudu EU u julu 2017. godine.

Predložene izmene Zakona predviđaju da bi onaj ko želi da pređe prag od 50% vlasništva Ine o tome trebalo da obavesti resornog ministra i da mu preda dugoročni plan upravljanja poslovanjem. Vlada bi na osnovu ocene ministra donela odluku o tome u roku od 30 dana.

Saglasnost može biti uskraćena ili oduzeta jedino ako Vlada oceni da to predstavlja ozbiljnu pretnju javnoj sigurnosti i pouzdanom snabdevanju energijom, kao i zaštite infrastrukture.

Ministar: Gas u Hrvatskoj mora da poskupi i LNG Krk mora da se gradi

ZAGREB – Ministar energetike Hrvatske, Tomislav Čorić, najavio je ove nedelje u razgovoru za program **RTL Direkt**, da prirodni gas mora da poskupi u toj zemlji, „jer ga u ovom trenutnu domaćinstva plaćaju 20 odsto jeftinije nego što je njegova tržišna cena“. Komentarišući nacrt energetske strategije Hrvatske, Čorić je rekao Hrvatska 40 posto potreba za gasom namiruje iz sopstvene proizvodnje, koja iz godinu u godinu pada osam odsto, pa zemlja postaje sve zavisnija od uvoza ovog energenta.

Upravo zbog te činjenice, kaže ministar, Hrvatska se opredelila za kontroverzni (nema zainteresovanih investitora) projekat prijemnog terminala za utečnjeni prirodni gas na Krku.

„Želim da naglasim da se LNG na Krku ne može i ne sme posmatrati kao uzaludan projekat. Oni koji su protiv njega, uz pretpostavku smanjenja proizvodnih kapaciteta Hrvatske, usmeravaju zemlju na punu gasnu zavisnost“, kazao je Čorić.

Gorivo u BiH skuplje nego u Luksemburgu

SARAJEVO - Vozači u BiH plaćaju skuplje gorivo nego stanovnici Luksemburga, države koja se smatra najbogatijom članicom Evropske unije.

Prema informacijama objavljenim na sajtu Komore BiH, benzin 95 se u BiH u protekloj nedelju plaćao u proseku 2,26 KM, benzin 98 koštao je 2,41, a dizel 2,36 KM. U istom periodu u Luksemburgu je benzin 95 koštao 1,1 evro (2,15 KM), a benzin 98 1,193 evra (2,33 KM), dok je za litar dizela trebalo izdvojiti 1,02 evra (1,99 KM).

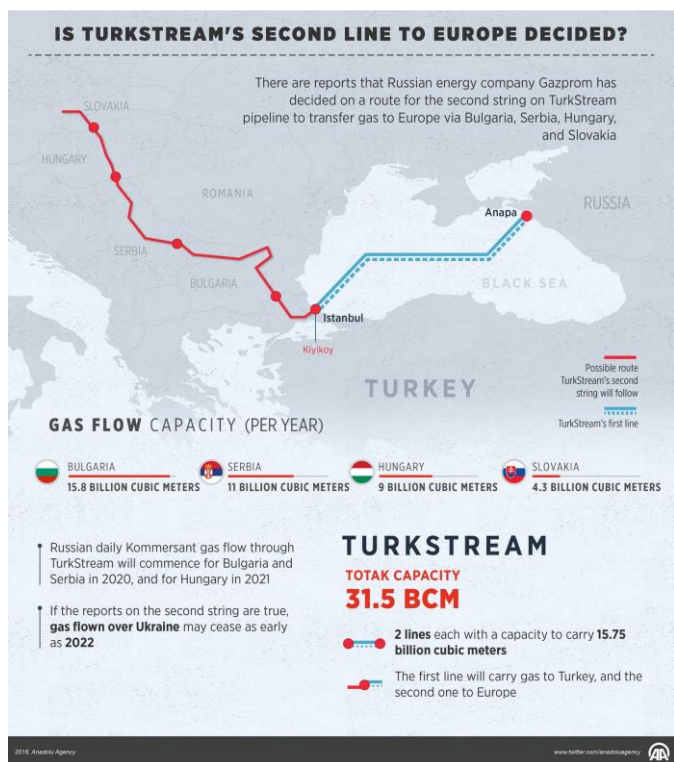
Još u nekim znatno bogatijim evropskim državama, poput Nemačke, Austrije i Slovenije, pojedine vrste goriva je moguće kupovati po gotovo istim ili nižim cenama nego u BiH, prenose **Nezavisne novine**.



Bugarska: Povećana na 20 godina ponuda rezervisanja kapaciteta Turskog toka

SOFIJA - Bugarski operator gasnog sistema Bulgartransgaz saopštio je da je povećao sa 15 na 20 gasne godine u Fazi 2 tendera za dugoročno rezervisanje kapaciteta gasovoda Turski tok od granice sa Turskom do granice sa Srbijom.

Bulgartransgaz u saopštenju objavljenom na svojoj internet stranici u ponedeljak navodi da nisu ispunjeni uslovi za uspešnu Fazu 1 ekonomskog testa, iako su obavezujuće ponude za učešće podnela tri kandidata. Bulgartransgaz nije imenovao ponuđače.



U drugoj fazi ekonomskog testa, Bulgartransgaz će u smeru toka Bugarske i Srbije ponuditi 114 miliona kWh/d godišnjeg prenosnog kapaciteta u periodu od januara 2020. do oktobra 2021. godine i 355.7 miliona kWh/d od oktobra 2021. godine, po ceni od 521.04 leva za kWh/d, dodaje se u saopštenju.

U zavisnosti od rezultata, Bulgartransgaz će odlučiti da li da izgradi novi gasovod dužine 484 km do granice sa Srbijom.

ADIDIZEL
ADITIVIRANI EVRODIZEL POSLEDNJE GENERACIJE

MANJA POTROŠNJA

MAKSIMALNA ZAŠTITA VAŠEG MOTORA

SNAŽNE PERFORMANCE

VRHUNSKI ADITIVI NEMAČKOG POREKLA

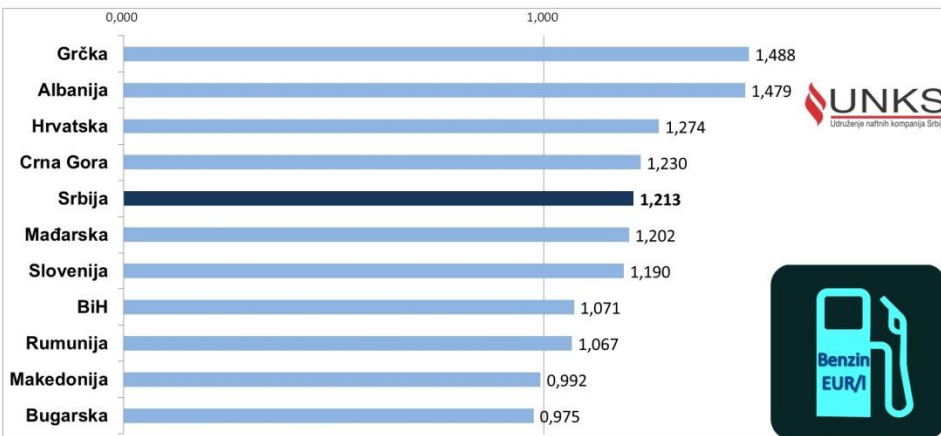
SUPERIORAN KVALITET

POWERED BY NAFTACHEM

