



WPC
ENERGY
SERBIA

NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET

15/NOV/2024
Broj 298

NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

**IEA: U 2025. nas čeka višak ponude zbog
slabe potražnje**

**Indija je sada najveći izvor rasta potražnje za naftom
SAD traži da EU uskladi pravila o metanu zbog uvoza LNG-a
Orlen zabeležio pad profita od 96 odsto u III kvartalu**



БУДУЋНОСТ
НА ДЕЛУ



Transnafta



Udruženje naftnih kompanija Srbije



PETROL

Energija za život



SNOGA
SRPSKA NAFTNO GASA ASSOCIACIJA



PRIVREDNA
KOMORA
SRBIJE



ASSOCIATION OF GEOPHYSICISTS AND
ENVIRONMENTALISTS OF SERBIA

SADRŽAJ

NAFTA

- IEA: U 2025. nas čeka višak ponude zbog slabe potražnje.....[OVDE](#)
- StanChart: Američka proizvodnja nafte neće porasti drastično pod Trampom.[OVDE](#)
- Indija je sada najveći izvor rasta potražnje za naftom.....[OVDE](#)
- OPEC smanjio prognozu rasta tražnje u 2024.....[OVDE](#)
- Slovačka će tražiti nastavak izuzeća za sankcije na rusku naftu.....[OVDE](#)
- Shell prodaje deo biznisa za kompenzovanje emisija ugljenika.....[OVDE](#)
- TotalEnergies će pratiti emisije na svim upstream postrojenjima od 2025.....[OVDE](#)
- Equinor će prijaviti Greenpeace policiji zbog protesta u dvorištu direktora.....[OVDE](#)
- UNKS: UNKS: Kretanje cena nafte Brent[OVDE](#)

PRIRODNI GAS

- Slovačka potpisala ugovor za nabavku gasa od Azerbejdžana.....[OVDE](#)
- SAD traži da EU uskladi pravila o metanu kako bi olakšala trgovinu LNG-om....[OVDE](#)
- Nemačka vlada zabranila terminalu da primi isporuku ruskog LNG-a.....[OVDE](#)
- Novatek i Surgutneftegaz dobili odobrenje da ograniče javno izveštavanje o poslovanju.....[OVDE](#)

REGION

- OMV: Imamo obezbeđeno snabdevanje u slučaju prekida isporuka iz Rusije...[OVDE](#)
- Orlen zabeležio pad profita od 96 odsto u trećem kvartalu.....[OVDE](#)
- Kastrati dovodi Shell na tržište Albanije.....[OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu.....[OVDE](#)

Crude Oil Brent, NOV 15, 2024 – 1404 GMT – 71.92 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

IEA: U 2025. nas čeka višak ponude zbog slabe potražnje

Globalna ponuda nafte će premašiti potražnju 2025. godine čak i ako rezovi organizacije OPEC+ ostanu na snazi, saopštila je u četvrtak Međunarodna agencija za energetiku (IEA). Naime, rastuća proizvodnja iz SAD i drugih proizvođača nadmašuje sporu potražnju, preneo je **Reuters**.

Očekivanih milion barela dnevno (b/d) viška snabdevanja - što je više od jedan odsto svetske proizvodnje, je prepreka da OPEC+ počne podizanje proizvodnje.

Rast potražnje za naftom je ove godine bio slabiji nego što se očekivalo, velikim delom zbog Kine. Nakon što godinama izaziva rast potrošnje nafte, ekonomski izazovi i prelazak na električna vozila smanjuju izgleda za rast potrošnje u drugom najvećem svetskom potrošaču.

“Izraženo usporavanje u Kini predstavljalo je glavnu kočnicu potražnje”, navodi IEA u svom mesečnom izveštaju o tržištu nafte.

Brza primena tehnologija čiste energije takođe sve više zamenjuje naftu u transportu i proizvodnji električne energije, čime se povećava pritisak na i onako slabu potrošnju.

“Naši trenutni bilansi sugerišu da čak i ako rezovi organizacije OPEC+ ostanu na snazi, globalna



ponuda premašuje potražnju za više od milion barela dnevno sledeće godine”, saopštila je IEA. IEA je takođe blago povećala prognozu rasta potražnje za naftom za 2024. od 60.000 b/d na 920.000 b/d, uz potražnju gasa koja je veća od očekivane.

Standard Chartered: Američka proizvodnja nafte neće porasti drastično pod Trampom

Banka Standard Chartered smatra da američka proizvodnja nafte, a posebno nekonvencionalna iz škriljaca, se značajno promenila od prvog mandata novog američkog predsednika Donalda Trampa, i da će rast biti umeren, preneo je **Oil price**.

Analitičari multinacionalne banke ističu da je američka proizvodnja sirove nafte dostigla 13,40 miliona barela dnevno (mb/d) u avgustu 2024, što je rekord svih vremena.

Proizvodnja sirove nafte u SAD porasla je za 4,7 mb/d od najnižeg nivoa u eri pandemije u maju 2020, ali to je samo 0,4 mb/d više od maksimuma pre pandemije iz novembra 2019,

čime je ostvarena godišnja stopa rasta proizvodnje od samo 80 hiljada barela dnevno u ovom periodu.

Oni predviđaju da će rasta nastaviti da usporava u ovoj i sledećoj godini.

Dinamika proizvodnje nafte iz škriljaca u SAD otežava dugoročno povećanje ponude, ističu analitičari, i napominju da u proizvodnji nafte u zemlji dominira nekoliko mejdžora i nezavisnih proizvođača, a ne nacionalna naftna kompanija kao što je često slučaj u mnogim proizvođačima iz organizacije OPEC.

Ove kompanije su u velikoj meri ostavile iza sebe strategije tipa “drill-baby-drill” i prihvatili su

strogu disciplinu trošenja kapitala, izbegavajući brza povećanja proizvodnje u korist vraćanja više kapitala akcionarima. StanChart takođe ističe da je ekstenzivna M&A aktivnost u sektoru smanjila broj operativnih kompanija i promenila sliku sektora od više malih nezavisnih polja u manje većih lokacija.

U prilog svojih tvrdnji analitičari takođe naglašavaju da nafta iz škriljaca ima drugačiji proizvodni profil od konvencionalne nafte. Naime, kod nje se proizvodnje brzo pokreće, ali je maksimalna proizvodnja kratka.

Indija je sada najveći izvor rasta potražnje za naftom



Indija je sada vodeći izvor rasta potražnje za naftom u Aziji jer kineska potrošnja opada zbog ekonomskog usporavanja i porasta broja električnih vozila, pokazale su prognoze američke Uprave za energetske informacije, preneo je **Bloomberg**.

Očekuje se da će potrošnja tečnih goriva u Indiji ove i sledeće godine porasti za 300.000 barela dnevno, podstaknuta sve većom potražnjom za gorivima u transportu, saopštila je Agencija u svom kratkoročnom energetskom pregledu. Prognoza kineske potrošnje ponovo je smanjena u najnovijem izveštaju sa ovogodišnjim rastom na manje od 100.000 b/d, iako EIA predviđa oporavak potražnje sledeće godine.

Kina, najveći svetski uvoznik nafte, suočava se sa ograničenim rastom potrošnje goriva za transport ove godine zbog brzog širenja električnih vozila, veće upotrebe tečnog prirodnog gasa za transport robe i usporavanja ekonomskog rasta, navodi EIA.

Prognoza svetske potrošnje EIA je neznatno promenjena i sada je 104,4 miliona b/d za sledeću godinu, u poređenju sa 103,8 miliona Međunarodne agencije za energetiku.

OPEC smanjio prognozu rasta tražnje u 2024.

OPEC je smanjio prognozu rasta tražnje nafte u 2024. za još 110.000 barela dnevno (b/d) na 1,82 miliona barela dnevno, odnosno očekuje da će svetska potrošnja nafte ove godine iznositi 104 miliona barela dnevno. Kako je navedeno u mesečnom izveštaju organizacije OPEC, prognoza je povećana kako bi se uzeli u obzir stvarni podaci za zemlje OECD-a u Americi i Evropi, kao i za nekoliko zemalja koje nisu članice OECD-a. Istovremeno, bile su

potrebne revizije naniže za Kinu, Indiju, druge azijske, afričke i druge evroazijske zemlje.

Prognoza rasta potrošnje nafte za 2025. smanjena je za još 103.000 b/d na 1,5 miliona b/d, pa se očekuje da će svet potrošiti 105,57 miliona b/d. Od toga, zemlje OECD će povećati tražnju za 100 hiljada b/d, a zemlje koje nisu članice OECD-a za 1,4 miliona b/d.

Očekuje se da će rast biti vođen snažnom potrošnjom u vazdušnom i rumskom saobraćaju, kao i stabilnim industrijskim,

građevinskim i poljoprivrednim aktivnostima u zemljama koje nisu članice OECD-a. Isto tako, očekuje se da će proširenje kapaciteta i

profitabilnost u petrohemijskoj industriji nastaviti da podstiču rast potražnje za naftom.

Slovačka će tražiti nastavak izuzeća za sankcije na rusku naftu

Slovačka planira da održi razgovore sa Evropskom unijom o produžetku izuzeća na sankcije za rusku naftu, izjavio je ministar spoljnih poslova Juraj Blanar, preneo je **Bloomberg**.

Slovnaft AS, slovačka rafinerija u vlasništvu mađarske kompanije Mol, prerađuje rusku sirovu naftu i gorivo prodaje u Češkoj Republici i želi da to nastavi nakon što izuzeće istekne 5. decembra. Bez produženja rusku naftu će moći da koristi samo za snabdevanje slovačkog tržišta.

Rafinerija, kao i Mol, modifikuju svoje kapacitete za prerađu drugih vrsta sirove nafte, ali potpuna tranzicija trajaće godinama.

EU je uvela sankcije na rusku naftu, uz izuzeće za Slovačku, Češku i Mađarsku dok se ne prebace na druge izvore snabdevanja. Ruska nafta koja se isporučuje preko naftovoda Družba je jeftinija od drugih alternativa, što otežava prebacivanje.

Shell prodaje deo biznisa za kompenzovanje emisija ugljenika

Shell želi da proda deo svog portfelja ugljeničnih projekata zasnovanih na prirodi zbog nepovoljne situacije na tržištu za kompenzovanje emisija ugljenika, preneo je **Bloomberg**.

To je nastavak plana koji je pripremio izvršni direktor Wael Sawan kako bi se kompanija fokusirala na povećanje prinosa iz poslovanja. Kompanija se povukla iz operacija u kojima ne vidi stratešku prednost, kao što je razvoj vetroparkova na moru, uprkos obećanjima u poslednjih nekoliko godina da će ostvariti značajan rast u ovim oblastima sa niskim sadržajem ugljenika.

Shell je prvi put pokrenuo portfelj kompenzovanja emisija ugljenika, sa desetak projekata, 2018. Tri godine kasnije, postavio je cilj da generiše 120 miliona karbonskih kredita godišnje, što je ambiciozan cilj na relativno malom tržištu.

Portparol kompanije je rekao da se razmatraju brojne opcije, ali trenutna namera je da

Doći će do ogromnih posledica ako Slovnaft ne bude mogao da obradi ruske zalihe, rekao je Blanar u Budimpešti nakon sastanka sa svojim mađarskim kolegom Peterom Sijartom. Rusija je bila partner od poverenja, dodao je on.



kompanija zadrži manjinski udeo. Shell je u pregovorima sa potencijalnim investitorima koji uključuju grupu investicionih fondova.

Većina projekata za prodaju generiše takozvane REDD+ kredite, od kojih svaki predstavlja 1 metričku tonu emisija ugljen-dioksida uštedenu merama preduzetim da se izbegne krčenje šuma. REDD+ projekti su bili predmet intenzivnih istraga tokom poslednjih godina pošto je otkriveno da su značajno preuveličali svoje pozitivne uticaje.

Cene na REDD+ tržištu su pale na prosečnih 3,60 dolara po kreditu ove godine sa 12,50 dolara u

2022. U toku je razmatranje strukture transakcije. Jedna od opcija bi bila da Shell proda

svoj udeo u projektima, ali da se obavezuje da će nastaviti da kupuje kredite.

TotalEnergies će pratiti emisije na svim upstream postrojenjima od 2025.

TotalEnergies će postaviti opremu za praćenje metana u sektoru istraživanja i eksploatacije, kako bi pojačao napore da do 2030. godine dostigne skoro nulte emisije metana, saopštila je kompanija, preneo je **S&P Global**.

Oprema za praćenje koncentracija metana dopunjuje postojeći portfelj tehnologija za detekciju koji

koristi kompanija, saopštila je francuska firma, uz napomenu da planira da instalira alate za stalno merenje u realnom vremenu i fugitivnih i stacionarnih emisija. Tehnologija bi takođe primenivala

neposredne korektivne mere za zaustavljanje emisija metana, uz pomoć uspešne primene dronova kroz sistem Airborne Ultralight Spectrometer for Environmental Applications (AUSEA).

Oprema za praćenje bi trebalo da bude u potpunosti ugrađena do kraja 2025. godine, koristeći tehnologije kao što su senzori IoT, infracrvene kamere, merači protoka i sistemi za prediktivni nadzor emisija na izvorima sagorevanja.

“Kontinuirano otkrivanje u realnom vremenu će omogućiti našim operaterima da deluju na još odlučniji način kako bi smanjili naše emisije metana i zaustavili curenja kako bismo postigli našu ambiciju oko neto nulte emisije metana“, rekao je Patrick Pouyanne, izvršni direktor TotalEnergies-a.

Kompanija je saopštila da je na putu da prepolovi svoje emisije metana u 2024. u poređenju sa nivoima iz 2020. godine - godinu dana pre prvobitnog cilja - i da

postigne smanjenje od 80 odsto do 2030. godine.

Energetski sektor - uključujući naftu, prirodni gas, ugalj i bioenergiju - je izvor skoro 40 odsto emisija metana iz ljudskih aktivnosti. Metan je mnogo snažniji zagađivač klime od ugljen-dioksida, a procene sugerišu da je više od 80 puta jači od CO2 u periodu od 20 godina.

Equinor će prijaviti Greenpeace policiji zbog protesta u dvorištu izvršnog direktora

Equinor će prijaviti Greenpeace policiji nakon što su njegovi aktivisti protestovali kod kuće gde živi Anders Opedal tako što su u njegovu baštu bacali ostatke od nedavnih poplava u Brazilu, prenosi **Reuters**.

Taktika protesta je novina za Norvešku, gde se demonstranti tradicionalno uzdržavaju od napada na domove pojedinaca.

Demonstranti su postavili frižider, krevetac i neke izlupane dečje igračke u baštu kuće u mestu

Sandnes, na zapadu Norveške, navodi se u saopštenju ekološke organizacije.

Na slikama iz lokalnih medija takođe se vide sofe, stolice, sandale, ormarić i biciklistička kaciga na imanju. Demonstranti su nosili transparente sa sloganima poput "Anders Opedal je odgovoran" i "isporuka klimatske pravde".

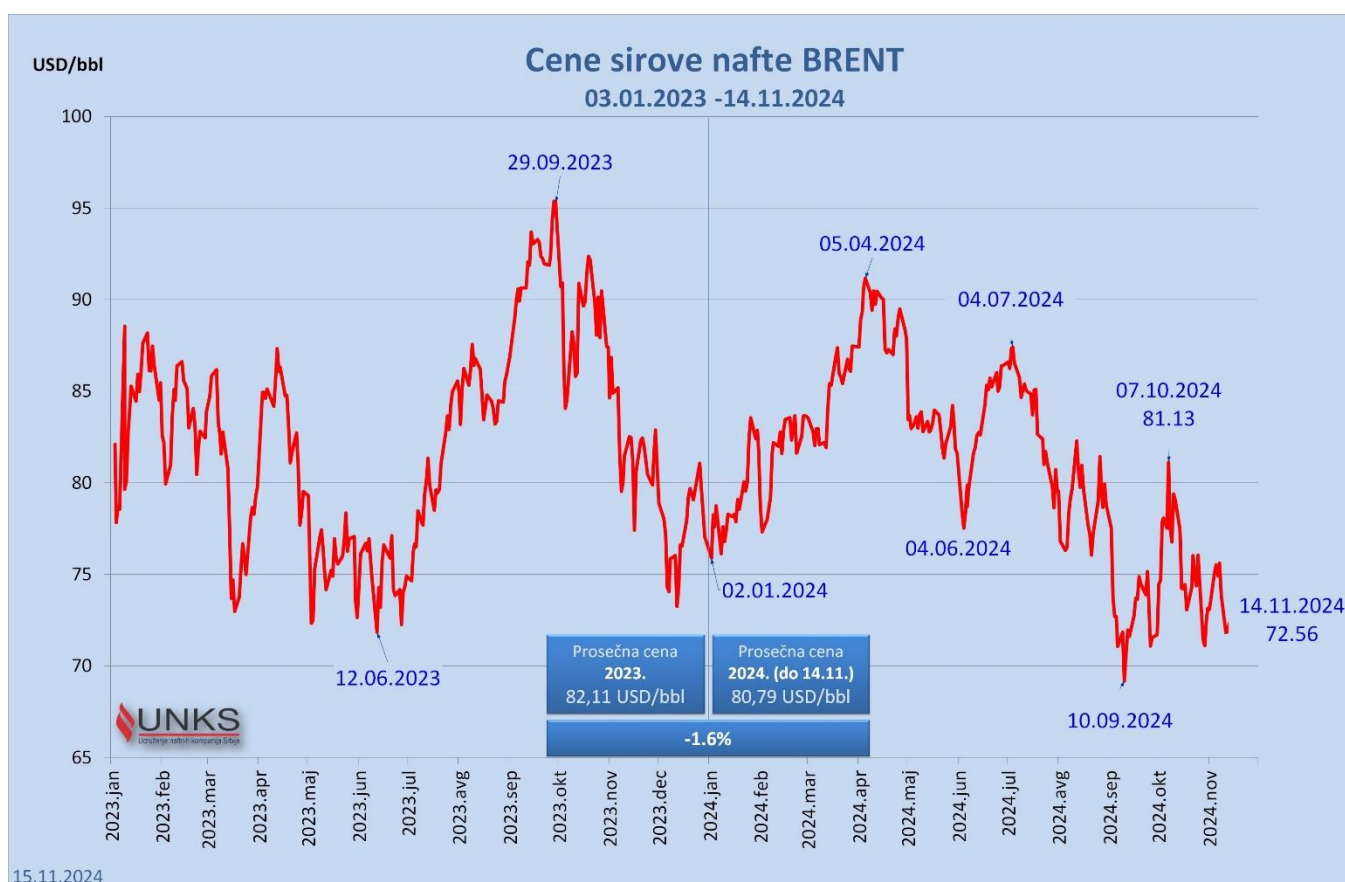
"Ovo je nelegalna akcija na privatnom vlasništvu. Kao kompanija, snažno se ograđujemo od

ovakvog ponašanja", rekao je portparol kompanije.

Ovu akciju, kako je dodao, firma shvata ozbiljno i prijaviće je policiji. Ni Opedal, ni njegova porodica nisu bili kod kuće kada se protest odigrao.

Greenpeace je saopštio da je bacio stvari jer je Opedal bio "jedan od glavnih pokretača klimatske krize".

Brazil je treća po veličini zemlja u portfoliju kompanije, posle Norveške i SAD.





IZABERITE PREMIUM EKO RACING RON 100 BENZIN

EKO Racing 100 gorivo unapređenih performansi, sa 50% više aditiva. Doživite novo vozačko iskustvo. Vidimo se na EKO benzinskim stanicama!



Slovačka potpisala ugovor za nabavku gasa od Azerbejdžana

Glavni slovački kupac gasa firma SPP potpisao je kratkoročni pilot ugovor o kupovini prirodnog gasa iz Azerbejdžana i razmotriće dugoročniji sporazum u svetlu priprema za mogući prekid ruskih isporuka preko Ukrajine.

Dogovor između Moskve i Kijeva o izvozu ruskog gasa preko Ukrajine u Evropu ističe krajem godine, što je primoralo SPP i druge u Evropskoj uniji da traže alternativne izvore, uključujući Azerbejdžan.

Ugovor SPP-a sa SOCAR-a iz Azerbejdžana predviđa isporuke u decembru preko Austrije, saopšteno je, ali bez navođenja više detalja, preneo je **Reuters**.

Izvor koji je upoznat sa dogovorom rekao je da će male količine azerbejdžanskog gasa biti isporučene preko Transbalkanskog gasovoda u Bugarsku.

Inače, firma SPP je bila jedna od onih koje su tražile da se nastavi tranzit preko Ukrajine, ali je takođe nastojao da diverzifikuje svoje snabdevanje. Sklopila je ugovore o kupovini gasa sa kompanijama BP, Exxon Mobil, Shell, Eni, RWE, i obezbedila 150 odsto obima potrošnje svojih kupaca kao rezervnu opciju.

SPP je saopštio da Slovačka takođe ima raznovrsne tranzitne rute za snabdevanje u slučaju zastoja preko gasovoda koji prolazi kroz Ukrajinu.

To uključuje gasovod iz Nemačke koji prolazi kroz Češku.

Navodi se da bi opcija bila i južna tranzitna ruta kroz gasovod Turski tok preko Crnog mora, Turske, a zatim Bugarske, Srbije i Mađarske.

Ako bi kompanija izgubila ruske isporuke i kupila sve potrebne količine od drugog snabdevača i



zatim ga fizički prevezla u Slovačku, to bi je koštalo najmanje 140 miliona evra više, saopštio je SPP.

SAD traži od EU da uskladi pravila o metanu kako bi se olakšala trgovina LNG-om

Administracija predsednika SAD Džoa Bajdena zatražila je od Evropske unije da obezbedi da pošiljke tečnog prirodnog gasa koje ispunjavaju američke propise o metanu automatski budu u skladu sa evropskim standardima za uvoz, navodi se u pismu koje je videla agencija **Reuters**.

Povezivanje američkih i EU standarda za metan zaštitilo bi rastuću trgovinu LNG-om između SAD i Evrope, a istovremeno bi učvrstilo Bajdenova pravila o metanu, čak i ako ih na kraju ukine nova administracija novoizabranog predsednika Donalda Trampa.

“Razumemo da će za ovaj proces biti potrebno vreme. Međutim, želeli bismo da započnemo razgovore što je pre moguće, kako bismo obezbedili pouzdano i stabilno snabdevanje Evrope prirodnim gasom iz SAD”, napisali su američki zvaničnici u pismu od 28. oktobra, samo nekoliko dana pre Trampove odlučujuće pobeде na izborima 5. novembra.

Pismo su potpisali Brad Crabtree, šef kancelarije za fosilnu energiju Odeljenja za energetiku, i Joe Goffman, šef kancelarije za vazduh Agencije za zaštitu životne sredine, a adresa je bio visoki zvaničnik za energetiku Evropske komisije Ditte Juul Jørgensen.

Portparol EPA potvrdio je da je pismo poslato i da je EU potvrdila prijem.

Metan, glavna komponenta prirodnog gasa i LNG-a, je moćan gas sa efektom staklene bašte i više od 150 zemalja, uključujući SAD i članice EU, obećalo je da će smanjiti njegove emisije za 30 odsto ove decenije kako bi se borile protiv klimatskih promena.

Zemlje Evropske unije odobrile su u maju zakon kojim se nameću ograničenja emisija metana na uvoz nafte i gasa u Evropu od 2030, vršeći pritisak na međunarodne dobavljače da smanje curenje

ovog gasa tokom proizvodnje i transporta bašte i gasa.

EU još nije definisala precizne granice metana, niti odredila kako bi se domaći propisi drugih zemalja o metanu mogli smatrati ekvivalentni njihovim.



Tramp je rekao da planira da poništi ili ukine desetine propisa Bajdenove administracije kako bi ublažio teret i troškove za američku energetsку industriju.

U avgustu je deset trgovinskih grupa sa sedištem u SAD, uključujući Privrednu komoru i Američki institut za naftu, izrazilo zabrinutost zvaničnicima EU u vezi sa njihovim pravilima za metan prilikom uvoza nafte i gasa.

Nemačka vlada zabranila terminalu da primi isporuku ruskog LNG-a

Nemačka je odbila da dozvoli isporuku ruskog tečnog prirodnog gasa na terminalu Brunsbützel

u severnoj Nemačkoj u skladu sa politikom Berlina da ne uvozi LNG iz Rusije, preneo je



Reuters.

Finacial Times ajnenšel je nešto ranije preneo da je nemačko Ministarstvo ekonomije naložilo firmi Deutsche Energy Terminal da ne prihvata isporuke ruskog LNG-a nakon što je kompanija obavestila Berlin da će njen terminal u nedelju primiti ruski teret.

“Teret je bio namenjen terminalu Brunsbittel i neko je okušao sreću i izgleda želeo da proveri kako će Berlin reagovati“, rekao je izvor iz industrije agenciji, dodajući da sve liči na neku vrstu marketinškog poteza.

Nemačka, najveća evropska ekonomija i nekada

Novatek i Surgutneftegaz dobili odobrenje da ograniče javno izveštavanje o poslovanju

Ruski predsednik Vladimir Putin potpisao je u ponedeljak dekret kojim se kompaniji Novatek, i njenim firmama za tečni prirodni gas, kao i naftnoj kompaniji Surgutneftegaz, dozvoljava da ograniče javno izveštavanje o poslovanju, preneo je **Reuters**.

Rusija je počela da ograničava objavljivanje određenih podataka ubrzo nakon što je počeo rat u Ukrajini u februaru 2022.

Određeni statistički podaci o nafti i gasu i detalji federalnog budžeta se ne objavljuju, dok je bankama naređeno da ograniče otkrivanje podataka kako bi se smanjio uticaj zapadnih sankcija.

Prema propisima ruske berze, kompanije koje se na njoj kotiraju, obavezne su da obelodane svoje finansijske rezultate, detalje velikih poslova i druge značajne informacije.

Putin je na listu uvrstio projekte Jamal LNG i Arktik LNG 2, koje razvija Novatek, i koji podležu određenim ograničenjima Evropske unije i Sjedinjenih Američkih Država.

Novatek je zatvorio komercijalne operacije na prvom i jedinom operativnom postrojenju za utečnjavanje u okviru projekta Arctic LNG 2 u

najveći ruski uvoznik prirodnog gasa, nikada nije direktno uvozila ruski LNG i prestala je da kupuje ruski gas iz gasovoda nakon početka rata.

“Nemačka principijelno ne uvozi ruski gas, a takođe je i Ministarstvu jasno da to ne sme da se radi preko nemačkih LNG terminala“, rekao je portparol Ministarstva.

Ministarstvo je saopštilo da je naredba izdata kako bi se zaštitio javni interes zemlje, pozivajući operatera da odbije isporuke LNG-a iz Rusije do daljnjeg.

**LUKOIL**

UVEK U POKRETU!

oktobru bez planova da ga ponovo pokrene tokom zime.

Putinova odluka je dodatak odluci iz novembra 2023, u kojoj se navodi lista kompanija kojima je bilo dozvoljeno da ograniče javno izveštavanje.

Najveći ruski proizvođač nafte Rosneft i njegove ispostave su to pravo dobile u novembru 2023.



OMV: Imamo obezbeđeno snabdevanje u slučaju prekida isporuka iz Rusije

Austrijski OMV je saopštio da je dobio arbitražu protiv kompanije Gazprom, sprovedenu na osnovu pravila Međunarodne privredne komore (ICC), u vezi sa neredovnim isporukama nemačkog gasa od strane firme Gazprom export, koje su konačno okončane u septembru 2022. godine.

U isto vreme Alfred Stern, direktor kompanije, izjavio je da više nema ruski tečni prirodni gas u svojim ugovorima.

Arbitražu je pokrenula firma OMV Gas Marketing & Trading (OGMT) u januaru 2023. Nadoknada štete iznosi 230 miliona evra plus kamate i troškovi i OMV namerava da to odmah naplati kroz plaćanja prema firmi Gazprom export po austrijskom ugovoru o snabdevanju.

Očekuje se da može doći do pogoršanja

ugovornog odnosa po austrijskom ugovoru o snabdevanju koji su potpisali OGMT i Gazprom export, uključujući i potencijalni prekid isporuke gasa, saopštio je OMV.

U sklopu strategije diverzifikacije OMV je uspešno izgradio svoje snabdevanje gasom iz neruskih izvora. Njegov portfelj gasa, kako su dodali, obuhvata nekoliko izvora snabdevanja iz Norveške, kao i dodatne dugoročne količine LNG-a.

OMV je potvrdio da može da isporuči pune ugovorene količine gasa svojim kupcima u slučaju potencijalnog prekida isporuke od strane firme Gazprom export. Osim toga, OMV-ovo skladište gasa u Austriji trenutno je popunjeno više od 90 odsto.

Orlen zabeležio pad profita od 96 odsto u trećem kvartalu

Poljski državni energetske gigant Orlen prijavio je oštar pad kvartalne dobiti, zabeleživši neto



zaradu od 188 miliona zlota (43,3 miliona evra) u trećem kvartalu 2024, što je pad od skoro 96% na godišnjem nivou, preneo je **Money.pl**.

Kompanija je saopštila da je postigla snažne operativne performanse u teškom makroekonomskom okruženju i tvrdi da bi, ako se izuzmu određeni jednokratni događaji i računovodstveni faktori, neto profit do sada ove godine bila veća nego u istom periodu 2023.

U međuvremenu, tržište je sa optimizmom pozdravilo objavljivanje rezultata, pa je cena akcija porasla više od 3 odsto u četvrtak ujutro. Prihodi za treći kvartal iznosili su 67,9 milijardi zlota, što je manje u odnosu na 75,9 milijardi zlota u istom periodu prošle godine. Neto profit je u trećem kvartalu iznosio 188 miliona zlota, što je pad u odnosu na 4,5 milijardi zlota prošle godine.

U prvih devet meseci ove godine, neto dobit kompanije iznosila je nešto više od tri milijarde zlota, u poređenju sa 20 milijardi zlota u istom periodu prošle godine.

Kompanija, međutim, kaže da neto rezultati odražavaju značajne ekonomske neprilike, navodeći pad od 65 odsto u marži prerade u poređenju sa godinom ranije i apresijaciju zlota u odnosu na američki dolar kao ključne faktore koji utiču na rezultat.

Takođe napominje da je njegova EBITDA u skladu sa računovodstvenim standardom LIFO prilagođena za jednokratne i regulatorne uticaje bila slična prošlogodišnjoj od 8,6 milijardi zlota (1,98 milijardi evra).

“Uprkos teškim makro uslovima, ostvarili smo finansijske rezultate koji su na nivou prošlogodišnjih”, rekao je izvršni direktor Ireneusz Fafara.

On je, takođe, primetio da su izuzetni profiti prethodnih godina rezultat, između ostalog, rata u Ukrajini, koji je poskupeo gorivo.

To vreme je prošlo, normalizacija je došla, i poslovanje se vraća u predratna vremena, rekao je Fafara.

Kastrati dovodi Shell na tržište Albanije

Albanska kompanija Kastrati Group saopštila je da je potpisala sporazum sa grčkim dobavljačem goriva Coral, vlasnikom licence britanske multinacionalne naftne kompanije Shell, o uvođenju njenih benzinskih stanica u Albaniji. Sporazum predviđa rebrendiranje jednog broja pumpi u vlasništvu firme Kastrati u Shell benzinske stanice, saopštila je albanska kompanija u objavi na društvenim mrežama, ne navodeći tačan broj stanica.

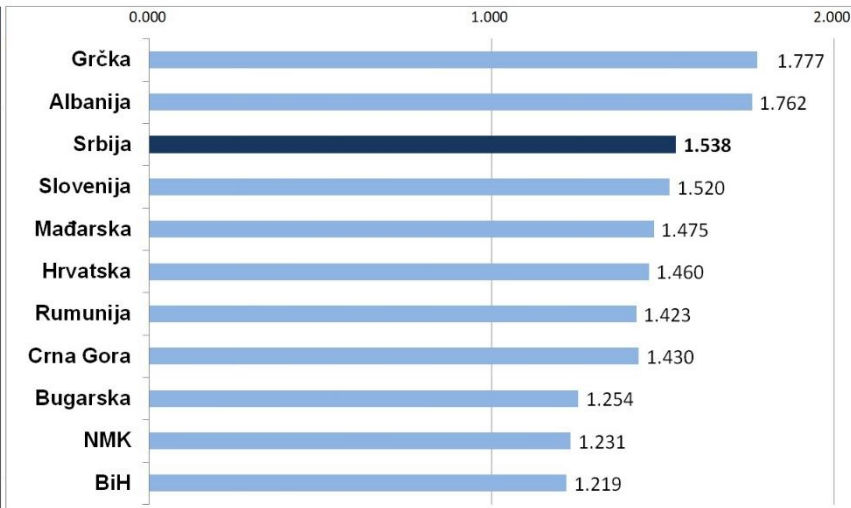
Coral upravlja sa 750 Shell pumpi širom Grčke, i ima udeo od 22 odsto na grčkom tržištu naftnih derivata, navodi se na njenom sajtu. Takođe upravlja i sa 29 Shell stanica na Kipru.

Mreža pumpi firme Kastrati broji 85 benzinskih stanica, navodi se na njenom sajtu.

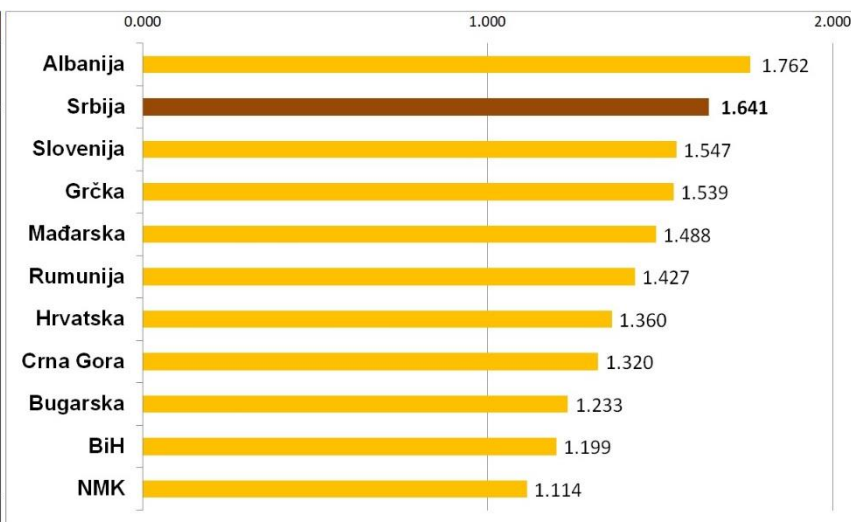
Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

04.11.2024. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

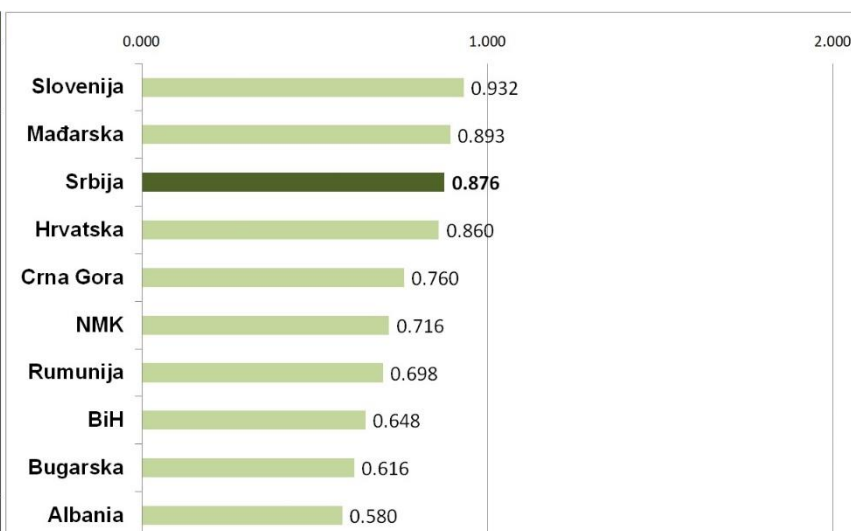
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1.777	+21.49%
Albanija	1.762	+20.44%
Srbija	1.538	+5.17%
Slovenija	1.520	+3.95%
Mađarska	1.475	+0.81%
Hrvatska	1.460	-0.18%
Rumunija	1.423	-2.71%
Crna Gora	1.430	-2.23%
Bugarska	1.254	-14.26%
NMK	1.231	-15.84%
BiH	1.219	-16.63%
Prosečna cena u regionu		1.463



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.762	+23.99%
Srbija	1.641	+15.48%
Slovenija	1.547	+8.88%
Grčka	1.539	+8.32%
Mađarska	1.488	+4.71%
Rumunija	1.427	+0.42%
Hrvatska	1.360	-4.28%
Crna Gora	1.320	-7.09%
Bugarska	1.233	-13.23%
BiH	1.199	-15.61%
NMK	1.114	-21.60%
Prosečna cena u regionu		1.421



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Slovenija	0.932	+22.96%
Mađarska	0.893	+17.84%
Srbija	0.876	+15.57%
Hrvatska	0.860	+13.47%
Crna Gora	0.760	+0.28%
NMK	0.716	-5.59%
Rumunija	0.698	-7.86%
BiH	0.648	-14.51%
Bugarska	0.616	-18.75%
Albania	0.580	-23.41%
Prosečna cena u regionu		0.758





WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave