



NEDELJA

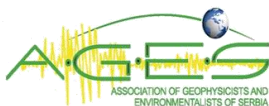
ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Povećanje proizvodnje OPEC+ nije uzdrimalo tržište

Globalna potražnja do 2050. raste na 123 miliona barela dnevno

Do 2050. investicije u klimu će iznositi milijardu dolara

Janaf na Krku gradi nova skladišta



SADRŽAJ

NAFTA

Povećanje proizvodnje OPEC+ nije uzdrimalo tržište	OVDE
Reuters: OPEC+ u septembru još više povećava proizvodnju	OVDE
Globalna potražnja do 2050. raste na 123 miliona barela dnevno.....	OVDE
OPEC smanjio prognozu potražnje za naredne 4 godine	OVDE
Posle viška proizvodnje benzina, i prekomerna ponuda avio goriva guši kineske rafinerije	OVDE
Zvaničnici OPEC: Tržište tražilo povećanje ponude	OVDE
BP i Shell istražuju naftu na tri libijska polja	OVDE
OMV očekuje 120 miliona dolara profita zbog saradnje sa ADNOC-om.....	OVDE
Greenenergy prekida proizvodnju biodizela.....	OVDE
Babayev: Do 2050. Investicije u klimu će iznositi milijardu dolara	OVDE
UNKS: Kretanje cena nafte Brent.....	OVDE

PRIRODNI GAS

Novo nalazište gasa kod obale Kipra	OVDE
SEFE će dobijati 700.000 tona LNG iz Emirata.....	OVDE

REGION

Imenovana dva nova člana Odbora direktora NIS-a.....	OVDE
Bugarski ministar: Značajan napredak na izgradnji Vertikalnog gasnog koridora	OVDE
INA i E.ON potpisale ugovor o kupovini energije iz obnovljivih izvora.....	OVDE
Petrol dobio ponudu za prodaju nerentabilnih pumpi	OVDE
Janaf na Krku gradi nova skladišta.....	OVDE
OMV Petrom zabeležio pad proizvodnje u drugom kvartalu	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE

Crude Oil Brent, JUL 11, 2025 – 07.59 GMT – 69.39 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Povećanje proizvodnje OPEC+ nije uzdrimalo tržište

Povećanje proizvodnje koje je OPEC+ najavio za avgust je imalo malo uticaja na cene nafte, a cene su porasle zbog trenutnog stanja na tržištu, prenosi **CNBC**.

Organizacija zemalja izvoznica nafte i njihovi saveznici, grupa poznata kao OPEC+, složili su se u subotu da povećaju proizvodnju za 548.000 barela dnevno u avgustu, što je više od 411.000 barela dnevno koliko je povećanje iznosilo u prethodna tri meseca.

„Za sada, tržište nafte ostaje čvrsto, što sugerise da može da apsorbuje dodatne barele“, rekao je analitičar UBS-a Giovanni Staunovo.

Odluka OPEC+ vratiće na tržište skoro 80% količina nafte koje su uklonjene posle dobrovoljnih smanjenja proizvodnje od 2,2 miliona barela dnevno od strane osam proizvođača OPEC-a, navodi analitičar RBC Capitala, predvođeni Helima Croft.

Međutim, stvarno povećanje proizvodnje je do sada bilo manje od planiranog i većina ponude dolazi iz Saudijske Arabije, kaže ona.

U znak poverenja u potražnju za naftom, Saudijska Arabija je u nedelju podigla cenu nafte u avgustu na četvoromesečni maksimum za Aziju. Analitičari Goldmana očekuju da će OPEC+ objaviti konačno povećanje od 550.000 barela dnevno za septembar na sledećem sastanku 3. avgusta.

Nafta je takođe bila pod pritiskom jer su američki zvaničnici najavili odlaganje početka primene carina, ali nisu pružili detalje o promenama stopa



koje će biti nametnute. Investitori su zabrinuti da bi veće carine mogle usporiti ekonomsku aktivnost i potražnju za naftom.

„Zabrinutost zbog Trampovih tarifa i dalje je glavna tema u drugoj polovini 2025. godine, a slabljenje dolara je za sada jedina podrška za naftu“, rekla je Priyanka Sachdeva, viši tržišni analitičar u kompaniji Philip Nova.

Reuters: OPEC+ u septembru još više povećava proizvodnju

Očekuje se da će proizvođači OPEC+ u avgustu doneti dogovor o još jednom velikom povećanju proizvodnje za septembar, što bi završilo ukidanje smanjenja proizvodnje od 2,2 miliona barela dnevno (bpd), saopštio je Goldman Sachs nakon što je alijansa iznenadila tržište povećanjem većim od očekivanog za avgust.

OPEC+ će ukinuti poslednjih 550.000 bpd od smanjenja od 2,2 miliona bpd u septembru, saopštila je investiciona banka.

U subotu je osam proizvođača OPEC+ koji su obustavljali ponudu na tržištu odlučilo da poveća

proizvodnju nafte agresivnije nego što je predviđeno u avgustu.

Na virtuelnom sastanku u subotu, osam ključnih članica, predvođenih Saudijskom Arabijom, složilo se da doda 548.000 bpd globalnoj ponudi – što je premašilo ranija očekivanja o povećanju od 411.000 bpd. Ovaj potez postavlja blok na put da u potpunosti ukine prethodna smanjenja od 2,2 miliona bpd skoro godinu dana pre roka.

„Subotnja objava o ubrzanju povećanja ponude povećava naše poverenje da se nastavlja pomak, koji smo počeli da primećujemo prošlog leta, ka

dugoročnijoj ravnoteži usmerenoj na normalizaciju rezervnih kapaciteta i tržišnog udela, podržavanje unutrašnje kohezije i

strateško disciplinovanje ponude škrljaca u SAD“, napisali su analitičari Goldman Sachsa, prenosi **Reuters**.

Globalna potražnja do 2050. raste na 123 miliona barela dnevno

Globalna ponuda nafte i drugih tečnih ugljovodonika povećaće se za 20,6 miliona barela dnevno do 2050. godine u poređenju sa 2024. godinom i dostići će 123 miliona barela dnevno, dok će od 2040. godine više od polovine svih ponuda dolaziti iz zemalja OPEC+, naveo je OPEC u svom godišnjem pregledu, prenosi **Interfax**.

Navodi se da će zemlje koje nisu članice OPEC+ zadržati najveći udeo sa približno 52% do 2035. godine, ali da će trend početi da se menja nakon toga. Ponuda iz ovih zemalja dostignuće vrhunac od 59,8 miliona barela dnevno do 2035. godine, nakon čega će početi da pada, dostižući 58,9 miliona barela dnevno do 2050. godine.

Ovo je prvenstveno posledica manje ponude u Americi, predvođene Sjedinjenim Državama. Očekuje se da će njihova proizvodnja dostići vrhunac 2030. godine sa 29,6 miliona barela dnevno, uključujući 23,1 milion barela dnevno u Sjedinjenim Državama, nakon čega će početi postepeni pad. Ukupna proizvodnja nafte i tečnih ugljovodonika u ovim zemljama dostići će 27,3 miliona barela dnevno do 2050. godine. U Sjedinjenim Državama će pasti na 19,6 miliona barela dnevno.

Kao rezultat toga, i usred projektovanog daljeg rasta globalne potražnje za naftom, značaj tečnih ugljovodonika iz zemalja OPEC+ raste, jer će one obezbediti većinu neophodnog rasta ponude u drugoj polovini prognoze, saopštio je OPEC.

Navedeno je da će do 2040. godine zemlje OPEC+



prestići one van alijanse po obimu ponude nafte - 60,4 miliona barela dnevno naspram 59,7 miliona barela dnevno, a do 2050. godine razlika će se povećati - na 64,1 milion barela dnevno i 58,9 miliona barela dnevno. Tako bi za 25 godina udeo OPEC+ na globalnom tržištu nafte mogao da se poveća na 52% sa sadašnjih 48%.

OPEC smanjio prognozu potražnje za naredne 4 godine

OPEC je u četvrtak smanjio svoje prognoze globalne potražnje za naftom za naredne četiri godine, jer se rast Kine usporava, čak i nakon što je popravio svoju dugoročnu prognozu, zasnovanu na rastućoj potrošnji u zemljama u razvoju, i saopštio da nema znakova da je potrošnja nafte dostigla vrhunac, prenosi **Reuters**.

Grupa proizvođača OPEC+ izbacuje na tržište više nafte kako bi povratila tržišni udeo nakon godina smanjenja proizvodnje radi podrške tržištu. Niža srednjoročna potražnja mogla bi otežati grupi da povuče ostala smanjenja, koja ostaju na snazi do kraja 2026. godine.

Posle viška proizvodnje benzina, i prekomerna ponuda avio goriva guši kineske rafinerije

Kineske rafinerije nafte bore se sa prekomernom ponudom avio goriva, što je još jedan udarac na profit sektora koji se već bori sa opadajućom potražnjom za benzinom i dizelom, prenosi [financialpost.com](https://www.financialpost.com)

U postpandemijskom periodu, kako su se letovi vraćali u nebo, mlazno gorivo je bilo blagodat za domaće rafinerije koje se bore sa sporim ekonomskim oporavkom, elektrifikacijom voznog parka i okretanjem kamiona alternativama poput tečnog prirodnog gasa. Rafinerije su se uklopile u avijaciju, trošeći sirovine koje bi se u prošlosti koristile za gorivo za drumski saobraćaj.

Ponuda ove godine već je preko 40% veća od potražnje, prema podacima analitičke firme Kpler. Dugoročno gledano, strukturne promene, poput izgradnje brzih železnica, mogu ograničiti budući rast.

Doduše, potrošnja će nastaviti da raste 2025. godine, kako sve više aviona poleće i veći deo stanovništva putuje - ali je i dalje manja od rasta koji je sistemu rafinerije potreban da apsorbuje

dodatnu proizvodnju.

Okretanje ka domaćim putovanjima poslednjih godina, na račun međunarodnih ruta, nije pomoglo, dodatno usporavajući putanju rasta. Druge prepreke uključuju neizvesne izgleda za potrošnju, plus novije, efikasnije avione i bolje upravljanje od strane avio-kompanija koje žele da smanje potrošnju potrebnu za svaki let.

Kao i kod velikog dela viška kapaciteta Kine, veliki deo ovoga može se pretvoriti u glavobolju van njenih granica. Prošlog meseca, Kpler je predvideo da će izvoz zemlje u junu dostići rekordnih 2,6 miliona tona, što bi potencijalno moglo da pomeri tokove u region sa Bliskog istoka i Indije.

Kineske rafinerije se godinama bore sa veoma malim maržama. Potražnja za dizelom u Kini verovatno je dostigla vrhunac 2019. godine, dok bum električnih vozila u zemlji znači da je potrošnja benzina možda dostigla vrhunac 2023. godine, rekao je u martu predsednik vodeće rafinerije Sinopec Grupe.

Zvaničnici OPEC: Tržište tražilo povećanje ponude

Visoki zvaničnici tri glavne zemlje članice OPEC-a - Saudijske Arabije, Ujedinjenih Arapskih Emirata i Kuvajta - okupili su se da kažu da je ogromno povećanje ponude tokom vikenda bilo potrebno globalnom tržištu, prenosi **Rigzone**.

Cene nafte su ove nedelje postepeno rasle, što je znak da je tržište uglavnom odbacilo veće nego očekivano povećanje proizvodnje koje je u subotu najavila Organizacija zemalja izvoznica nafte i saveznici. Uprkos trenutnoj stegnutosti, prognozeri ističu da je rast ponude u opasnosti da nadmaši potražnju kasnije tokom godine.

„Možete videti da čak i sa povećanjem u nekoliko meseci, nismo videli veliko povećanje zaliha, što znači da je tržištu bilo potrebno te barele“, rekao je Suhail Al Mazrouei, ministar energetike Ujedinjenih Arapskih Emirata, na marginama konferencije koju grupa održava u Beču. Njegove komentare ponovili su zvaničnici državnih naftnih kompanija Saudijske Arabije i Kuvajta.

Znaci zategnutog tržišta uključuju zalihe sirove nafte u ključnom američkom skladištu Cushing, Oklahoma, koje su na najnižem nivou sezonski od 2014. godine, kao i kolaps američkih zaliha dizela. Saudijska kompanija Aramco, koja je povećala svoje ključne cene nafte za kupce u Aziji dan nakon vikend sastanka, vidi „zdravu globalnu



potražnju za naftom“, uprkos trgovinskim izazovima, tarifama i njihovom uticaju na globalnu ekonomiju, rekao je predsednik i izvršni direktor Amin Nasser.

BP i Shell istražuju naftu na tri libijska polja

British Petroleum i Shell postigle su sporazume sa libijskom Nacionalnom naftnom korporacijom (NOC) o sprovođenju studija za istraživanje i razvoj ugljovodonika na tri libijska naftna polja, saopštila je NOC, prenosi **Reuters**.

Libija, drugi najveći proizvođač nafte u Africi i članica Organizacije zemalja izvoznica nafte, patila je od poremećaja u svojim naftnim aktivnostima zbog sporova između naoružanih rivalskih frakcija oko prihoda od nafte, što je često dovelo do zatvaranja naftnih polja.

OMV očekuje 120 miliona dolara profita zbog saradnje sa ADNOC-om

OMV očekuje da će formiranje kompanije Bourge Group International imati pozitivan efekat od 120 miliona evra (140,8 miliona dolara) na njen operativni rezultat u drugom, prenosi **Reuters**.

Nakon skoro dve godine pregovora, Nacionalna naftna kompanija Abu Dabija (ADNOC) i OMV su se u martu složili da spoje svoje poliolefinske biznise kako bi stvorili hemijski gigant, Borouge

Group International, sa vrednošću preduzeća od 60 milijardi dolara.

OMV je takođe saopštio da očekuje smanjenje prihoda od 400 miliona evra na svoj prilagođeni operativni novčani tok zbog viših poreza u Rumuniji i Norveškoj u poređenju sa prvim kvartalom.

„U drugom kvartalu 2025. godine, trenutno se očekuje da će efekti neto obrtnog kapitala biti



PREUZMI **MOL MOVE** APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.



molmove.rs

pozitivni i da će iznositi nizak trocifreni iznos od milion evra“, dodaje se u saopštenju.

Kompanija OMV je zabeležila niže prosečne cene energije u drugom kvartalu, jer su prosečne cene

prirodnog gasa pale za 23% u odnosu na prethodni kvartal, a prosečna realizovana cena sirove nafte pala je za 9% na 66,2 dolara po barelu, saopštila je kompanija.

Greenenergy prekida proizvodnju biodizela

Kompanija Greenenergy, u vlasništvu kompanije Trafigura, zapoće konsultacije o predlogu za prekid proizvodnje u fabrici biodizela u Velikoj Britaniji usred teških tržišnih uslova, zadajući još jedan udarac britanskoj industriji goriva nakon nedavnog kolapsa rafinerije nafte u istoj oblasti, prenosi **Oilprice**.

Pre godinu dana, Trafigura je završila akviziciju kompanije, dobavljača goriva za puteve sa sedištem u Velikoj Britaniji i velikog evropskog proizvođača biodizela.

Sada Greenenergy namerava da prekine proizvodnju u svojoj fabrici biodizela u Immingham-u.

„Uprkos značajnom smanjenju troškova radi

poboljšanja održivosti fabrike, na fabriku u Immingemu i dalje negativno utiču tržišni faktori, uključujući sporije povećanje obaveza mešanja biogoriva u Velikoj Britaniji u poređenju sa evropskim zemljama i konkurenciju subvencionisanih proizvoda američkog porekla“, navodi se u saopštenju Grienerdži.

„U svetlu kontinuiranih tržišnih pritisaka, nažalost nemamo dovoljno sigurnosti u pogledu izgleda politike biogoriva u Velikoj Britaniji da bismo izvršili značajna ulaganja potrebna za stvaranje konkurentnog poslovanja u Imminghemu“, kaže generalni direktor kompanije Adam Tragem.

Babayev: Do 2050. investicije u klimu će iznositi milijardu dolara

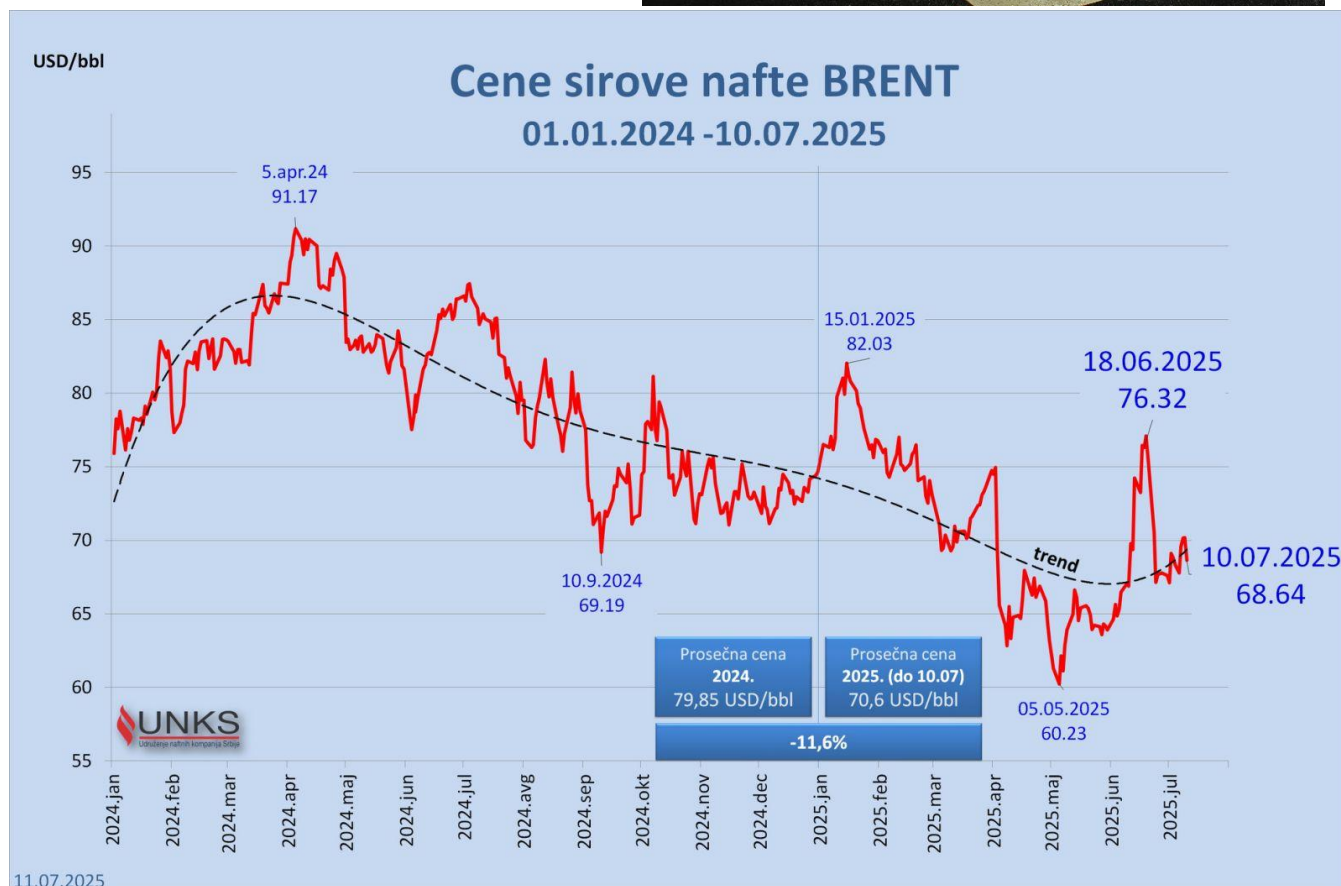


WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Trenutni procenjeni kapacitet tržišta za investicije u klimatske obaveze iznosi 250 milijardi dolara, sa projektovanim povećanjem na 1 bilion dolara do 2050. godine, kaže Mukhtar Babayev, predstavnik predsednika Azerbejdžana za klimatska pitanja. Prema njegovim rečima, glavni izvor investicija u ovoj oblasti biće privatni sektor, prenosi **azertag.az**. Takođe je naglasio da je sprovođenje transparentnih mehanizama neophodno za efikasno funkcionisanje tržišta ugljenika. Zemlje bi trebalo da demonstrativno prikažu sprovođenje ovih projekata kako bi privukle dodatne investicije.

Mukhtar Babayev je takođe istakao da su se mnoge energetske kompanije širom sveta obavezale na dekarbonizaciju i ciljeve neto nulte emisije. Većina njih sprovodi politike zelene energije. Naglasio je da se dva od svaka tri investiciona dolara širom sveta sada usmeravaju na alternativnu energiju. Ovaj trend pokazuje da se zemlje i kompanije sve više okreću zelenoj energiji i očekuje se da će se proces intenzivirati u narednim godinama.



Novo nalazište gasa kod obale Kipra

Kompanije Exxon Mobil i QatarEnergy su otkrile još jedno nalazište prirodnog gasa u Bloku 10 kod obale Kipra, saopštila je predsednička kancelarija Kipra, prenosi **Rigzone**.

„Bušotina 'Pegaz-1', koja se nalazi oko 190 kilometara od obale jugozapadno od Kipra, pokazala je približno 350 metara ležišta gasa“,

saopštilo je predsedništvo u onlajn saopštenju nakon sastanka sa zvaničnicima ExxonMobila.

Ovo je drugo otkriće u bloku, koji se, prema EksonMobilu, prostire na 635.554 hektara (2.572 kvadratna kilometra) jugozapadno od Kipra u istočnom Mediteranu.

SEFE će dobijati 700.000 tona LNG iz Emirata

Nemačka kompanija SEFE je sklopila trogodišnji ugovor o kupovini oko 700.000 metričkih tona tečnog prirodnog gasa (LNG) od kompanije ADNOC Ujedinjenih Arapskih Emirata, sa isporukama koje bi trebalo da počnu u leto 2025. godine, saopštile su kompanije, a prenosi

Reuters.

Državna kompanija SEFE, ili „Obezbeđivanje energije za Evropu“, traži dugoročne ugovore o snabdevanju nakon što je izgubila većinu svog uvoza ruskog gasa iz cevovoda 2022. godine, nakon ruske invazije na Ukrajinu.



Imenovana dva nova člana Odbora direktora NIS-a

Odbor direktora Naftne industrije Srbije (NIS) imenovao je Alekseja Urusova i Viktoriju Nenadišinu na upražnjena mesta u Odboru direktora, objavljeno je na sajtu Beogradske

berze.

Oni su imenovani nakon što su Vadim Jakovljevič i Aleksej Jankevič podneli ostavke na dužnost neizvršnog člana.