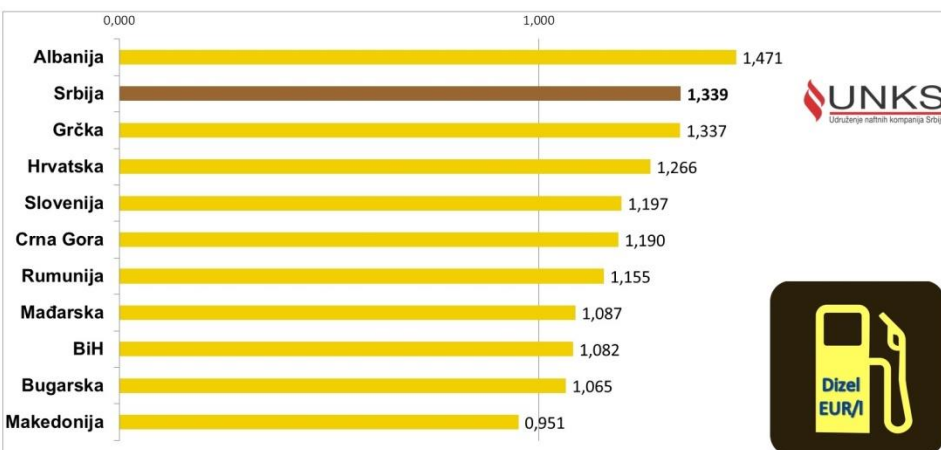


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 21.01.2018. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

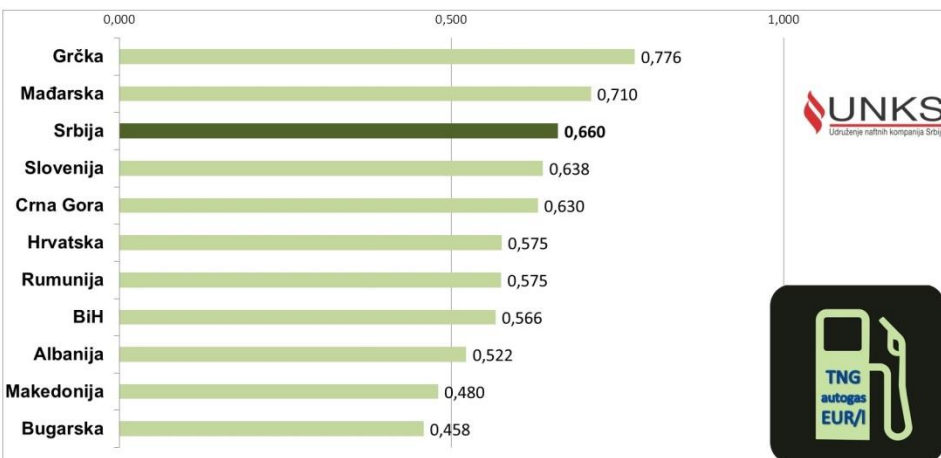
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,488	24,17%
Albanija	1,479	23,39%
Hrvatska	1,274	6,31%
Crna Gora	1,230	2,64%
Srbija	1,213	1,26%
Mađarska	1,202	0,33%
Slovenija	1,190	-0,69%
BiH	1,071	-10,59%
Rumunija	1,067	-10,97%
Makedonija	0,992	-17,23%
Bugarska	0,975	-18,63%
Prosečna cena u regionu		1,198



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1,471	23,11%
Srbija	1,339	12,07%
Grčka	1,337	11,93%
Hrvatska	1,266	5,99%
Slovenija	1,197	0,25%
Crna Gora	1,190	-0,38%
Rumunija	1,155	-3,30%
Mađarska	1,087	-8,97%
BiH	1,082	-9,45%
Bugarska	1,065	-10,88%
Makedonija	0,951	-20,37%
Prosečna cena u regionu		1,195



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0,776	29,52%
Mađarska	0,710	18,49%
Srbija	0,660	10,23%
Slovenija	0,638	6,44%
Crna Gora	0,630	5,15%
Hrvatska	0,575	-3,96%
Rumunija	0,575	-4,08%
BiH	0,566	-5,48%
Albanija	0,522	-12,82%
Makedonija	0,480	-19,94%
Bugarska	0,458	-23,56%
Prosečna cena u regionu		0,599



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave