



**WPC**  
ENERGY  
SERBIA

NACIONALNI  
ENERGETSKI  
KOMITET

18/JUL/2025

Broj 332

# NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

**Morgan Stanley: Zašto rast zaliha nije doveo do pada cena nafte**

**SAD zbog zelene politike možda napuštaju IEA  
Slovačka zbog gasa blokirala novi paket sankcija EU  
Rusiji**

**Proširenje Banatskog Dvora gotovo do kraja naredne godine**



PETROL

Energija za život



SERBIAN NATURAL GAS ASSOCIATION



## SADRŽAJ

### NAFTA

- Cena nafte oko 60 USD – sektor ulazi u crvenu zonu profita..... [OVDE](#)
- Kinezi imaju rekordnu prerade nafte, sve guraju niske cene i marže..... [OVDE](#)
- Pad proizvodnje nafte u Rusiji..... [OVDE](#)
- Shell za razliku od konkurencije rizikuje u Africi..... [OVDE](#)
- Morgan Stanley: Zašto rast zaliha nije doveo do pada cena nafte .. [OVDE](#)
- SAD zbog zelene politike možda napuštaju IEA ..... [OVDE](#)
- UNKS: Kretanje cena nafte Brent..... [OVDE](#)

### PRIRODNI GAS

- Oxford Energy: Predlog EU o zabrani uvoza ruskog gasa je put sa puno prepreka .. [OVDE](#)
- Slovačka zbog gasa blokirala novi paket sankcija EU Rusiji .. [OVDE](#)
- ENI izabrao prvog dobavljača za dugoročne isporuke LNG-a iz SAD .. [OVDE](#)
- Chevron gradi postrojenje za plavi vodonik vredno 5 milijardi dolara .. [OVDE](#)

### REGION

- Proširenje Banatskog Dvora gotovo do kraja naredne godine .. [OVDE](#)
- NIS pustio u rad 60 fotonaponskih elektrana..... [OVDE](#)
- Hrvatska vlada ukinula uredbu o ograničenju cena goriva..... [OVDE](#)
- Distributeri pozdravili odluku Vlade Hrvatske..... [OVDE](#)
- Rafinerija Rijeka proizvela održivo avio gorivo .. [OVDE](#)
- Zarubežnjeft želi da kupi Krajinapetrol .. [OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu .. [OVDE](#)

Crude Oil Brent, JUL 18, 2025 – 06.11 GMT – 69.96 \$ [oilprice.com](http://oilprice.com)



WPC  
ENERGY  
SERBIA

NATIONAL  
COMMITTEE

# NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA

SA NAMA NA PUTU  
PROGRAM LOJALNOSTI



PREUZMI APLIKACIJU  
ZA ANDROID TELEFON



## Cena nafte oko 60 USD – sektor ulazi u crvenu zonu profita

Globalni energetski sektor nalazi se na nesigurnoj raskrsnici. Sa cenom sirove nafte Brent blizu 70 dolara po barelu i WTI na 68,45 dolara, proizvođači nafte suočavaju se sa „crvenom zonom profita“, kako je istakao **Quantum Capital** – kritičnom tačkom gde se marginalni prinosi sudeuju sa operativnom realnošću.

Trenutne cene nafte prevazilaze troškove postizanje tačke rentabilnosti mnogih proizvođača. Za američke proizvođače nafte iz škriljaca, ukupna tačka rentabilnosti – uzimajući u obzir dividende, dug i prinose kapitala – sada iznosi 62,50 dolara po barelu (na bazi WTI). Ova brojka uključuje:

- 4,50 dolara po barelu sa diskontnom stopom od 18% (u odnosu na istorijske pragove od 10%)
- 8,50 dolara po barelu za dividende
- 2,92 dolara po barelu za servisiranje duga.

Za nove bušotine u Permskom basenu, prag rentabilnosti ostaje na 62 dolara po barelu, dok postojeće bušotine mogu ostvariti profit na 38

dolara po barelu. Ova oštara podela stvara dvoslojno tržište: nasleđena imovina nema problema, ali novi projekti su pod ogromnim pritiskom.

Uprkos projektovanom padu zarade od 26% u odnosu na prethodnu godinu za drugi kvartal 2025. godine, indeks S&P 500 za energetski sektor pokazuje otpornost.

Ova nestabilnost suočava sektor sa suprotstavljenim ciljevima. Kratkoročni katalizatori poput geopolitičkih tenzija (npr. američke sankcije Rusiji/Indoneziji) i odluke OPEC+ o ponudi privremeno podižu cene, dok dugoročni nepovoljni faktori - poput prognoze STEO-a američke EIA od 58 dolara po barelu za Brent za 2026. godinu izazivaju zabrinutost.

Raspon cena nafte oko 60 dolara je test profitabilnosti za energetske kompanije. Investitorji moraju da razlikuju nasleđene profitabilne od novih skupih i neizvesnih poduhvata.



**WPC**  
ENERGY  
SERBIA

NATIONAL  
COMMITTEE

## Kinezi imaju rekordnu prerade nafte, sve guraju niske cene i marže

Kineske rafinerije su u junu preradile 15,2 miliona barela dnevno, oporavljajući se nakon obustave rada zbog održavanja i koristeći povoljne cene usred globalnih tenzija i sankcija, prenosi **Guacamayave**.

To je bio najviši nivo aktivnosti od septembra 2023. godine, i povećanje od 8,5% u odnosu na isti mesec prošle godine. Oporavak je posledica završetka sezonskog prolećnog održavanja i poboljšanih marži - posebno za dizel - što je podstaklo postrojenja da pojačaju rad pre vrhunca letnje potražnje.

Ova brojka označava nagli porast sa 13,92 miliona barela dnevno u maju, najnižeg nivoa u devet meseci, kada je intenzivan raspored planiranog održavanja smanjio aktivnost čak i ispod 14,12 miliona barela dnevno u aprilu.

Uvoz sirove nafte je takođe naglo porastao: u junu je dostigao 12,14 miliona barela dnevno, što je povećanje od 7,4% u odnosu na isti mesec prošle godine, uz podršku povećanih pošiljki iz Saudijske Arabije i Irana. Prema rečima analitičara, mnoge kineske rafinerije su iskoristile relativno niske cene da bi izgradile rezerve jeftine sirove nafte, očekujući potencijalne poremećaje koji proizilaze iz sankcija ili sukoba na Bliskom istoku.

Snažna potražnja Kine za sirovom naftom u junu i visok protok rafinerija predstavljaju pozitivan faktor za cene nafte u narednim nedeljama, posebno na letnjem tržištu koje je u težoj situaciji nego što se ranije očekivalo. Kineska potražnja mogla bi delimično da nadoknadi slabosti u

## Pad proizvodnje nafte u Rusiji

Proizvodnja nafte u Rusiji u periodu januar-maj 2025. godine iznosila je 211 miliona tona, što je za 3,5% manje nego godinu dana ranije, prema prezentaciji Ministarstva energetike, koju je šef resora Sergej Civilev predstavio u Savetu



drugim regionima i da održi pritisak na globalne zalihe.

Ukratko, kineske rafinerije reaguju ne samo na unutrašnju ekonomsku logiku marži i sezonskosti, već služe i kao ključni mehanizam u geopolitici energije, kapitalizujući rekonfiguraciju tokova nafte vođenu sankcijama, sukobima i strateškim savezima.

Federacije.

Do kraja 2024. godine, Rusija je proizvela 516 miliona tona nafte, što je za 2,7% manje nego 2023. godine.

## Shell za razliku od konkurencije rizikuje u Africi

Za razliku od konkurencije kompanija Shell je odlučila da poveća svoje prisustvo na afričkom kontinentu, prenosi **Ecofinagency**. Anglo-holandska energetska grupa nastavlja sa

istraživanjem i razvojem projekata visokog rizika, uključujući bušenje u dubokoj vodi i ponovno pokretanje neaktivnih polja.

Shell je potpisao memorandum o razumevanju za

ponovno pokretanje kopnenog naftnog polja u Libiji. Samo nekoliko dana kasnije, u petak, 11. jula, dobio je odobrenje za izvođenje ultradubokog bušenja u basenu Orindž, kod obale Južne Afrike.

Iako se ova dva poteza mogu činiti nepovezanim, oni odražavaju strategiju kompanije da ostane aktivan u afričkom sektoru nafte, čak i u politički ili pravno neizvesnim okruženjima.

Tenzije u Libiji eskalirale su početkom septembra, kada je usled neslaganja državnih institucija oko upravljanja prihodima od nafte otkazano nekoliko pošiljki sirove nafte. Podaci iz luke koje su naveli lokalni mediji pokazali su da je izvoz pao sa oko milion barela dnevno na ispod 180.000 za samo jednu nedelju - pad od 80%.

U Južnoj Africi zakonska regulativa ostaje nejasna. Kompanija se i dalje suočava sa pravnim izazovima povezanim sa ranijim istraživačkim naporima.

Pristup kompanije je u suprotnosti sa pristupom nekih njegovih konkurenata, kao što je TotalEnergies, koji su zauzeli oprezniji stav u delovima afričkog tržišta.



## Morgan Stanley: Zašto rast zaliha nije doveo do pada cena nafte

Globalne zalihe nafte su poslednjih meseci brzo porasle, ali s obzirom na to da je najveći deo povećanja zabeležen u Azijско-pacifičkom regionu, cene su za sada uspele da se održe na svom nivou, pokazuju podaci kompanije Morgan Stanley, prenosi **Rigzone**.

Iako su ukupne zalihe porasle za oko 235 miliona barela u pet meseci do kraja juna, samo 10% toga je u OECD-u, regionu koji je „ključan za formiranje cena“, rekli su analitičari, uključujući Martijna Ratsa, u belešci od 15. jula, koja je postavila pitanje „Da li je tržište nafte zaista u problemu? Ili ne?“

Brent je do sada ovog meseca dobio na značaju, nakon rasta u maju i junu, uprkos otporu zbog trgovinskog rata koji su predvodile SAD i značajnog ukidanja ograničenja ponude OPEC+. „Ono što premošćuje ovu očiglednu kontradikciju je neravnomerna regionalna raspodela globalnog povećanja zaliha“, rekli su analitičari. „Većina povećanja zaliha dogodila se na lokacijama koje

imaju manji uticaj na cene, dok su zalihe u ključnim centrima cena ostale neobično male - povećanja su bila u Pacifiku, ali se cena Brenta određuje na Atlantiku.“

Morgan Stanley je upozorio da će se, kada se završi vrhunac letnje sezone potražnje, ponovo pojavitи značajan višak, iako banka i dalje očekuje da će se u zalihamu OECD pojavitи sa skromnim udelom. Očekuje se da će one porasti za najviše 165 miliona barela tokom 12 meseci, vraćajući zalihe na nivoe iz 2017. godine, kada se Brent kretao oko 65 dolara po barelu, rekli su analitičari.

Prognoze cene Brenta zadržane su na 65 dolara po barelu u četvrtom kvartalu i 60 dolara za svaki od četiri kvartala 2026. godine. Fjučersi su poslednji put bili na 68,96 dolara.

Od povećanja zaliha u poslednjim mesecima, zemlje van OECD-a dodale su oko 100 miliona barela, pri čemu je samo Kina činila 48 miliona barela od te brojke, rekao je Morgan Stanley.

## SAD zbog zelene politike možda napuštaju IEA

SAD bi mogle da napuste Međunarodnu agenciju za energiju ukoliko ne dođe do promene prognoza koje su republikanci kritikovali kao nerealno zelene, rekao je ministar energetike predsednika Donald Trampa.

„Uradićemo jednu od dve stvari: reformisaćemo način na koji IEA funkcioniše ili ćemo se povući“, rekao je ministar energetike Chris Wright tokom intervjuja. On snažno podržava ideju o reformi. IEA sa sedištem u Parizu, osnovana kao odgovor na naftnu krizu 1970-ih radi poboljšanja energetske bezbednosti, izazvala je kontroverze poslednjih godina, jer su dugoročne prognoze počele da uračunavaju aktivnije vladine politike za odustajanje od fosilnih goriva. Agencija je predvidela da će globalna potražnja za naftom dostići vrhunac ove decenije, kako se vozni parkovi električnih vozila šire i kako se preduzimaju druge mere za smanjenje emisija i borbu protiv klimatskih promena.

„To je potpuno besmislica“, rekao je Chris Wright na marginama Samita o energiji i inovacijama Pensilvanijskog univerziteta Karnegi Melon u Pittsburghu. Dodao je da je o tome razgovarao sa Fatihom Birolom, izvršnim direktorom IEA.

U prošlosti je IEA branila svoje prognoze i u saopštenju iz marta 2024. godine rekla da su njeni scenariji „zasnovani na različitim osnovnim pretpostavkama o tome kako bi se energetski sistem mogao razvijati tokom vremena“.

Kritika Agencije koja dobija milione dolara američkog finansiranja u skladu je sa Trampovom



podrškom fosilnim gorivima i njegovim skepticizmom prema klimatskim promenama i nekim merama zaštite životne sredine usvojenim pod prethodnim administracijama.

IEA se prošle godine našla na udaru u SAD od strane kritičara poput senatora Džona Barasoia, republikanca iz Vajominga, koji je rekao da je IEA postala „navijačica energetske tranzicije“, da je njen modeliranje dugoročne potražnje za energijom iskrivljeno i da „više ne pruža kreatorima politike uravnotežene procene predloga za energiju i klimu“.

# PREUZMI MOL MOVE APLIKACIJU!

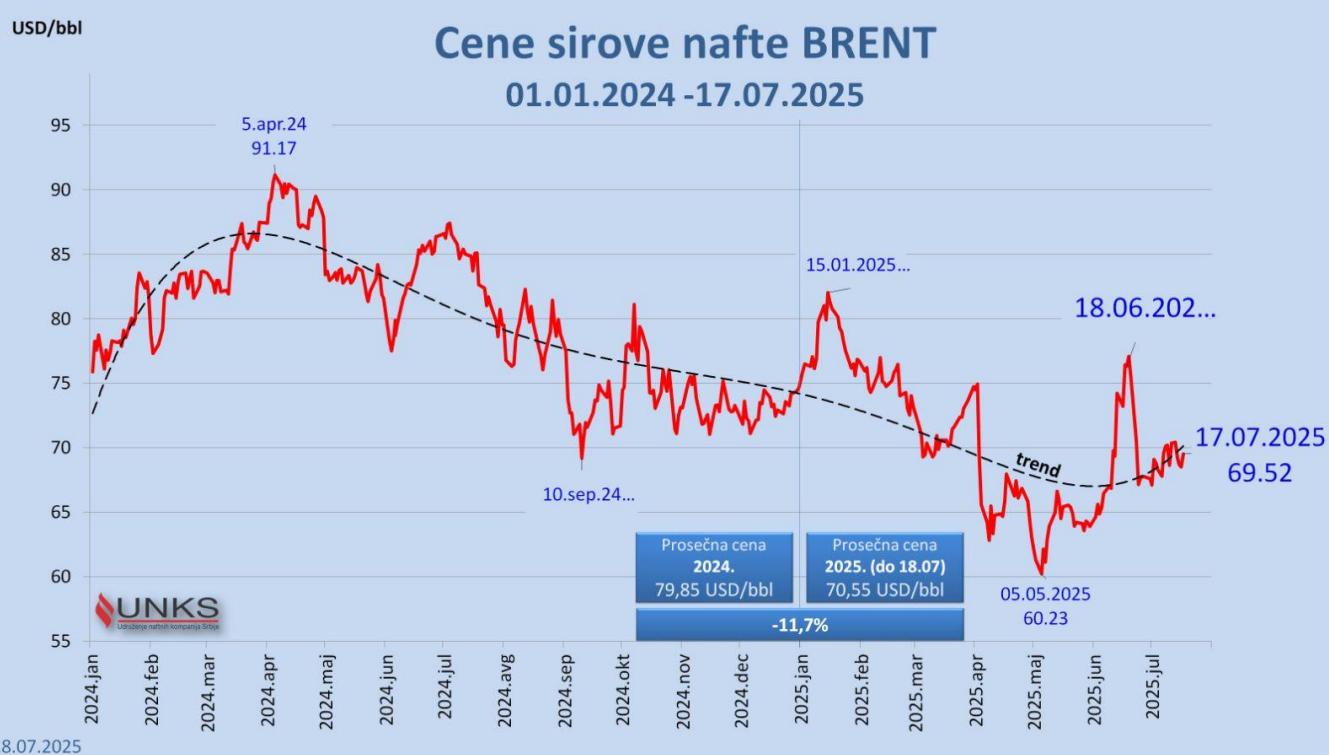
Pogodnosti nivoa koji postigneš  
traju 12 meseci.



Download on the  
App Store

GET IT ON  
Google Play

[molmove.rs](http://molmove.rs)



**WPC**  
ENERGY  
SERBIA

NATIONAL  
COMMITTEE

## Oxford Energy: Predlog EU o zabrani uvoza ruskog gasa je put sa puno prepreka

Najnoviji predlog Evropske komisije za ukidanje ruskog gasa označava najodlučniji potez ka postepenom ukidanju uvoza tog energenta do sada, ali njegov ishod će verovatno biti u velikoj meri ograničen zbog pravnih i praktičnih ograničenja, navodi u analizi **Oxford Energy**.

Zabrana uvoza i ograničenje korišćenja usluga LNG terminala vrše regulatorni pritisak na učesnike na tržištu EU, ali ne garantuju da će uvoz po svim postojećim ugovorima prestati do zahtevanih rokova.

Iako jačaju nadzor nad uvozom ruskog gasa, predložene mere značajno opterećuju uvoznike i druge zainteresovane strane, istovremeno rizikujući prekoračenje regulatornih granica – posebno ako se previše revnosno primenjuju – čime se potencijalno povećavaju troškovi i sprečava legitimni uvoz gase u EU, piše u analizi. Ovo bi, kako se dodaje, moglo imati značajne posledice po sigurnost snabdevanja i potencijalno povećati cene i troškove, posebno u Centralnoj i Jugoistočnoj Evropi.

S obzirom da predlogu nedostaje mehanizam za rešavanje verovatnih neslaganja između EK i država članica oko zahteva za postepeno ukidanje ruskog gasa u novoutvrđenim Nacionalnim planovima za diverzifikaciju (eng. NDP), EK će morati da uravnoteži interes članica i EU u skladu sa principom energetske solidarnosti, ali će takav balans verovatno biti težak.

Pored toga, mogućnost da neke države članice jednostavno ignorišu bilo kakvu zabranu je sasvim moguća.

Evropska komisija, kako je navedeno u članku u časopisu „The Economist“ od 5. jula 2025. godine, pokazala je sve veću nevoljnost da pokrene postupke za kršenje propisa protiv država članica.

Generalno, predlog rizikuje da postane prepreka, a ne putokaz ka budućnosti bez ruskog gasa, poručuju autori analize.

U svojoj političkoj akciji protiv preostalih ruskih isporuka, EK, kako ističu, rizikuje da potkopa



komercijalni i pravni položaj evropskih uvoznika gase, stavlja dodatni finansijski i administrativni teret na evropske institucije i učesnike na tržištu, potencijalno slabi bezbednost snabdevanja zemalja Jugoistočne i Centralne Evrope i stavlja energetsku solidarnost među državama članicama EU pod značajan pritisak.

Nije očigledno, smatraju, da se isplati preuzeti ovaj rizik da se prekinu skromne količine ruskog gasa u EU nakon 2027. godine po postojećim ugovorima.

Više cene zbog eliminacije uvoza ruskog gasa predstavljaće problem širom Evrope – pa čak i globalni – iako je uticaj nešto veći u najviše pogodjenim zemljama centralne Evrope, zaključuju analitičari.

## Slovačka zbog gasa blokirala novi paket sankcija EU Rusiji

Evropska unija u utorak nije odobrila novi paket sankcija protiv Rusije, jer je Slovačka zahtevala dodatne garancije da joj neće našteti plan EU za postepeno ukidanje ruskog gasa.

Evropska komisija saopštila je u pismu koje je **Reuters** video, a kasnije objavio kabinet slovačkog premijera Roberta Fica, da će raditi na rešavanju zabrinutosti Slovačke, pokušavajući da postigne sporazum o sankcijama EU protiv Rusije zbog rata u Ukrajini.

Najbolje rešenje za situaciju bilo bi da se Slovačkoj odobri izuzeće koje bi joj omogućilo da ispuni svoj ugovor sa ruskim Gaspromom do njegovog isteka 2034. godine – nešto što Evropska komisija trenutno odbacuje u principu, tvrdeći da bi odobravanje takvog predloga potkopalo suštinu antiruskih sankcija“, napisao je Fico na društvenim mrežama.

## ENI izabrao prvog dobavljača za dugoročne isporuke LNG-a iz SAD

Prema sporazumu, Eni će kupovati 2 miliona tona LNG-a godišnje tokom 20 godina iz CP2 LNG faze 1, što je treći LNG projekat kompanije Venture Global, prenosi **Offshore-energy**.

Iako je skoro 40 pošiljaka američkog LNG-a isporučeno u Italiju, ovaj sporazum označava prvi dugoročni sporazum kompanije Eni sa američkim proizvođačem LNG-a.

Prema rečima italijanskog giganta, ovo predstavlja značajnu prekretnicu u njenoj strategiji proširenja i diverzifikacije globalnog



ТЕХНИЧКИ ФАКУЛАТЕТ  
“МИХАЈЛО ПУПИН”  
ЗРЕЊАНИН

знање за  
НОВО време

website: [www.tfzr.uns.ac.rs](http://www.tfzr.uns.ac.rs)  
mail: [dekanat@tfzr.rs](mailto:dekanat@tfzr.rs)

LNG prisustva. Deo ovih količina doprineće diverzifikaciji evropskog snabdevanja gasom. U kombinaciji sa 20-godišnjim ugovorima sa malezijskim Petronasom i nemačkim SEFE-om, ovo dovodi ukupnu količinu ugovorenog LNG-a iz CP2 LNG faze 1 na 13,5 miliona tona godišnje, a ukupni ugovoreni kapacitet za sve projekte Venture Global-a na 43,5 miliona tona godišnje.

## Chevron gradi postrojenje za plavi vodonik vredno 5 milijardi dolara

Korporacija Chevron, planira da izgradi ogromno postrojenje za plavi vodonik i amonijak u Port Arturu, u Teksasu, prenosi **Yahoo.com**. Investicija povezana sa ovim velikim postrojenjem za plavi vodonik i amonijak iznosi skoro 5 milijardi dolara.

Izgradnja ovog postrojenja za plavi vodonik i amonijak u Port Arturu naglašava posvećenost kompanije projektima niskougljeničnog energetskog sektora u Sjedinjenim Državama.



**WPC**  
ENERGY  
SERBIA

NATIONAL  
COMMITTEE



## Proširenje Banatskog Dvora gotovo do kraja naredne godine

Radovi na proširenju kapaciteta podzemnog skladišta gasa Banatski Dvor trebalo bi da budu završeni do kraja naredne godine, čime će kapaciteti za skladištenje gasa biti prošireni sa 450 na 750 miliona kubnih metara, tvrdi državna sekretarka u Ministarstvu rударства i energetike Sonja Vlahović, prenosi **Tanjug**.

"To će predstavljati značajan doprinos energetskoj sigurnosti i stabilnosti sistema. S obzirom na sezonske oscilacije u potrošnji, ovim proširenjem omogućavamo skladištenje većih

količina viškova gase tokom letnjih meseci, što će obezbediti veću pokrivenost potrošnje tokom zime, ali i povećanje dnevnih kapaciteta proizvodnje gasa", rekla je ona prilikom obilaska radova na skladištu.

Pomoćnik ministra za naftu i gas Saša Koković je obilazeći radove istakao važnost povećanja skladišnih kapaciteta kao ključnog faktora za otpornost energetskog sistema, posebno u uslovima globalnih poremećaja i neizvesnosti na tržištu energenata.

## NIS pustio u rad 60 fotonaponskih elektrana

Naftna industrija Srbije je do sada pustila u rad 60 fotonaponskih elektrana na benzinskim stanicama, a planirano je da do kraja 2025. godine ukupni kapacitet svih solarnih elektrana iznosi 11 MWp, sa godišnjom proizvodnjom od oko 13,6 GWh, saopštila je **kompanija**.

Ove godine planirano je puštanje u rad još 18 solarnih elektrana na benzinskim stanicama, kao i najveće do sada izgrađene solarne elektrane u okviru kompanije - solarne elektrane u Skladištu derivata nafte u Novom Sadu sa fotonaponskim poljem instalanim na tlu, snage 6,8 MWp.

Takođe, smanjenje emisija ugljen-dioksida na godišnjem nivou planirano je na oko 15.000 tona.

## Hrvatska vlada ukinula uredbu o ograničenju cena goriva

Odavno je najavljivano, ali je odluka sada doneta - Vlada Hrvatske više neće produžavati uredbu o ograničavanju cena goriva, kojom su se svake dve nedelje regulisale cene benzina, dizela, plavog dizela i tečnog naftnog gasa, prenosi [Energetika-net](#).

Domaći distributeri naftnih derivata će tako moći slobodno da formiraju cene u skladu sa tržištem. Vlada kaže da je tržište stabilno i dodaje da će ponovo uvesti regulaciju ako distributeri ne budu odgovorni u određivanju cena.

Uprkos tome, Ministarstvo gospodarstva tvrdi da će nastaviti da prati kretanje cena nafte i naftnih derivata na veleprodajnom tržištu i da prati kretanje cena u maloprodajnim objektima.

“Nećemo dozvoliti neopravdano, prekomerno povećanje cena koje bi značajno uticalo na životni standard naših građana ili stabilnost poslovanja hrvatskih kompanija. Vlada Republike Hrvatske spremna je da ponovo interveniše”, rekao je

## Distributeri pozdravili odluku Vlade Hrvatske

„INA pozdravlja odluku o ukidanju Uredbe o određivanju maksimalnih maloprodajnih cena naftnih derivata, smatrajući je korakom ka dugoročno održivom i tržišno orijentisanom poslovnom okruženju. Verujemo da će ova mera doprineti boljoj fleksibilnosti na tržištu i omogućiti dalje poboljšanje usluga i investicija“, saopštila je INA, povodom odluke hrvatske Vlade da više ne produžava uredbu o ograničenju cena derivata.

Petrol grupa je takođe pozdravila odluku o

## Rafinerija Rijeka proizvela održivo avio gorivo

Prerada biosirovine u postojećoj infrastrukturi jedan je od najefikasnijih načina za dekarbonizaciju rafinerijskog rada i povećanje udela obnovljivih izvora u transportnom sektoru, saopštila je **INA**, i dodala da je održivo avionsko gorivo (SAF) prvi put proizvedeno u Rafineriji

**OD SADA I U BUGARSKOJ!**

Koristi LUKOIL karticu lojalnosti za super popuste u CRNOJ GORI, MAKEDONIJI, HRVATSKOJ i BUGARSKOJ.



**LUKOIL**

UVEK U POKRETU!

ministar ekonomije Ante Šušnjar.

ukidanju regulacije maloprodajnih cena goriva. „Ova odluka označava prelazak sa modela državne kontrole cena na otvorenije i odgovornije tržišno okruženje. Ona je opravdana i neophodna jer dolazi u vreme stabilnosti tržišta. Samo u uslovima otvorenog tržišta možemo snažno investirati u obnovljive izvore energije i novu infrastrukturu, a istovremeno osigurati stabilno i pristupačno snabdevanje građana“, navodi Petrol.

**WPC**  
ENERGY  
SERBIA

NATIONAL  
COMMITTEE

11

SAF-a, uspešno je proizvedena i značajna količina obnovljivog dizel goriva (Hydrotreated vegetable oil – HVO).

Evropska unija, kroz Direktivu o promociji korišćenja energije iz obnovljivih izvora, postavlja obavezujuće ciljeve za smanjenje emisija gasova staklene bašte i povećanje udela obnovljivih izvora u transportu.

Do 2030. godine, države članice moraju da obezbede odgovarajući udeo obnovljivih izvora energije u transportnom sektoru, sa posebnim naglaskom na napredna biogoriva i održivo avionsko gorivo, čija će primena igrati ključnu ulogu u dekarbonizaciji vazduhoplovne industrije.

## Zarubežnjeft želi da kupi Krajinapetrol

Ruski Zarubežnjeft je poslao ponudu za preuzimanje Krajinapetrola. Cilj je jačanje prisustva na tržištima Republike Srpske i Bosne i Hercegovine.

Ruska naftna kompanija Zarubežnjeft je zainteresovana za kupovinu Krajinapetrola, saznaće **ATV**.

Zarubežnjeft je već poslao ponudu Vladimira Republike Srpske.

Inače, ova kompanija je veoma zainteresovana za tržište Republike srpske, ali i cele Bosne i

**Euro Petrol**

**- 10 din/l**

Popust na aditivirana goriva:

**EXPERT DIZEL**

**EXPERT BMB 100**

Za članove Euro Petrol kluba lojalnosti!



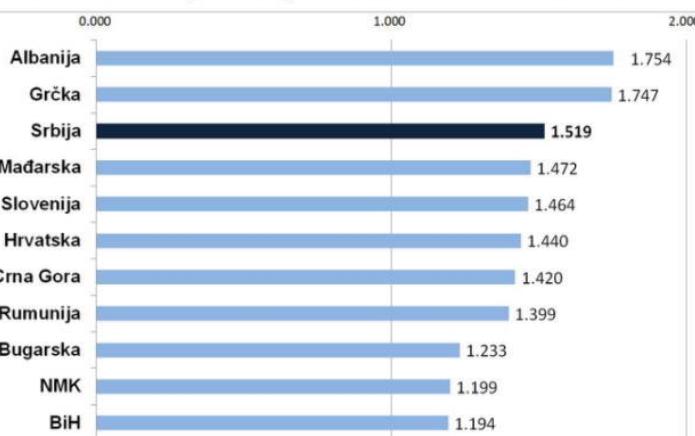
Hercegovine. Poznato je da je vlasnik Optima grupe, u kojoj se, između ostalih, nalaze i Nestro pumpe.



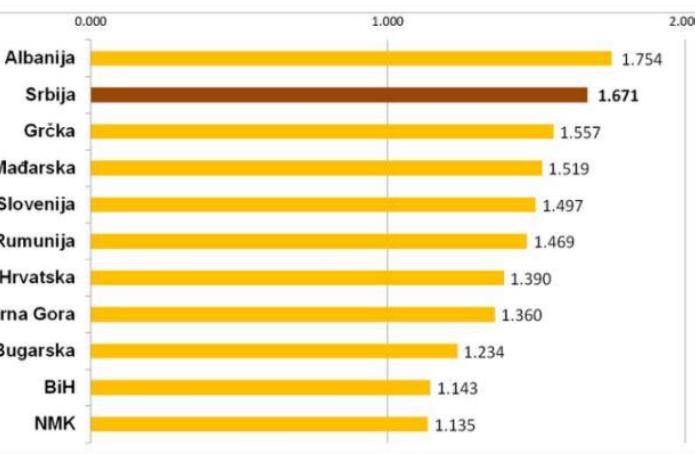
## Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

14.07.2025. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

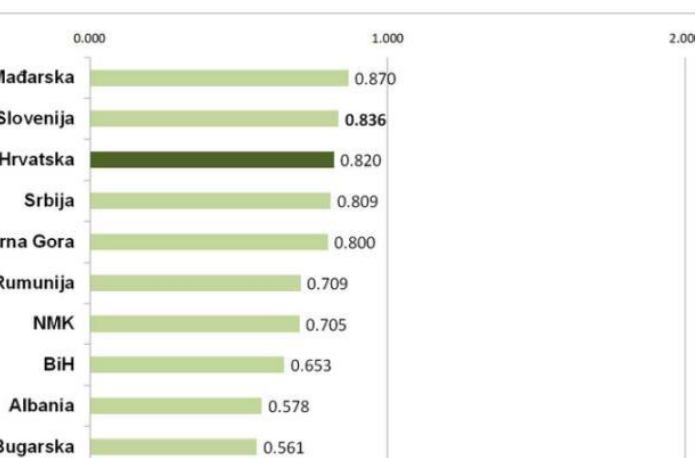
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.754	+21.79%
Grčka	1.747	+21.32%
<b>Srbija</b>	<b>1.519</b>	<b>+5.48%</b>
Mađarska	1.472	+2.21%
Slovenija	1.464	+1.65%
Hrvatska	1.440	-0.00%
Crna Gora	1.420	-1.39%
Rumunija	1.399	-2.86%
Bugarska	1.233	-14.39%
NMK	1.199	-16.71%
BiH	1.194	-17.09%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1.440</b>	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evo dizel	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.754	+22.66%
<b>Srbija</b>	<b>1.671</b>	<b>+16.86%</b>
Grčka	1.557	+8.90%
Mađarska	1.519	+6.24%
Slovenija	1.497	+4.70%
Rumunija	1.469	+2.73%
Hrvatska	1.390	-2.78%
Crna Gora	1.360	-4.88%
Bugarska	1.234	-13.72%
BiH	1.143	-20.07%
NMK	1.135	-20.64%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1.430</b>	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Mađarska	0.870	+18.48%
Slovenija	0.836	+13.86%
Hrvatska	0.820	+11.72%
<b>Srbija</b>	<b>0.809</b>	<b>+10.21%</b>
Crna Gora	0.800	+8.99%
Rumunija	0.709	-3.44%
NMK	0.705	-3.94%
BiH	0.653	-11.03%
Albanija	0.578	-21.29%
Bugarska	0.561	-23.56%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>0.734</b>	



Udruženje naftnih kompanija Srbije [www.unks.rs](http://www.unks.rs)  
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750



**WPC**  
ENERGY  
SERBIA

NATIONAL  
COMMITTEE



**WPC**  
ENERGY  
**SERBIA**

NACIONALNI  
ENERGETSKI  
KOMITET

# NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

---

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,  
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave

---