Bugarski ministar: Značajan napredak na izgradnji Vertikalnog gasnog koridora

„Danas je iz Indije stiglo 2.526 cevi, koje će biti korišćene u sledećoj fazi izgradnje bugarskog dela gasnog spoja“, rekao je bugarski ministar energetike Žečo Stankov u Burgasu komentarišući radove na Vertikalnom gasnom koridoru. Stankov je podsetio da je prva isporuka cevi izvršena krajem marta i da je već korišćena za izgradnju deonice Kulata – Kresna, duge 48 kilometara, koja je očišćena, deo cevi je položen i obavljeno je nekoliko zavarivačkih radova.

Preostalih 6 km trase trenutno ispituju arheolozi. Očekuje se da će izgradnja ovog segmenta biti završena do drugog kvartala 2026. godine, rekao je Stankov.

„Naš cilj je da gasovod bude operativan do kraja sledeće godine“, dodao je Žečo Stankov.

Vertikalni gasni koridor je zajednička inicijativa Grčke, Bugarske, Rumunije, Mađarske, Ukrajine, Moldavije i Slovačke. Njegov cilj je poboljšanje bezbednosti i obezbeđivanje diverzifikacije izvora i ruta prenosa gasa. Projekat je strateški ne samo za Bugarsku, već i za celu Evropu, a njegova implementacija zahteva povećanje prenosnog kapaciteta na bugarsko-grčkoj i bugarsko-



rumunskoj granici

INA i E.ON potpisale ugovor o kupovini energije iz obnovljivih izvora

Kompanije INA i E.ON potpisale su PPA (Ugovor o kupovini električne energije) za kupovinu električne energije iz obnovljivih izvora, čime počinje nova faza saradnje između dve kompanije usmerena ka efikasnijem i održivijem upravljanju energetskim potrebama INA grupe, prenosi Seebiz.eu.

Ugovor omogućava INA da koristi energiju iz sopstvenih proizvodnih pogona, čak i sa dislociranih lokacija gde se sva ili samo višak energije isporučuje u mrežu.

Kupovina električne energije biće realizovana putem tri INIne kogeneracione elektrane i dve solarne elektrane (Virje i Sisak) i 16 manjih, sa kombinovanom neto proizvodnjom od oko 20 GWh električne energije godišnje. Ovo rešenje „2 u 1“, snabdevanje i kupovina električne energije, stvara dugoročni održivi energetski ciklus kroz koji se energija proizvedena na jednoj lokaciji može koristiti na drugoj.

Petrol dobio ponudu za prodaju nerentabilnih pumpi

Kompanija P&P iz Portoroža poslala je Petrolu neobvezujuću ponudu za kupovinu četiri benzinske pumpe – u Petrini, Črnom Vrhu nad Idrijom, Solčavi i Podkorenu – bez preciziranja cene, prenosi **Energetika-net**.

Vlasnik kompanije P&P, Peter Polič, rekao je za RTV Slovenija da su iznenađeni zatvaranjem pumpi: „Nismo u naftnom poslu, ali smatramo neprihvatljivim da ljudi ostaju bez goriva. Spremni smo da proverimo njihovo poslovanje i da ih održimo ako su bar na nuli.“

Polič naglašava da takve lokacije često nude i poštanske usluge, pa imaju širi značaj za zajednicu. Kao poljoprivrednik, upozorava i na ekološki rizik skladištenja goriva u kućnim uslovima.

Ponuda je poslata Petrolu krajem prošle nedelje, a odgovor još nije stigao. U njoj se navodi da će cena zavisiti od EBITDA i tržišne vrednosti svake pumpe, uz uslov detaljnog pregleda objekata i opreme.

Meštani Crnog Vrha najavili su protest protiv zatvaranja, koje je usledilo nakon nove vladine uredbe o regulisanju cena goriva, uključujući i one na autoputevima. Petrol tvrdi da je regulatorni okvir neodrživ i da zbog toga zamrzava investicije, sponzorstva i ugovore sa



LUKOIL

UVEK U POKRETU!

dobavljačima. Zatvaranje pumpi naziva privremenom, prinudnom merom.

Janaf na Krku gradi nova skladišta

Janaf kreće u proširenje derivativnih skladišnih kapaciteta sa pratećom infrastrukturom na Terminalu Omišalj, projekat vredan više od 30 miliona evra i predstavlja najveću pojedinačnu investiciju Jadranskog naftovoda u poslednjih nekoliko godina. Prema prethodnim najavama menadžmenta, Janaf će ovu investiciju finansirati iz sopstvenih sredstava, izveštava **Poslovni dnevnik**.

„Jadranski naftovod proširuje svoje skladišne kapacitete jer su postojeći uglavnom u potpunosti iskorišćeni. Potražnja naših partnera na tržištu i potencijalnih budućih partnera je značajna, a proširenje kapaciteta će pomoći u zadovoljavanju njihovih potreba, dodatno jačajući ulogu JANAF-a kao energetskog čvorišta

u ovom delu Evrope“, kaže član Uprave Janafa Petar Todorčić.

