



WPC
ENERGY
SERBIA

NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET

14/MAR/2025
Broj 315

NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

**IEA: Ove godine dnevni višak ponude nafte
600.000 barela**

**Bloomberg: Sve veće isporuke ruske nafte ukazuju na
pad sankcija protiv Moskve
Gazprom izdaje obveznice u juanima
Vučić i Putin o NIS-u i gasnom aranžmanu**



БУДУЋНОСТ
НА ДЕЛУ



Transnafta



Udruženje naftnih kompanija Srbije



PETROL

Energija za život



SNOGA
SERBIA NATURAL GAS ASSOCIATION



PRIVREDNA
KOMORA
SRBIJE



ASSOCIATION OF GEOPHYSICISTS AND
ENVIRONMENTALISTS OF SERBIA

SADRŽAJ

NAFTA

IEA: Ove godine višak ponude nafte 600.000 barela dnevno.....	OVDE
SAD uvele sankcije iranskom ministru za naftu.....	OVDE
Birol: Postoji potreba za ulaganje u eksploataciju nafte i gasa	OVDE
Nasser: Odustati od iluzije o zelenoj tranziciji	OVDE
Potražnja za gorivima u Kini dostigla vrhunac	OVDE
Gunvor: Rast ponude nafte polako nadmašuje tražnju.....	OVDE
SAD očekuju da OPEC+ ove godine proizvodi manje od najavljenog.....	OVDE
Auchincloss brani novi pravac razvoja BP	OVDE
Bloomberg: Veće isporuke ruske nafte ukazuju na pad sankcija protiv Moskve	OVDE
TASS: Ove godine pad cena na tržištu nafte očekuje se na jesen	OVDE
UNKS: Kretanje cena nafte Brent.....	OVDE

PRIRODNI GAS

RWE isporučuje 30.000 tona zelenog vodonika TotalEnergies.....	OVDE
Gazprom izdaje obveznice u juanima	OVDE
Indija pretekla Francusku kao vodećeg uvoznika LNG	OVDE

REGION

Vučić i Putin o NIS-u i gasnom aranžmanu.....	OVDE
Bajatović: Veliki problem Srbije neravnomerna potrošnja gasa.....	OVDE
Gradi se nova gasna stanica na Horgošu	OVDE
Mađarska se gasom snabdeva sa južnog pravca	OVDE
Rafinerija Brod u gubitku 30 miliona evra	OVDE
Petrol beleži rast neto profita.....	OVDE
Crna Gora uvodi obavezu markiranja goriva.....	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE

Crude Oil Brent, MAR 14, 2025 – 06.55 GMT – 70.43 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

IEA: Ove godine višak ponude nafte 600.000 barela dnevno

Globalna ponuda nafte bi ove godine, zbog rasta koji ponude koju predvode Sjedinjene Američke Države i slabije globalne potražnje od očekivane, mogla da premaši potražnju za oko 600.000 barela dnevno, saopštila je u Međunarodna agencija za energetiku, prenosi **Reuters**. Izgledi za obilne zalihe uprkos američkim sankcijama velikim izvoznicima Rusiji i Iranu naglašavaju izazov za OPEC+ u balansiranju tržišta.

„Sjedinjene Države trenutno proizvode na rekordno visokom nivou i predviđa se da će biti najveći izvor rasta ponude 2025. godine“, navodi se u mesečnom izveštaju IEA, koja savetuje industrijalizovane zemlje.

„Poslednja runda sankcija Rusiji i Iranu tek treba da značajno poremeti isporuke, iako su neki kupci smanjili kupovinu“, kaže se u izveštaju.

Prošlog meseca, IEA je predložila nešto manji višak od oko 500.000 barela dnevno, prema proračunima Rojtersa na osnovu podataka agencije.

Očekuje se da će svetska potražnja za naftom porasti za 1,03 miliona barela dnevno 2025. godine, saopštila je IEA u četvrtak, što je za 70.000 barela dnevno manje u odnosu na prošlomesečnu prognozu, pri čemu je rast dolazi iz Azije pre svega Kine.

„Azijske zemlje će činiti skoro 60% dobitaka, predvođene Kinom, gde će petrohemijske sirovine obezbediti ceo rast kako potražnja za rafinisanim gorivima dostigne plato.

Potrošnja nafte za potrebe petrohemije je glavni uzrok povećanja potražnje za naftom od vremena pandemije, dodala je IEA.

Izveštaj naglašava prepreke sa kojima se OPEC+ suočava ove godine jer bi rastuće globalne trgovinske tenzije mogle uticati na potražnju u pozadini snažnog rasta ponude.

„Makroekonomski uslovi koji podupiru naše



projekcije potražnje za naftom pogoršali su se tokom proteklog meseca kako su trgovinske tenzije eskalirale između SAD i nekoliko drugih zemalja“, saopštila je IEA, što ju je navelo da revidira svoje procene rasta potražnje za četvrti kvartal 2024. i prvi kvartal 2025. godine.

U zasebnom izveštaju, OPEC je zadržao svoj stav o rastu tražnje za naftom u 2025. nepromenjenom na 1,45 miliona barela dnevno, i potvrdio povećanje proizvodnje OPEC+ od 363.000 bpd u februaru, predvođeno Kazahstanom.

IEA smatra da će se globalni rast ponude u 2025. udvostručiti u odnosu na tempo rasta iz 2024., na oko 1,5 miliona barela dnevno, pod pretpostavkom da OPEC+ ne zadrži smanjenja proizvodnje posle aprila.

SAD uvele sankcije iranskom ministru za naftu

Sjedinjene Države uvele su u sankcije iranskom ministru za naftu Mohsen Paknejad i nekim plovilima pod zastavom Hong Konga koja su deo flote u senci koja pomaže prikrivanju iranskih

pošiljki nafte, saopštilo je Ministarstvo finansija SAD, prenpisi **Reuters**.

Predsednik Donald Tramp je u februaru nametnuo politiku "maksimalnog pritiska" na

Iran. Ona uključuje napore da se izvoz nafte te zemlje svede na nulu kako bi sprečio Teheran da dobije nuklearno oružje i finansira militantne grupe.

Iran kaže da je njegov nuklearni program u miroljubive svrhe.

Ministarstvo finansije je takođe odredilo vlasnike ili operatere plovila koja su isporučila iransku naftu u Kinu ili je preuzela iz skladišta u toj zemlji, navodi se u saopštenju.

Iranska vojska se oslanja na ogromnu flotu brodova u senci da bi prikrila pošiljke nafte vredne milijarde dolara Kini.

Sankcije blokiraju američku imovinu određenih pravnih lica i zabranjuju Amerikancima da učestvuju u bilo kakvim transakcijama sa njima.

Američki Stejt department odredio je tri firme i tri plovila kao blokiranu imovinu, navodi se u saopštenju.

Birol: Postoji potreba za ulaganje u eksploataciju nafte i gasa

Fatih Birol, direktor Međunarodne agencije za atomsku energiju (IEA) tvrdi da postoji potreba za ulaganje u eksploataciju nafte i gasa, za podršku globalne energetske bezbednosti, prenosi **Tanjug**.

"Želim da bude jasno...biće potrebe za ulaganjima, posebno za rešavanje pada (broja) postojećih polja", rekao je Birol na energetske konferenciji CERAWeek u Hjustonu, preneo je Reuters.

Birol je rekao i da su potrebne nove investicije za naftu i gas, čime se približio stavovima američkog predsednika Donalda Trampa, i njegovim

Nasser: Odustati od iluzije o zelenoj tranziciji

Kreatori politike i energetske rukovodioci treba da preispitaju planove energetske tranzicije i prestanu da ulažu u elemente tranzicije koji su propali, rekao je u izvršni direktor državnog naftnog giganta Saudi Aramco naglašavajući potrebu za ulaganjem u fosilna goriva kako bi se zadovoljila globalna potražnja, prenosi **Reuters**.

Komentari šefa najveće svetske naftne kompanije dolaze u trenutku kada administracija



pozivima privrednicima za otvaranje novih bušotina u potrazi za naftom.

Nedovoljna ulaganja u postojećim poljima nafte i gasa predstavljaju problem, jer su fosilna goriva važna za zadovoljavanje globalne potražnje za energijom.

"Nema rasprave o padu (broja) postojećih polja", zaključio je Birol.

IEA je poslednjih godina zastupala stavove koji su kao fokus imali politiku čiste energije, a 2021. godine IEA je rekla da kompanije ne bi trebalo da ulažu u nove projekte iskopavanja uglja, nafte i gasa, navodi Reuters.

predsednika Donalda Trampa pokušava da maksimizira proizvodnju nafte i gasa, što je dramatičan zaokret u energetske politici SAD nakon što je bivši predsednik Džo Bajden doneo zakon za ubrzanje tranzicije od fosilnih goriva u najvećoj svetskoj ekonomiji.

U Evropi, kreatori politike su usporili uvođenje politike čiste energije i odložili ciljeve pošto su troškovi energije porasli nakon početka sukoba u

Ukrajini 2022. godine, pomerajući svoj fokus na energetske bezbednost. Evropske naftne kompanije odustale su od planova za izgradnju zelenih tehnologija jer su se one pokazale neprofitabilnim.

„Svi možemo ponovo da osetimo vetrove istorije u jedrima naše industrije“, rekao je izvršni direktor kompanije Aramco Amin Nasser rukovodiocima najvećih svetskih energetskih kompanija na konferenciji CERAWEEK u Hjustonu.

„Vreme je da prestanemo da pojačavamo neuspeh“, rekao je Naser, govoreći o zelenom vodoniku kao o primeru goriva koje je bilo u fokusu politike energetske tranzicije, ali koje je još uvek preskupo za široku komercijalnu upotrebu.

Novi izvori energije mogu da dopune fosilna goriva, ali ne i da ih zamene, rekao je on. Ulaganje u sve izvore energije bilo je potrebno da bi se

zadovoljila globalna potražnja za energijom, dodao je on.

Deregulacija i veći podsticaj finansijskim institucijama da obezbede „nepristrasno finansiranje“ bili su neophodni da bi se obezbedila dovoljna ulaganja u energetiku, rekao je on. Mnoge finansijske institucije su smanjile svoja ulaganja u fosilna goriva u korist održivijih industrija.

Aramco je prošle godine uložio više od 50 milijardi dolara u projekte konvencionalne i obnovljive energije, rekao je Naser.

Kompanija ima cilj da investira u do 12 gigavata solarne energije i energije vetra do 2030. godine, dodao je on.

U svom prošlogodišnjem obraćanju na konferenciji, Naser je takođe pozvao industriju da „napusti fantaziju o postepenom ukidanju fosilnih goriva“.



Potražnja za gorivima u Kini dostigla vrhunac

Kako kineska privreda i sektor domaćeg transporta prolaze kroz značajne transformacije, potražnja za najšire konzumiranim gorivima na bazi nafte – uključujući benzin, avio gorivo i dizel

– neznatno je opala u 2024, kaže se u komentaru na sajtu **Međunarodne agencije za energetiku**.

S obzirom da se ukupna kineska ekonomija okreće od proizvodnje ka rastu zasnovanom na



uslugama i kako se usvajanje električnih vozila širi u transportnom sektoru, podaci snažno ukazuju na to da je upotreba naftnog goriva u Kini već dostigla vrh i da bi potencijal za budući rast mogao biti veoma ograničen.

Ukupna kineska potražnja za naftom nastavlja da raste, pri čemu rastom dominiraju petrohemijske sirovine, koje se pretvaraju u plastiku i vlakna, a ne sagorevaju kao gorivo. Potražnja za naftom za potrebe petrohemijske industrije u Kini porasla je za skoro 5% u 2024. pošto su nova postrojenja počela da rade, što je trend za koji se očekuje da će se nastaviti u narednih nekoliko godina. Međutim, dok je Kina bila odgovorna za više od 60% globalnog povećanja ukupne potražnje za naftom između 2013. i 2023. godine, ona je predstavljala manje od 20% prošlogodišnjeg rasta, uglavnom kao rezultat usporavanja upotrebe goriva.

Podstaknute kineskom nacionalnom politikom fokusiranom na energetske sigurnost, industrijsku aktivnost i kontrolu zagađenja, podsticaji za električna vozila i vozila sa niskim emisijama podstakli su tražnju za njima, imajući značajan uticaj na potražnju za gorivom. Kineska vlada ima za cilj da dostigne vrhunac u emisiji ugljen-dioksida (CO₂) pre 2030. godine i da ekonomija postigne neutralnost ugljen-dioksida pre 2060. Prognoze Ekonomskog i tehnološkog istraživačkog instituta Kineske nacionalne naftne korporacije (CNPC ETRI) su nešto lošije i pokazuju da će ukupna potražnja za naftom dostići prekretnicu u decembru 2025.

Prošlogodišnji pad potrošnje naftnih goriva u Kini



IZABERITE PREMIUM EKO RACING RON 100 BENZIN

EKO Racing 100 gorivo unapređenih performansi, sa 50% više aditiva. Doživite novo vozačko iskustvo. Vidimo se na EKO benzinskim stanicama!



desio se uprkos porastu upotrebe kerozina od 12%, pošto se aviosaobraćaj oporavio posle karantina zbog pandemije. Očekujemo još jedan mali pad ukupne potrošnje goriva 2025. godine, trend koji će se verovatno ubrzati u srednjem roku. Ovo bi verovatno rezultiralo vrhuncem ukupne potražnje za naftom u Kini kasnije ove decenije, uprkos rastućoj potražnji za petrohemijskim sirovinama.

Gunvor: Rast ponude nafte polako nadmašuje tražnju

Globalni rast ponude nafte nadmašuje potražnju, rekao je izvršni direktor Gunvora Torbjorn Tornquist. „Još uvek vidimo rast potražnje na globalnom nivou, ali on nije toliko veliki“, rekao je Tornquist za **Reuters**. Potražnja za benzinom i dizelom je porasla u Kini, drugom po veličini potrošaču na svetu, tvrdi Tornquist.

Balans ponude i potražnje je poremećen, objasnio je on. Međutim, potražnja za gorivom u jugoistočnoj Aziji predstavlja pozitivan razvoj i nastavlja da raste. OPEC+ je odlučio da napravi

mala mesečna povećanja proizvodnje nafte od aprila, toliko mala da se mogu smatrati statističkom greškom. Međutim, slobodni kapacitet koji grupa ima van mreže nastavlja da vrši pritisak na tržište, dodao je Tornquist. Izvršni direktor Gunvora je dodao da je malo verovatno da će američki proizvođači nafte iz škrljaca nastaviti da povećavaju proizvodnju ako cene sirove nafte padnu za još 5-6 dolara po barelu. Takođe, nestabilnosti doprinosi neizvesnost u pogledu tarifa i sankcija i njihovog uticaja na



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

privredu i energetski sektor.

"Vi stvarate veštačku arbitražu. I mislim da to nije dobro na duge staze", rekao je on. Što se tiče tarifa na kanadsku naftu, koje su odložene mesec dana, Tornquist je sugerisao da će oko dve trećine dodatnih troškova platiti američke rafinerije i potrošači, a ostatak proizvođači. Tornquist je rekao da nije siguran koliko brzo mogu biti ukinute sankcije ruskoj nafti i gasu. Ako se to dogodi, Evropa bi verovatno nastavila da kupuje sirovine iz Rusije. Ali malo je verovatno da će svi oštećeni ili zaustavljeni gasovodi ponovo biti u funkciji.

SAD očekuju da OPEC+ ove godine proizvodi manje od najavljenog

Američko ministarstvo energetike očekuje da će OPEC+ i dalje proizvoditi manje u 2025. nego što je alijansa najavila, uprkos svojim planovima da poveća proizvodnju, navodi se u mesečnoj kratkoročnoj prognozi Uprave za energetske informacije (EIA), prenosi **Oilexp.ru**.

„Iako je OPEC+ nedavno najavio planove za postepeno povećanje proizvodnje počevši od aprila 2025. godine, i dalje očekujemo da članice OPEC+ proizvode manje od navedenih ciljeva organizacije kako bi ograničile rast globalnih zaliha nafte“, navodi se u izveštaju.

Ministarstvo očekuje da će proizvodnja nafte OPEC+ porasti za 70.000 barela dnevno u 2025. i za 540.000 barela u 2026. U isto vreme, u februarskom izveštaju, Ministarstvo energetike SAD predvidelo je povećanje proizvodnje nafte za 40.000 barela ove i do 560. godine.

Mera u kojoj OPEC+ povećava proizvodnju biće ključni faktor za cene nafte u narednim mesecima, prema američkom Ministarstvu energetike.

Početkom marta zemlje OPEC+ odlučile su da postepeno povećavaju proizvodnju nafte od 1. aprila, uprkos pisanju pojedinih medija da

Auchincloss brani novi pravac razvoja BP

Čelnik BP Murray Auchincloss branio je novi pravac razvoja kompanije na konferenciji u Hjustonu, prenosi **Rigzone.com**.



alijansa proučava mogućnost odlaganja povećanja proizvodnje nafte. OPEC+ planira da poveća proizvodnju ukidanjem dobrovoljnih ograničenja od ukupno 2,2 miliona barela dnevno, kojih se pridržava osam zemalja, kao i povećanjem kvote za UAE za 300 hiljada barela dnevno.

Povećanje proizvodnje nafte biće postepeno – do septembra 2026. Do kraja ove godine proizvodnja bi trebalo da se poveća za 1,096 miliona barela dnevno, pokazuju proračuni RIA Novosti na osnovu planova alijanse. Međutim, Irak, Kazahstan i Rusija i dalje moraju da dostave ažurirane planove za kompenzaciju prošlogodišnje proizvodnje iznad dozvoljenih nivoa. Odnosno, stvarno povećanje proizvodnje će biti manje.

Pod pritiskom fonda Elliott Investment Management, nova strategija iznesena krajem februara bila je čvrsto fokusirana na proizvodnju

nafte i gasa i smanjenjem ulaganja u obnovljive izvore - njegovi planovi su naišli na mešoviti prijem.

Kompanija treba da se „fokusira na manje stvari, sa većim prinosima“, rekao je on.

Auchinkloss je rekao da je razgovarao sa 40 odsto akcionara u proteklih nekoliko nedelja i da svi deluju „prilično zadovoljno“. On je izneo planove za povećanje proizvodnje u dva ključna regiona: SAD i Bliski istok. On je optimističan u pogledu

izgleda u američkom zalivu, gde BP ima 10 milijardi barela resursa za razvoj. Takođe je govorio o planovima za rad na iračkom naftnom polju Kirkuk i proširenje u Abu Dabiju.

Kompanija ostati na tržištima obnovljivih izvora energije jer je njenom ogromnom trgovačkom poslu bilo potrebno stalno snabdevanje elektronima, ali bi korišćenjem partnerstava mogla da preusmeri kapital na projekte nafte i gasa koji nude veće stope prinosa.

Bloomberg: Veće isporuke ruske nafte ukazuju na pad sankcija protiv Moskve

Sve veće isporuke ruske nafte ukazuju na to da američke sankcije počinju da se urušavaju, prenosi **Bloomberg**.

Proteklih dana tri sankcionisana naftna broda isplovila su iz luke Nahodka, piše agencija, pozivajući se na podatke o praćenju brodova i satelitske snimke. Tokovi nafte iz ruskih luka u četiri nedelje do 9. marta porasli su za oko 300.000 barela dnevno (najveći porast od januara

2023.) i dostigli 3,37 miliona (najviša cifra od novembra 2024. godine).

Prema agenciji, posrednici koji isporučuju rusku naftu Indiji obustavili su isporuke u januaru ove godine nakon što je 161 tanker pogođen američkim sankcijama. Indija nije dozvolila sankcionisanim brodovima da se iskrcaju u svojim lukama, a kupci su se uzdržali od isporuke.

Indijski uvoz nafte iz Rusije pao je za 13,4% na

mesečnom nivou na 1,4 miliona barela dnevno u februaru, što je najniži nivo od januara 2023, prema Kplerovim podacima. Indijski kupci su se nadali da će pronaći nove tankere i alternativne posrednike za održavanje protoka ruske nafte. Neki su se plašili da nafta možda neće stići. Međutim, pomogla je vest da tim američkog predsednika Donalda Trampa proučava koje bi

sankcije Rusiji mogle da se ublaže ako mirovni pregovori napreduju, uključujući „ograničenje cene“ ruske nafte, napominje agencija. Američki lider nije isključio da bi „u nekom trenutku“ SAD mogle da ukinu sankcije Moskvi. Kako prenosi Reuters, Bela kuća je naložila Stejt departmentu i Ministarstvu finansija da dostave spisak sankcija koje bi mogle da se ublaže.

TASS: Ove godine pad cena na tržištu nafte očekuje se na jesen

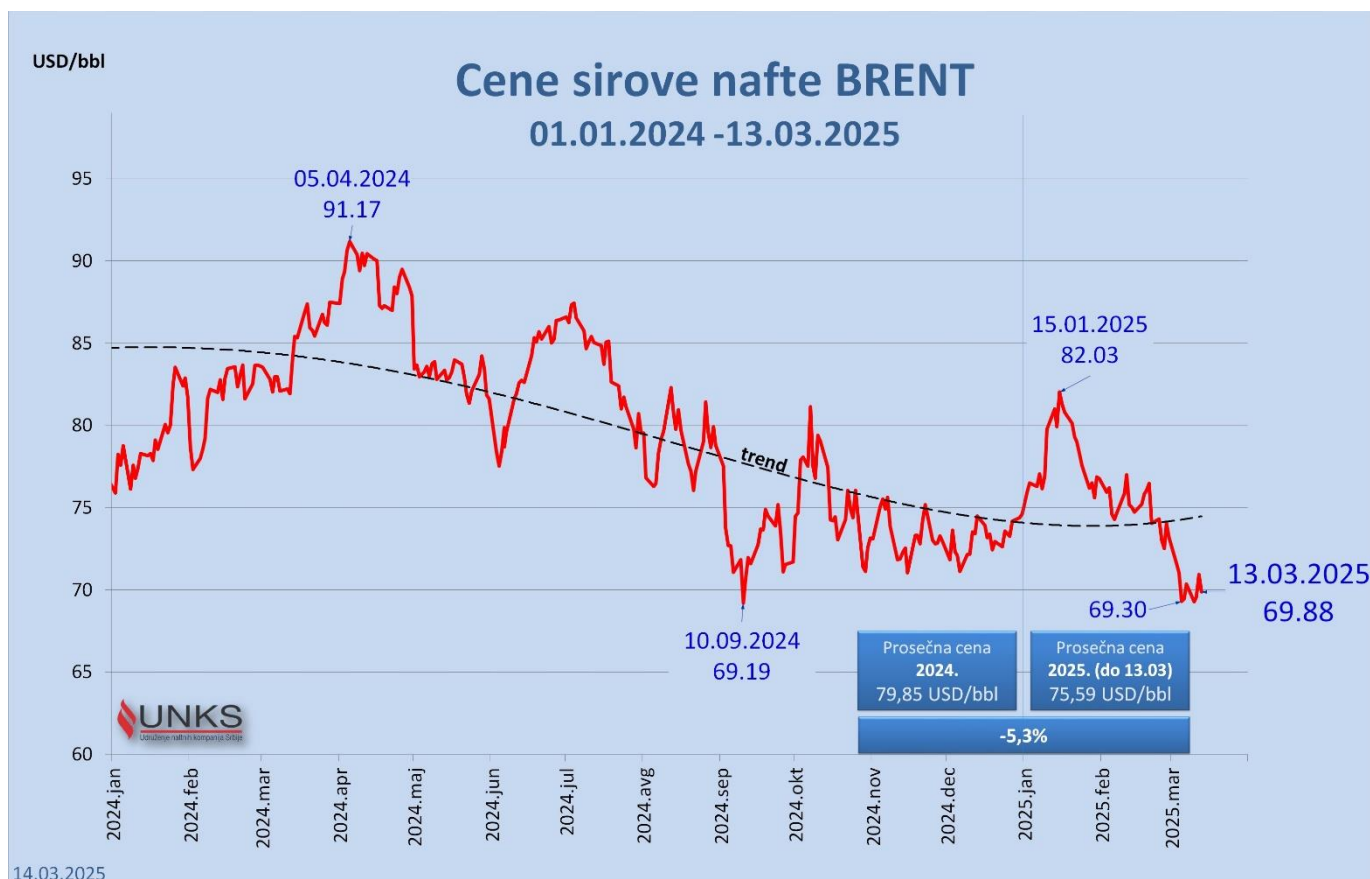
U 2025. globalna tržišta nafte će i dalje biti pod priskom, što će dovesti do daljeg pada cena nafte tipa Brent. Međutim, analitičari koje je anketirao **TASS** slažu se da će prosečne godišnje cene Brent ostati u rasponu od 70-75 dolara po barelu. Očekuje se da će ruska nafta Urals trgovati oko 60 dolara po barelu ili nešto više.

Aleksej Belogorjev, direktor istraživanja u Institutu za energetiku i finansije, očekuje najznačajniji pad cena nafte u jesen-zimskom periodu. Glavni razlog za to biće rastući višak ponude na tržištu.

Prema rečima stručnjaka, u drugom kvartalu 2025. godine cene Brent-a će ostati relativno

stabilne, fluktuirajući u rasponu od 68-72 dolara po barelu.

"Opšti trend pada svetskih cena se nastavlja. Glavni pad se očekuje u jesenjim i zimskim mesecima zbog skoro neizbežnog viška ponude nad tražnjom. Najpesimističnije prognoze predviđaju pad cena do kraja godine na 50 dolara, ali bih se za sada fokusirao na raspon od 60-66 dolara. 70 dolara", naglasio je Belogorjev. Belogorjev je kao ključne faktore koji unose neizvesnost u tržišne prognoze identifikovao američku politiku, rizik od trgovinskih ratova, verovatnoću recesije u američkoj ekonomiji i nedostatak jasnih smernica za dalju razvoj.



RWE isporučuje 30.000 tona zelenog vodonika TotalEnergies

RWE AG isporučuje 30.000 tona zelenog vodonika godišnje rafineriji Leuna kompanije TotalEnergies SE u Nemačkoj, prenosi renewablesnow.com.

Prema petnaestogodišnjem ugovoru, isporuke će početi 2030. godine, saopštio je TotalEnergies.

Vodonik će se proizvoditi pomoću elektrolizera od 300 MW, koji je izgradio i kojim će upravljati RWE u Lingenu. Zeleni gas će se dopremati cevovodom dužine 600 kilometara. Isporučeni vodonik će smanjiti godišnju emisiju ugljen-dioksida na lokaciji za oko 300.000 tona, počevši od 2030. godine.

Dogovor je u skladu sa ciljem TotalEnergies-a da dekarbonizuje vodonik koji se koristi u evropskim rafinerijama, saopštila je francuska energetska kompanija. Ovaj potez bi trebalo da spreči godišnju emisiju 3 miliona tona od 2030.

Francuska energetska kompanija je već obezbedila preko 200.000 tona zelenog i obnovljivog vodonika godišnje za svoje lokacije u La Mede, Grandpuits i Normandiji u Francuskoj, lokaciju Leuna u Nemačkoj, za svoje rafinerije u severnoj Evropi i rafinerije u Antwerpenu u Belgiji i Zeelandu u Holandiji.

Gazprom izdaje obveznice u juanima

Gazprom kapital planira da počne da plasira godišnje obveznice u juanima 14. marta, navodi se u saopštenju agencije za rejting Expert RA, prenosi [Interfax](https://interfax.com).

Obim emisije je trenutno naveden kao „najmanje 100 miliona juana“. Kompanija nije ranije plasirala dužničke hartije od vrednosti u juanima. „Za ovu emisiju biće obezbeđena garancija Gazproma. Moguća su dodatna prilagođavanja subordinacije, obezbeđenja i garancije, u vezi sa

Indija pretekla Francusku kao vodećeg uvoznika LNG

Indija, jedan od najbrže rastućih potrošača tečnog prirodnog gasa (LNG) u svetu, povećala je uvoz za 26 odsto u 2024. na 27,869 miliona tona (sa 22,141 miliona tona u 2023.), saopštilo je Ministarstvo trgovine i industrije te zemlje, prenosi [Interfax](https://interfax.com), čime je premašen raniji rekord iz 2020. godine – 26,6 miliona tona.

Indija je 2024. godine pretekla najvećeg



LUKOIL

UVEK U POKRETU!

čime agencija postavlja paritet između trenutnog rejtinga emitenta i rejtinga obveznica serije BO-001P-11“, navodi se u saopštenju.

Trenutno je u opticaju pet emisija obveznica Gazproma za ukupno 70 milijardi rubalja, 31 emisija obveznica Gazprom Capital za ukupno 825 milijardi rubalja, šest emisija klasičnih obveznica, uključujući i trajne obveznice, za 544,2 milijarde rubalja, kao i emisije zamenskih obveznica u različitim valutama.

uvoznika LNG-a u Evropi – Francusku (23 miliona tona 2023. i 20 miliona tona 2024. godine). Sada će pokušati da pretekne i azijske konkurente, od kojih je najbliža Južna Koreja (47 miliona tona 2024.).

Po stopama rasta (+26%), Indija je bila apsolutni lider među najvećim potrošačima prirodnog gasa u 2024. Kina, Južna Koreja i Tajvan su u 2024.



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

ostvarili rast od 5-7%, Japan je bio stabilan, Evropa je smanjila uvoz za 15%.

U Indiji trenutno radi sedam prijemnih terminala sa ukupnim kapacitetom od 47,7 miliona tona godišnje.

Najveći dobavljač LNG-a u 2024. godini bio je Katar (41% udela) – 11,38 miliona tona; slede SAD (19%) - 5,42 miliona tona, UAE (11%) - 3,164 miliona tona, i Angola (8%) - 2,103 miliona tona.

U decembru 2024. Indija je povećala uvoz za 11% na 2,135 miliona tona. U decembru nije bilo

direktnih isporuka LNG iz Rusije u Indiju. Jedan teret je stigao iz Kameruna (11 pošiljki za celu godinu). Gas se iz Kameruna isporučuje Indiji u okviru šeme razmene u okviru portfelja Gazprom Marketing & Trading (nakon što ga je Nemačka konfiskovala od Gazproma, kompanija je promenila ime u SEFE), dok se gas iz Lamal LNG šalje drugim kupcima.

Prema preliminarnim podacima indijskog Ministarstva energetike, u januaru 2025. godine uvoz LNG-a je porastao za 9% na 2,3 miliona tona.



Vučić i Putin o NIS-u i gasnom aranžmanu

Predsednici Srbije Aleksandar Vučić i Rusije Vladimir Putin razgovarali su o američkim sankcijama protiv NIS-a i o novom sporazumu o snabdevanju gasom između svojih zemalja, rekao je Vučić.

Dvojica lidera razgovarali su o sklapanju novog gasnog ugovora do 31. maja, kada ističe aktuelni trogodišnji aranžman koji Srbija ima sa ruskim Gazpromom, i o tome kako da se reši problem NIS-a, naveo je Vučić na snimku objavljenom na svom Instagram nalogu posle telefonskog

razgovora sa Putinom, prenosi **Seenews**.

Kada su sankcije SAD objavljene, Gazprom njeft je imao 50% udela u NIS-u, dok je njegov matični Gazprom imao 6,15% udela. Od tada je Gazprom njeft preneo 5,15% udela u NIS-u na Gasprom, smanjivši svoje vlasništvo u kompaniji na 44,85%. Gazprom nije bio na meti sankcija.

Vučić je ranije rekao da SAD žele da Rusija u potpunosti izađe iz NIS-a u kojem je Vlada Srbije drugi najveći akcionar sa 29,87 odsto.

Bajatović: Veliki problem Srbije neravnomerna potrošnja gasa

Opređenju Srbije je da nastavi snabdevanje gasom iz Ruske Federacije, izjavio je generalni direktor Srbijagasa Dušan Bajatović povodom pregovora o novom gasnom aranžmanu nakon što istekne aktuelni 31. Maja, prenosi **Ekapija**.

Bajatović je rekao da se prethodnih godina pokazalo da je Gazprom pouzdan partner, "od kojeg smo uvek dobijali ono što smo se dogovorili", ali da je najveći problem srpske strane neravnomerna potrošnja. Dodao je da su količina i cena glavna pitanja na pregovorima koji

su u toku.

- Problemi ovog ugovora će biti to što mi imamo izrazito neravnomernu potrošnju. Ogromne su oscilacije, jer mi trošimo od 10 do 18 miliona kubika dnevno. Osnovna stvar koja treba da bude je količina. Mi ćemo tražiti dve i po milijarde na period ne manje od tri do deset godina. Nama je bitno da zadržimo fleksibilnost koju smo imali sa ruskom stranom, da nam u periodu velike potrošnje isporučuju i dodatne količine gasa - kazao je Bajatović.

Gradi se nova gasna stanica na Horgošu

Vlada Srbije donela je rešenje kojim se utvrđuje javni interes za eksproprijaciju u cilju izgradnje nove primopredajne gasne stanice "Horgoš", prenosi **Ekapija**.

Rešenje je doneto, kako se navodi, u skladu sa Planom detaljne regulacije za izgradnju nove primopredajne gasne stanice Horgoš u K.O. Horgoš, na teritoriji opštine Kanjiža.

Javno preduzeće Srbijagas, koje je investitor projekta, određeno je za korisnika eksproprijacije.

Kako je navedeno u pomenutom PDR za gradnju

nove gasne stanice, ona će se graditi jer su oprema i način merenja gasa na postojećoj primopredajnoj stanici Horgoš zastareli i neadekvatni.

Površina plana je nešto više od 22 hektara, a nova stanica biće izgrađena uz postojeću, u neposrednoj blizini granice sa Mađarskom.

Koristiće se pre svega za potrebe gasovoda Turski tok kroz Srbiju.

Kapacitet nove stanice nije naveden, a kapacitet postojeće primopredajne stanice Horgoš iznosi 540 000 m³/h (13 miliona m³/dan).

Mađarska se gasom snabdeva sa južnog pravca

Mađarska tretira južni pravac snabdevanja gasom kao glavni i veruje da tu dobiti maksimalne količine goriva u narednim godinama, rekao je ministar spoljnih poslova i trgovine Mađarske Peter Sijarto na konferenciji za novinare posle

sastanka sa rumunskim ministrom energetike Sebastijanom Burdujom, prenosi **TASS**. Dvojica ministara potpisali su sporazum o merama obezbeđivanja bezbednosti snabdevanja gasom i



rada gasovoda koji je postavljen između dve zemlje.

"S obzirom na najnovija dešavanja, južni pravac je postao dominantan u isporuci prirodnog gasa Mađarskoj. Isporuke sa juga garantuju energetske sigurnost naše zemlje. Južni pravac će biti još važniji zahvaljujući novom sporazumu. Isporuka gasa Mađarskoj će se i dalje odvijati uglavnom iz južnog pravca", rekao je ministar spoljnih poslova Mađarske.

Mađarska prima najveći deo gasa preko gasovoda Turski tok i njegovih krakova preko Bugarske i Srbije po dugoročnim ugovorima sa Gaspromom. Prema mađarskim podacima. Na ovoj trasi je 2024. primljeno 7,6 milijardi kubnih metara. Isporuka gasa Mađarskoj preko Ukrajine prekinuta je nakon što su ukrajinske vlasti od 1. januara obustavile tranzit ruskog gasa.

Rafinerija Brod u gubitku 30 miliona evra

Rafinerija nafte Brod prošle godine poslovala je sa gubitkom od 60,8 miliona maraka, prenosi **Capital.ba**.

Prema izveštaju objavljenom na Banjalučkoj berzi, kompanija je imala drastičan pad prihoda od preko 116 miliona KM, najviše u prodaji na inostranom tržištu, pa je prihod sa 145 miliona u 2023. godini pao na samo 26 miliona KM.

Rashodi su iznosili 98,7 miliona maraka, pa je gubitak bio neminovan.

Kada se podvuče crta sa deficitom u poslovnoj 2024. godini, akumulirani gubitak je narastao na nešto manje od 883 miliona KM.

Ukupno, kompanija je zapošljavala 319 radnika, što je skoro isti nivo kao 2023. godine, kada je bilo

Budimpešta je istovremeno zainteresovana da severnu rutu zadrži kao rezervnu i traži ponovno pokretanje tranzita iz Kijeva zajedno sa Bratislavom. Mađarska i Rumunija povećale su kapacitet svog interkonektora na 2,6 milijardi kubnih metara godišnje, primetio je Sijarto. „Prošle godine kroz njega je prošlo 1,8 milijardi kubnih metara gasa“, napomenuo je ministar. Mađarska očekuje i snabdevanje gasom sa gasnog polja Neptun Deep u rumunskom delu šelfa Crnog mora, nastavio je ministar. Komercijalna eksploatacija polja mogla bi da počne 2027. godine. „Ovo će biti jedini gasni grinfild koji može da posluži za diversifikaciju snabdevanja gasom u regionu“, rekao je Sijarto i dodao da su kompanije dve zemlje već počele razgovore na tu temu.

zaposleno 332 radnika.

U revizorskom izveštaju, koji je također objavljen, navodi se da su kratkoročne obaveze Rafinerije veće od obrtno imovine za 133,36 miliona maraka.

Revizori upozoravaju da poslovanje zavisi od kontinuirane finansijske podrške matične kompanije, koja i dalje ima poslovne ambicije.

"Matično preduzeće se obavezalo da će pružiti finansijsku podršku društvu i obezbediti potrebna sredstva za blagovremeno izmirenje dospelih obaveza i da ne planiraju likvidaciju preduzeća u narednih 12 meseci", navodi se u revizorskom izveštaju.

Petrol beleži rast neto profita

Slovenački Petrol Group saopštila je prošle godine imala rast neto profita za 7% na 145,9 miliona evra (158 miliona dolara), uprkos padu prihoda od 12% zbog regulatornih ograničenja koja utiču na politiku cena i marže, prenosi **Seenews**.

Prihod od ugovora sa kupcima pao je na 6,1 milijardu evra sa skoro 7,0 milijardi evra u 2023. godini, navodi Petrol u izveštaju dostavljenom Ljubljanskoj berzi.

„Petrol grupa je bila izložena nekoliko regulatornih ograničenja u oblasti energenata tokom 2024. godine, ali smo mogli da vidimo trend postepene deregulacije, u početku u oblasti prodaje prirodnog gasa, a kasnije i u oblasti električne energije“, navodi se u saopštenju.

„Iako su limitirane marže na naftne derivate i dalje mnogo niže nego u zemljama u okruženju i ostatku Evrope, u 2024. godini ostvarili smo



dobre poslovne rezultate primenom dodatnih mera troškova i dobrim prodajnim rezultatima u oblasti robe i usluga i plasmana prirodnog gasa na

inostrano tržište", saopštili su iz kompanije i dodali da su rezultati premašili i prethodnu godinu i projekcije.

Crna Gora uvodi obavezu markiranja goriva

Predlog crnogorskog zakona o energetici dobio je 19 amandmana, pri čemu se posebno ističe amandman 1 kojim se utvrđuje obaveza markiranja goriva koja se stavljaju na tržište Crne Gore, odnosno koja su namenjena snabdevanju plovniha objekata u međunarodnom saobraćaju, prenosi **E-kapija**.

Kako je saopšteno iz Vlade, na poslednjoj sednici utvrđen je tekst amandmana na Predlog zakona o energetici. Radi se o ukupno 19 amandmana među kojima se posebno ističe Amandman 1,

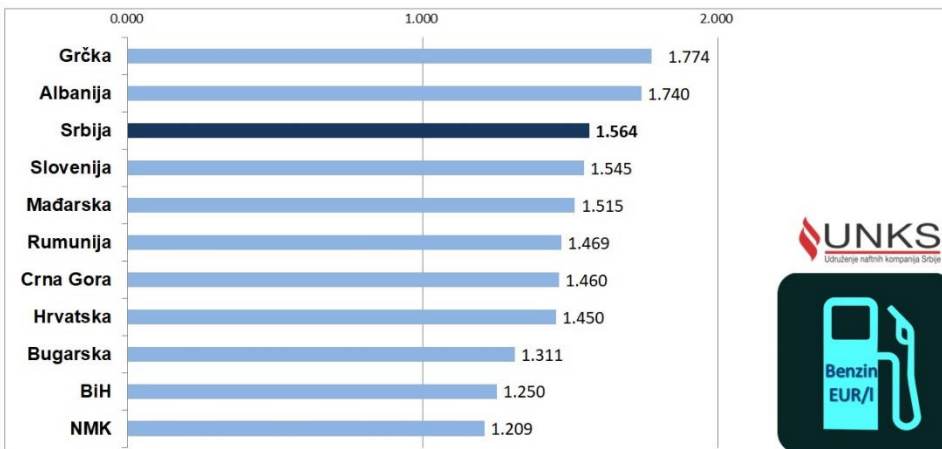
kojim se dodaje novo poglavlje Markiranje tečnih goriva naftnog porijekla i biogoriva.

- Pored ostalog, propisana je obaveza i rokovi lica koje vrši markiranje, i obaveza izdavanja potvrde o izvršenom markiranju ako je zadovoljavajuća koncentracija markera prisutna u tečnom gorivu naftnog porijekla i biogorivima. Predloženim amandmanima dodaje se i inspektor za ugljovodonike koji će vršiti kontrolu markiranja i utvrđuju njegova prava i dužnosti - pojasnili su iz Vlade.

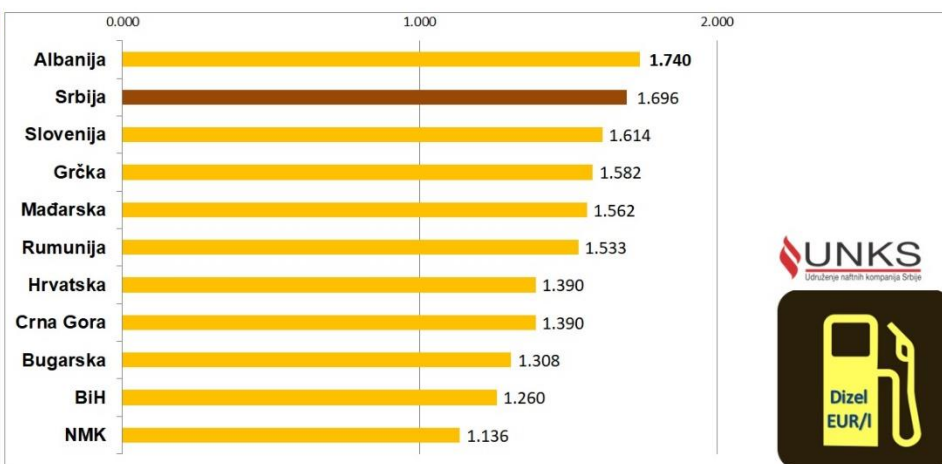
Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

10.03.2025. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

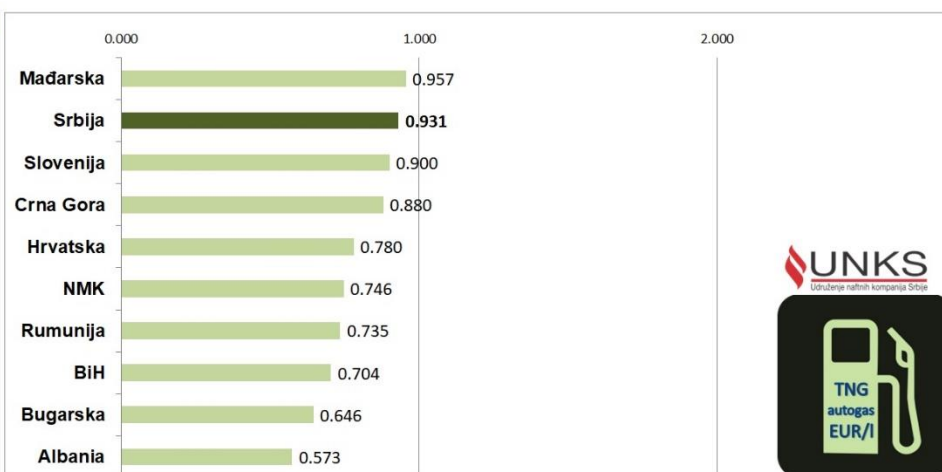
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1.774	+19.82%
Albanija	1.740	+17.52%
Srbija	1.564	+5.60%
Slovenija	1.545	+4.37%
Mađarska	1.515	+2.30%
Rumunija	1.469	-0.75%
Crna Gora	1.460	-1.39%
Hrvatska	1.450	-2.06%
Bugarska	1.311	-11.46%
BiH	1.250	-15.57%
NMK	1.209	-18.37%
Prosečna cena u regionu		1.481



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.740	+18.06%
Srbija	1.696	+15.07%
Slovenija	1.614	+9.53%
Grčka	1.582	+7.35%
Mađarska	1.562	+6.00%
Rumunija	1.533	+4.05%
Hrvatska	1.390	-5.68%
Crna Gora	1.390	-5.68%
Bugarska	1.308	-11.26%
BiH	1.260	-14.49%
NMK	1.136	-22.95%
Prosečna cena u regionu		1.474



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Mađarska	0.957	+21.82%
Srbija	0.931	+18.57%
Slovenija	0.900	+14.67%
Crna Gora	0.880	+12.07%
Hrvatska	0.780	-0.67%
NMK	0.746	-4.97%
Rumunija	0.735	-6.41%
BiH	0.704	-10.34%
Bugarska	0.646	-17.76%
Albania	0.573	-26.99%
Prosečna cena u regionu		0.785



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd - - - office@unks.rs - - - 011 71 21 750



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE



WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave