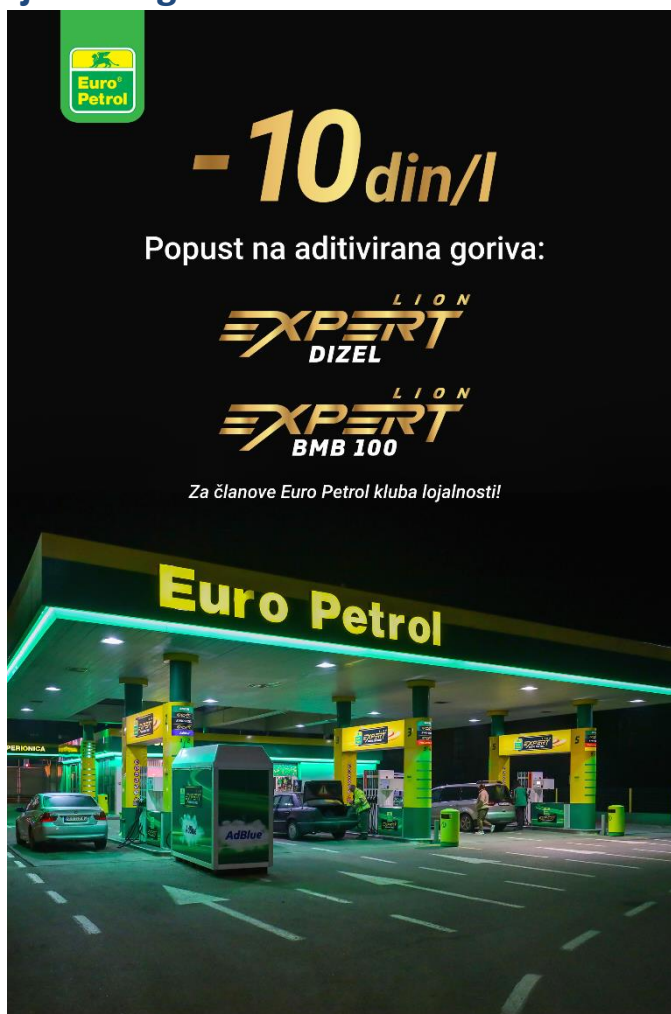
Janaf trenutno ima sedam rezervoara za skladištenje naftnih proizvoda na Terminalu Omišalj ukupnog kapaciteta 80 hiljada kubnih metara, dok se preostalih 35 rezervoara za skladištenje naftnih proizvoda kapaciteta 162 hiljade kubnih metara nalazi na Terminalu Žitnjak.

Izgradnjom četiri nova rezervoara za skladištenje naftnih proizvoda na Terminalu Omišalj, ukupna zapremina kapaciteta skladištenja naftnih proizvoda povećaće se za 100 odsto, a ukupni kapacitet skladištenja naftnih proizvoda Janafa povećaće se za trećinu.

OMV Petrom zabeležio pad proizvodnje u drugom kvartalu

Proizvodnja ugljovodonika najvećeg proizvođača nafte i gasa u Rumuniji OMV Petroma pala je za 7,2% u drugom kvartalu, od čega je proizvodnja gasa pala za 6,4%, prenosi **Petrom.ro**. Iako je ukupna prodaja gasa smanjena sa 50 na 47 hiljada barela ekvivalenta nafte dnevno, prodaja trećim licima povećana je sa 6,53 TWh u istom kvartalu prošle godine na 8 TWh. OMV Petrom je u drugom kvartalu godine proizveo 102,2 hiljade barela ekvivalenta nafte dnevno (boe/d), od čega je 53,8 hiljada boe/d bio gas, a 48,4 hiljade boe/d sirova nafta, što je pad od 6,4% i 4,9%, respektivno, u poređenju sa proizvodnjom u drugom kvartalu prošle godine i prvom kvartalu ove godine.

Proizvodnja gasa bila je nešto više od 6,3% niža nego u prvom kvartalu godine. Prodaja gasa trećim licima, od 8 TWh, međutim, zabeležila je povećanje od preko 20% u poređenju sa drugim kvartalom prošle godine. Proizvodnja električne energije bila je niska, samo 0,61 TVh, više od 2 puta ispod kvartalnog proseka u poslednja 3 kvartala. Petrobrazijeva marža prerade bila je 10,27 dolara po barelu, iznad one u prethodnim kvartalima. Kao rezultat toga što je veliki proizvođač ugljovodonika, Rumunija je država članica Evropske unije koja najmanje zavisi od uvoza gasa i druga najmanje zavisna od uvoza nafte. Po ukupnom uvozu energije, Rumunija je

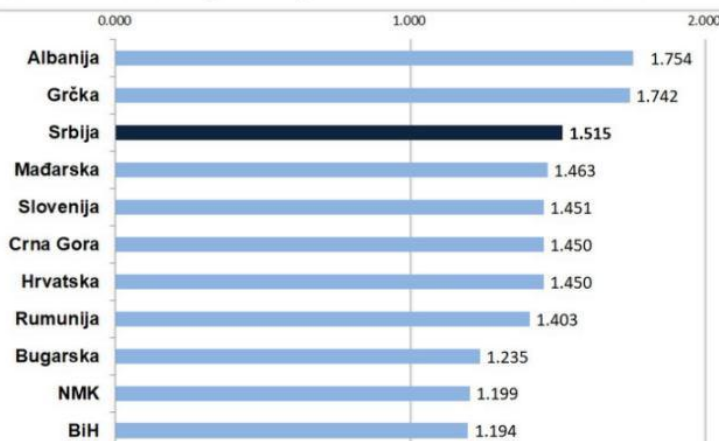


na četvrtom mestu po nezavisnosti, posle Švedske, Estonije i Islanda.

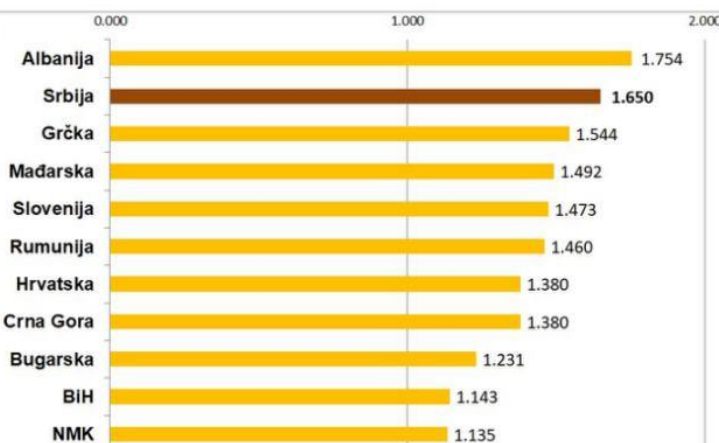
Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

07.07.2025. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

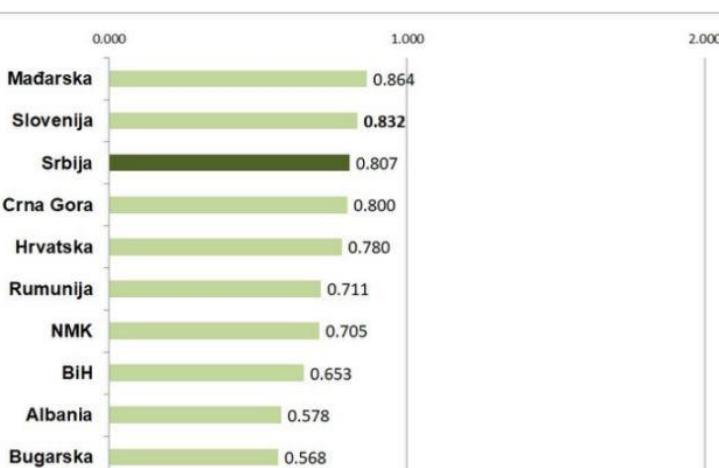
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.754	+21.67%
Grčka	1.742	+20.85%
Srbija	1.515	+5.08%
Mađarska	1.463	+1.47%
Slovenija	1.451	+0.67%
Crna Gora	1.450	+0.59%
Hrvatska	1.450	+0.59%
Rumunija	1.403	-2.66%
Bugarska	1.235	-14.30%
NMK	1.199	-16.79%
BiH	1.194	-17.17%
Prosečna cena u regionu		1.441



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.754	+23.33%
Srbija	1.650	+16.06%
Grčka	1.544	+8.58%
Mađarska	1.492	+4.93%
Slovenija	1.473	+3.61%
Rumunija	1.460	+2.67%
Hrvatska	1.380	-2.96%
Crna Gora	1.380	-2.96%
Bugarska	1.231	-13.41%
BiH	1.143	-19.63%
NMK	1.135	-20.21%
Prosečna cena u regionu		1.422



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Mađarska	0.864	+18.34%
Slovenija	0.832	+14.03%
Srbija	0.807	+10.54%
Crna Gora	0.800	+9.63%
Hrvatska	0.780	+6.89%
Rumunija	0.711	-2.50%
NMK	0.705	-3.38%
BiH	0.653	-10.51%
Albania	0.578	-20.82%
Bugarska	0.568	-22.22%
Prosečna cena u regionu		0.730



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE



WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave
