



WPC
ENERGY
SERBIA

NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET

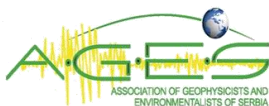
10/OKT/2025
Broj 344

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

**Kazahstan povećava isporuku sirove nafte
Nemačkoj**

**WSJ: Kina barterom zaobilazi sankcije Iranu
SAD: 50 milijardi dolara za nove gasovode
Kako će NIS poslovati pod sankcijama SAD**



SADRŽAJ

NAFTA

Novak: OPEC+ nije razmatrao dodatno povećanje proizvodnje.....	OVDE
WSJ: Kina barterom zaobilazi sankcije Iranu	OVDE
EIA: Zalihe nafte u SAD rastu, gotovih proizvoda opadaju.....	OVDE
Rusija postepeno povećava proizvodnju nafte, skoro je dostigla kvotu OPEC+..	OVDE
Shell očekuje bolje rezultate u trećem kvartalu	OVDE
Kazahstan povećava isporuku sirove nafte Nemačkoj.....	OVDE
Chevron očekuje veće prihode od planiranih od kupovine firme Hess.....	OVDE
OMV smanjuje kapitalne izdatke za milijardu evra	OVDE
Provincija Alberta povećava proizvodnju nafte i širi mrežu naftovoda.....	OVDE
Chevron radi na pokretanju rafinerije u SAD koju je zahvatio požar	OVDE
Exxon se vraća u Irak.....	OVDE

PRIRODNI GAS

SAD: 50 milijardi dolara za nove gasovode	OVDE
---	----------------------

REGION

Kako će NIS poslovati pod sankcijama SAD.....	OVDE
JANAF će teško nadoknaditi gubitak prihoda od NIS-a	OVDE
MOL o korišćenju JANAF-a: Neka dokažu da su spremni.....	OVDE
Priprema se zakon o prodaji Lukojlove imovine u Bugarskoj.....	OVDE
WSJ: Borisov nudio Trampu udeo u gasovodu za ukidanje sankcija.....	OVDE

Crude Oil Brent, OKT 10, 2025 – 03.41 GMT – 65.05 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Novak: OPEC+ nije razmatrao dodatno povećanje proizvodnje

Zamenik ruskog premijera Aleksandar Novak tvrdi da grupa osam zemalja OPEC+ nije razmatrala povećanje proizvodnje iznad 137.000 barela dnevno na svom onlajn sastanku prošle nedelje, prenosi **Interfax**.

On je napomenuo da Rusija i Saudijska Arabija imaju sličan stav o pitanju povećanja proizvodnje. Novak je naglasio da OPEC+ donosi odluke o povećanju proizvodnje tek nakon analize trenutne situacije na globalnom tržištu nafte.

Kako je objavljeno, zemlje OPEC+ su se na sastanku 5. oktobra složile da povećaju svoj plan proizvodnje za novembar za 137.000 barela dnevno. Ukupna kvota alijanse, uključujući rasporede kompenzacije za niz zemalja za višak proizvodnje u prethodnim mesecima, iznosiće 38,084 miliona barela dnevno.

Pre sastanka, Bloomberg je izvestio da vodeće zemlje alijanse pokušavaju da postignu konsenzus o tome koliko povećati proizvodnju u novembru. Osnovni scenario je predviđao povećanje od 137.000 barela dnevno, ali drugi scenario je predviđao povećanje u više koraka.



WSJ: Kina barterom zaobilazi sankcije Iranu

Kina zaobilazi američke i druge međunarodne sankcije iranskoj nafti i globalne platne sisteme tako što je kupuje gotovo u potpunosti putem barter aranžman - zauzvrat, kineske kompanije grade infrastrukturne projekte u Iranu, prenosi **Wall Street Journal**.

Šema slična barteru funkcioniše na sledeći način: iranska nafta se isporučuje Kini, najvećem kupcu Teherana, dok kompanije koje podržava kineska vlada grade infrastrukturu u Iranu.

Šema uključuje veliku kinesku osiguravajuću kompaniju Sinosure, korporaciju za osiguranje izvoznih kredita koja je deo globalne inicijative Pekinga „Pojas i put“, kao i finansijsku organizaciju Chuxin, čije je poslovanje veoma tajno.

Transakcije se obavljaju van međunarodnog bankarskog sistema, pri čemu se većina plaćanja vrši putem bartera, što znači da Iran ne dobija gotovinu za svoju naftu. Umesto toga, kineska vlada finansira infrastrukturne projekte u Iranu

ekvivalentne vrednosti nafte.

Samo prošle godine, u okviru ove šeme, oko 8,4 milijarde dolara kineskih plaćanja za iransku naftu usmereno je na velike infrastrukturne projekte koje je Kina izgradila u Iranu.

U izveštaju se navodi da postoji tajni sporazum između Pekinga i Teherana, prema kojem se Kina obavezala da investira oko 25 milijardi dolara u iransku infrastrukturu. Međutim, stvarni potrošeni iznos je nepoznat, iako su se kineski infrastrukturni radovi u Iranu značajno povećali od 2021. godine.

Pored korišćenja plaćanja za naftu za finansiranje infrastrukture, Iran takođe koristi prihode od nafte za kupovinu kineske robe i zadovoljavanje domaće potrošačke potražnje.

Kina ostaje najveći kupac energije u Iranu, uvozeći skoro 1,4 miliona barela dnevno u prvoj polovini ove godine, uprkos tome što nije prijavila nikakvu kupovinu iranske nafte u svojoj zvaničnoj carinskoj statistici od 2022. godine. Prema

NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA

SA NAMA NA PUTU
PROGRAM LOJALNOSTI

PREUZMI APLIKACIJU ZA ANDROID TELEFON

DO **6** din/l

UČLANI SE BESPLATNO ONLINE!

SA NAMA NA PUTU

PETROCARD
GAZPROM
NIS PETROL

Kpleru, kompaniji za analizu robe, oko 90% iranskog izvoza nafte sada ide u Kinu, pružajući spas iranskoj ekonomiji pogođenoj sankcijama. Kao što je ranije objavljeno Stejt department SAD

je najavio dodatne sankcije Iranu zbog „značajnog nepoštovanja“ svojih obaveza da prekine bilo kakve radnje vezane za razvoj nuklearnog programa.

EIA: Zalihe nafte u SAD rastu, gotovih proizvoda opadaju

Zalihe sirove nafte u Sjedinjenim Državama porasle su za 3,7 miliona barela tokom nedelje koja se završava 3. oktobra, nakon što su povećane za 1,8 miliona barela u prethodnoj nedelji, prema novim podacima **Američke administracije za energetske informacije** (EIA) objavljenim u sredu.

Povećanje dovodi komercijalne zalihe na 420,3 miliona barela prema vladinim podacima, što je i dalje 4% ispod petogodišnjeg proseka za ovo doba godine.

Što se tiče motornih benzina, EIA je izvestila da su se zalihe smanjile za 1,6 miliona barela, nakon velikog povećanja od 4,1 milion barela prethodne nedelje. Najnoviji podaci pokazuju da je prosečna dnevna proizvodnja benzina porasla na 9,8 miliona barela.

Za srednje destilate, zalihe su smanjene za dva miliona barela, a proizvodnja je porasla za 210.000 barela dnevno na prosečno 5,2 miliona barela dnevno. Zalihe destilata su porasle za 600.000 barela prethodne nedelje i još uvek su 6% ispod petogodišnjeg proseka za ovo doba godine.

Ukupna količina isporučenih proizvoda u poslednje četiri nedelje porasla je na 20,9 miliona barela dnevno, što je povećanje od 1,7% u poređenju sa istim periodom prošle godine. Potražnja za benzinom u proseku je iznosila 8,8 miliona barela dnevno tokom poslednje četiri nedelje, dok je prosek isporuke destilata u toku četiri nedelje porastao na 3,8 miliona barela, što je pad od 1,1 odsto u odnosu na isti period prošle godine.

Rusija postepeno povećava proizvodnju nafte, skoro je dostigla kvotu OPEC+

Rusija postepeno povećava proizvodnju nafte i skoro je ispunila svoju kvotu za proizvodnju OPEC+ u septembru, tvrdi zamenik ruskog premijera Aleksandar Novak, prenosi **Interfax**.

„Proizvodnja raste, povećavamo je. To se dešava po inerciji. Baš kao što nismo u mogućnosti da je brzo smanjimo, mi je stalno povećavamo. Ispunićemo našu kvotu“, rekao je on, komentarišući proizvodnju nafte u Rusiji u avgustu, koja je bila 90.000 barela dnevno (bpd) ispod dozvoljenog nivoa.

„Bili smo blizu ili na otprilike istom nivou kao kvota“, rekao je Novak, upitan o proizvodnji nafte u Rusiji u septembru.

Kako je objavljeno, podaci organizacije OPEC pokazali su da je Rusija u avgustu proizvela 9,173 miliona bpd, u poređenju sa 9,259 miliona bpd koliko je mogla da proizvede, uzimajući u obzir kvotu i neophodne kompenzacije za ranije nepoštovanje smanjenja proizvodnje.

Zemlje su nedavno objavile novi kompenzacioni raspored kojim se Rusiji dozvoljava da proizvede 9,415 miliona barela dnevno u septembru, što je 242.000 barela dnevno više od stvarne količine proizvedene u avgustu. Podaci o proizvodnji za septembar još nisu objavljeni.



Shell očekuje bolje rezultate u trećem kvartalu

Očekuje se da će snažna trgovina gasom, veća proizvodnja nafte i gasa i rast obima utečnjavanja, kao i povećane marže rafinerija, povećati zaradu kompanije Shell u trećem kvartalu, saopštila je ta kompanija.

Zahvaljujući boljoj prodaji goriva, većoj proizvodnji i višim rafinerijskim maržama Shell očekuje bore rezultate u trećem kvartalu u odnosu na prethodno tromesečje. Projektovana zarada od prodaje naftnih derivata, kao i prerade nafte, takođe će biti veća nego u drugom kvartalu, saopštila je ta kompanija, koja će objaviti punu zaradu za treći kvartal 30. oktobra.

Shell je povećao procenu za prodaju tečnog prirodnog gasa (LNG) na 7-7,4 miliona tona za treći kvartal, u poređenju sa prethodno očekivanih 6,7-7,3 miliona tona.

Marža rafinerija procenjuje se na 11,60 dolara po barelu za treći kvartal, u odnosu na 8,90 dolara po barelu za drugi kvartal.

U julu je Shell objavio bolju nego očekivanu zaradu za drugi kvartal, jer su smanjeni troškovi i veće marže u prodaji derivata delimično nadoknadili niže cene nafte i gasa i slabije rezultate trgovanja.

Sada bi očekivani veći trgovački rezultat za treći kvartal kod vodećeg svetskog trgovca tečnim prirodnim gasom (LNG) mogao da poveća zaradu.

Kazahstan povećava isporuku sirove nafte Nemačkoj



Kazahstan će povećati izvoz sirove nafte u Nemačku sledeće godine, nakon što je nacionalna naftna i gasna kompanija KazMunayGas produžila ugovor o snabdevanju sa firmom Rosneft Deutschland, koji je pod nemačkim upravljanjem od 2022. godine, prenosi **Oilprice**.

Kazahstan isporučuje sirovu naftu rafineriji Schwedt, četvrtoj najvećoj rafineriji u Nemačkoj, koja je prerađivala rusku naftu pre nego što je Nemačka obustavila snabdevanje iz Rusije. Rafinerija Schwedt, gde je Rosneft Deutschland većinski akcionar, snabdeva 90% potreba za gorivom nemačke prestonice Berlin.

Kazahstan je isporučio 1,5 miliona tona svoje sirove nafte rafineriji Schwedt u prvih devet meseci 2025. godine, saopštio je KazMunayGas, objavljujući sporazum o povećanju snabdevanja u 2026. godini.

Strane su se složile da povećaju mesečnu isporuku sirove nafte iz Kazahstana na 130.000 tona u 2026. godini sa sadašnjih 100.000 tona, saopštio je KazMunayGas.



Chevron očekuje veće prihode od planiranih od kupovine firme Hess

Generalni direktor kompanije Chevron Mike Wirth tvrdi da naftni gigant očekuje veće prinose od onih koji su predstavljeni investitorima kada je ranije ove godine objavio akviziciju firme Hess vrednu 55 milijardi dolara, prenosi **Reuters**.

Kada je posao zaključen u julu, Chevron je projektovao godišnju sinergiju od milijardu dolara

i podigao svoju prognozu novčanog toka za 2026. godinu sa 10 milijardi dolara na 12,5 milijardi dolara. Govoreći na internoj skupštini akcionara, Wirth je rekao da je uveren da će integracija sa firmom Hess ne samo ispuniti već i verovatno premašiti te planove.

OMV smanjuje kapitalne izdatke za milijardu evra

OMV je smanjio svoj cilj godišnjih kapitalnih izdataka za milijardu evra (1,2 milijarde dolara) do 2030. godine. Jedan od razloga su promene koje nastaju izdvajanjem firme Borealis, tačnije njenim spajanjem sa firmom Borouge, prenosi **Reuters**.

Kompanija je postavila svoj novi cilj organskih kapitalnih izdataka na 2,8 milijardi evra godišnje, u odnosu na prethodno projektovanih 3,8 milijardi evra.

OMV planira da smanji ulaganja u poslovanje sa gorivima i energijom za 1,5 milijardi evra u četiri godine do 2030. godine, dok nastoji da uravnoteži rizike i mogućnosti. Oko 30% preostalih organskih

investicija biće dodeljeno održivim projektima, u odnosu na prethodni cilj od 40-50%.

OMV je takođe saopštio da očekuje da će do 2030. godine dostići ukupnu proizvodnju nafte i gasa od 400.000 barela ekvivalentne nafte dnevno. U 2024. godini, njegova dnevna proizvodnja ugljovodonika iznosila je 340.000 barela ekvivalentne nafte.

Kompanija je saopštila da je objavila ažurirane finansijske i strateške ciljeve, koji odražavaju uticaj ekonomske i geopolitičke nestabilnosti na poslovanje OMV-a.

Da bi dodatno ojačala finansijsku otpornost, OMV prilagođava kumulativne organske kapitalne

izdatke za ukupno 5 milijardi evra između 2026. i 2030. godine, poboljšava efikasnost i smanjuje rizike svoje transformacije strateškim prilagođavanjem tempa svojih održivih investicija, saopštila je austrijska kompanija.

Alfred Stern, predsednik Izvršnog odbora i generalni direktor OMV-a, izjavio je da ažurirani ciljevi i strateške inicijative jačaju dugoročnu otpornost kompanije i pripremaju je za uspešnu budućnost usred izazovnog okruženja.

Provincija Alberta povećava proizvodnju nafte i širi mrežu naftovoda

Premijerka kanadske provincije Alberta Danijela Smit naredila je ministru energetike Alberte da poveća proizvodnju nafte, brani energetske sektor pokrajine i unapredi velike projekte cevovoda, prenosi **CBC/Radio-Canada**.

Smit je naložila ministru energetike Brian Jeanu da „osigura saglasnost i odobrenje savezne vlade za izgradnju novog bitumenskog cevovoda do severozapadne obale Britanske Kolumbije“.

Istovremeno, očekuje se da će on raditi na unapređenju drugih projekata ka Sjedinjenim Državama, Ontariju, Hadsonovom zalivu i Arktiku. Premijerka je poručila ministru da postoji potreba za sprovođenjem plana za povećanje proizvodnje nafte u Alberti na šest miliona barela dnevno do 2030. i osam miliona barela dnevno do 2035. godine.

Izveštaj koji je ATB objavio u ponedjeljak navodi da je Alberta u avgustu proizvodila 4,2 miliona barela dnevno, što je nazvano najvećom proizvodnjom ikada zabeleženom za taj mesec.

Međutim, plan rada može se suočiti sa političkim protivljenjem, uključujući ekološke probleme i pitanja o međuprovinijskoj saradnji.



Partnerstvo sa Petrolom

koje obećava
zajednički rast
i uspeh

PETROL

Chevron radi na pokretanju rafinerije u SAD koju je zahvatio požar

Chevron radi na ponovnom pokretanju rafinerije El Segundo nakon požara koji je prošle nedelje doveo do delimičnog zatvaranja. Rafinerija, koja se nalazi u blizini Međunarodnog aerodroma u Los Anđelesu, je druga po veličini kompanije u Sjedinjenim Državama i vitalni je dobavljač goriva za transport za Južnu Kaliforniju, prenosi **Zachs**.

Uprkos poremećajima, Chevron je potvrdio da rafinerija nastavlja da radi - iako sa smanjenim kapacitetom - proizvodeći benzin, dizel i mlazno gorivo kako bi podržala potražnju države za energijom.

Incident je najviše uticao na snabdevanje avionskim gorivom. Postrojenje El Segundo

obezbeđuje oko 40% mlaznog goriva Južne Kalifornije, a njegovo delimično zatvaranje izazvalo je nagli skok cena mlaznog goriva od 33 centa po galonu. Analitičari očekuju da će Kalifornija možda morati da poveća uvoz iz Azije - posebno iz Južne Koreje, Tajvana i Japana - kako bi nadoknadila manjak.

Cene benzina su, u međuvremenu, zabeležile blagi porast od 5-15 centi po galonu. Vozači u Kaliforniji, koji već plaćaju neke od najviših cena goriva u zemlji, osećaju posledice jer je proizvodnja rafinerija i dalje ograničena.

Exxon se vraća u Irak

ExxonMobil i Irak su potpisali sporazum o ponovnom ulasku američke kompanije u ovu bliskoistočnu zemlju, iako nijedna strana nije objavila mnogo detalja o tome šta će tačno plan podrazumevati, prenosi **Upstreamonline**.

Irački premijer Mohammed Shia Al-Sudani otkrio je da je njegova zemlja potpisala sporazum o osnovama (HOA) sa američkom kompanijom.

Iako je u saopštenju ponuđeno malo detalja o dogovoru, navodi se da je Irak veoma zainteresovan za saradnju sa velikim naftnim kompanijama, posebno američkim, na upravljanju naftnim poljima kao što je polje Majnoon u Basri.

U saopštenju na društvenim mrežama sporazum je nazvan „važnim korakom za budućnost iračkog naftnog sektora i za jačanje ekonomskih odnosa sa Sjedinjenim Državama“.

ExxonMobil je napustio Irak početkom 2024. godine, nakon što je predao svoj udeo u polju West Quarna 1 firmi Basra Oil Company.

Najnovija objava dolazi ubrzo nakon što je otkriveno da će se Chevron vratiti u Irak. Chevron je u avgustu potpisao sporazum za projekat Nassiriya, koji obuhvata četiri istraživačka bloka, i za razvoj naftnog polja Balad od strane kompanije Chevron, plus druge potencijalne poduhvate u eksploataciji nafte.



SAD: 50 milijardi dolara za nove gasovode

Energetske kompanije se spremaju da investiraju skoro 50 milijardi dolara u izgradnju gasovoda u Sjedinjenim Državama tokom narednih pet godina usred rastuće potražnje za prirodnim gasom i povećanja izvoza tečnog prirodnog gasa (LNG), izveštava **Financial Times**.

Kompanije grade ili planiraju da izgrade 14.160 km cevovoda širom zemlje, prema podacima konsultantske firme Wood Mackenzie.

Potrošnja prirodnog gasa u SAD će ove godine porasti za 1%, dostižući rekordnih 91,4 milijarde kubnih stopa dnevno, prema podacima Administracije za energetske informacije (EIA).

Izvoz LNG-a iz SAD dostigao je rekordnih 9,4 miliona tona u septembru.

Potražnja za prirodnim gasom raste, delom zbog povećane potrošnje energije u data centrima. Međutim, izvoz velikih količina gasa iz SAD nije moguć zbog nedostatka gasovoda i kapaciteta za preradu.

Kašnjenja u projektima kod najvećih američkih kompanija za cevovode trenutno su na rekordno visokom nivou. Kinder Morgan, koji transportuje približno 40% prirodnog gasa u zemlji, kasni u završetku projekata vrednih 9,3 milijarde dolara za koje su kupci već obezbeđeni, dok kanadski Enbridge ima zaostatak od 10 milijardi dolara.

PREUZMI MOL MOVE APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.



molmove.rs



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Kako će NIS poslovati pod sankcijama SAD

Naftna industrija Srbije (NIS) obavestila je javnost da kompaniji nije produžena posebna licenca Ministarstva finansija Sjedinjenih Američkih Država, koja omogućava nesmetano operativno poslovanje.

Od trenutka listiranja kompanije na SDN (Specially Designated Nationals) listi u januaru, NIS pažljivo prati situaciju i nastoji da prilagodi svoje poslovanje novonastalim okolnostima. Prioriteti, kao i do sada, ostaju redovno snabdevanje domaćeg tržišta naftnim derivatima, kao i očuvanje socijalne stabilnosti zaposlenih, saopštio je NIS.

Kompanija je obezbedila dovoljne zalihe nafte za preradu u ovom trenutku, dok su benzinske stanice uredno snabdevene svim vrstama naftnih derivata.

U slučaju prestanka funkcionisanja inostranih platnih kartica (Master card, Visa), plaćanje na benzinskim stanicama će biti moguće domaćom „Dina“ karticom, gotovinom, kao i metodom „IPS pokaži“.

Korišćenje i plaćanje „Sa nama na putu“, Agro i Taksi karticama će biti dostupno bez prekida. Što se tiče veleprodaje, takođe je obezbeđen nesmetani platni promet u dinarima i NIS sa svoje strane ostaje pouzdan partner i spreman da ispunji sve ugovorne obaveze prema poslovnim partnerima, uključujući korporativne klijente i velike kupce, navela je kompanija i dodala da platne kartice korporativnih kupaca funkcionišu nesmetano.

U saradnji sa partnerima, Vladom Srbije i akcionarima, NIS radi na prevazilaženju ove situacije.

JANAF će teško nadoknaditi gubitak prihoda od NIS-a

Posle brojnih nesporazuma JANAF i MOL počeli su us redu pregovore o snabdevanju naftom Mađarske i Slovačke putem JANAF-a, prenosi **Seebiz**.

„Pregovori su počeli u partnerskom tonu, tenzije vezane za neke moguće sporove su smanjene. Verujemo da ćemo u narednom periodu postići dogovor koji je prihvatljiv za obe strane. Sledeći sastanak je dogovoren za kraj oktobra u Zagrebu.



Kompanija, takođe, nastavlja saradnju i sa Ministarstvom finansija SAD na zahtevu za uklanjanje sa SDN liste koji je kompanija inicijalno podnela 14. marta, a dopunila 28. septembra. Delistiranje predstavlja dugotrajan i kompleksan proces.

Kompanija nastavlja da pažljivo prati aktuelnu situaciju i o svim novim okolnostima koje mogu uticati na poslovanje NIS će blagovremeno obavestiti javnost.

Pregovori će se nastaviti dok se obe strane ne dogovore, ali smo svesni naše uloge strateškog naftovoda. Ignorisanje činjenice da JANAF postoji svakako nije u interesu MOL-a, jer smo mi jedina alternativa“, rekao je član Upravnog odbora Vladislav Veselica.

Veselica je ponovio da je JANAF dobio licencu za transport nafte do srpske rafinerije u Pančevu.

Rekao je da nema informacije da li je i NIS dobio licencu, ili odlaganje američkih sankcija.

„Dugoročno gledano, zemlja ne može ostati bez rafinerije, ali lično ne verujem da će se desiti ono što se desilo pre 20 godina. To je dominantno pitanje za NIS jer se od vlasnika NIS-a očekuje da napravi neke poteze koji će zadovoljiti američku administraciju“, rekao je Veselica.

Na pitanje šta bi značilo da JANAF ostane bez transporta nafte za Srbiju, on je rekao da će biti

veoma teško, gotovo nemoguće nadoknaditi gubitak.

Generalni direktor JANAF-a Stjepan Adanić kaže da će američke sankcije NIS-u koštati Hrvatsku 18 miliona evra, ako se zadrže do kraja ove godine.

NIS je, kaže, izuzetno važan JANAF-ov partner jer poslovanje sa srpskom firmom čini više od 30 posto njegovih prihoda.

LETNJA PUTOVANJA UZ UŠTEDU!

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji.

Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!





UVEK U POKRETU!

MOL o korišćenju JANAF-a: Neka dokažu da su spremni

Nakon razgovora sa predstavnicima JANAF-a u Zagrebu o transportu nafte za mađarske rafinerije, oglasio se MOL, ocenivši da je razgovor bio konstruktivan, kao i uvek, ali da njihov stav ostaje nepromenjen da su potrebna dva konkurentna naftovoda, prenosi **Tanjug**.

"Zatražili smo od hrvatske firme koja nam pruža usluge transporta nafte da sprovede odgovarajuće testove kako bi pokazala da je

spособna svakodnevno tokom cele godine prevoziti dovoljne količine sirove nafte kroz Jadranski naftovod", naveli su iz MOL-a.

Kako navode, predložili su da JANAF prouči najbolje međunarodne primere vlasničke strukture zapadnoevropskih transportnih kompanija, gde prisutnost korisnika nafte kao suvlasnika jamči pravedno određivanje cena i kontinuiranu dostupnost usluga.

Priprema se zakon o prodaji Lukojlove imovine u Bugarskoj

Prodaja imovine ruske naftne kompanije Lukoil u Bugarskoj biće moguća tek nakon pozitivnog mišljenja Državne agencije za nacionalnu bezbednost (DANS) i odluke Ministarskog saveta odnosno bugarske vlade, prema usvojenom nacrtu zakona, prenosi **BTA**.

Izmene uvode dve faze odobravanja pre bilo kakvog raspolaganja imovinom Lukoil-a u Bugarskoj. Prvo, bezbednosna provera od strane DANS-a, nakon čega sledi odluka kabineta. „Ako

DANS da negativno mišljenje, proces se zaustavlja i ne stiže do Saveta ministara“, rekao je Delyan Dobrev, jedan od predlagača.

Poslednjih nedelja pojavile su se informacije koje ukazuju na to da se takva transakcija priprema. Bugarska mora da zaštiti svoj nacionalni interes, s obzirom na strateški značaj ove kompanije, dodao je Dobrev. On je napomenuo da je iskustvo zemlje sa privremenim odobrenjem za uvoz ruske nafte pokazalo potrebu za pravnim zaštitnim

merama kako bi se sprečile slične poteškoće u budućnosti.

Prema predloženim amandmanima, DANS će sprovoditi preliminarne istrage i izdavati pisana mišljenja pre bilo kakvog prenosa akcija, udela u kompanijama ili imovine koja pripada kompanijama Lukoil Bulgaria, Lukoil Neftohim Burgas AD, Lukoil Aviation Bulgaria i Sustainable

Energy Supply OOD, kao i povezanim entitetima koje direktno ili indirektno kontroliše Lukoil OAO (Rusija).

Agencija će takođe pregledati planiranu prodaju nekretnina, pokretne imovine i instalacija koje se koriste za preradu, skladištenje i distribuciju nafte i naftnih derivata.



Euro Petrol

L I O N

EXPERT

GORIVO KOJE MISLI

EXPERT BMB 100 **EXPERT DIZEL**

Uz Euro Petrol klub lojalnosti ostvarite ^{do} -7din/l



WSJ: Borisov nudio Trampu udeo u gasovodu za ukidanje sankcija

Kada se lider GERB-a Bojko Borisov sastao sa Donaldom Trampom Mlađim u Sofiji prošlog aprila, razgovarali su o mogućoj prodaji udela u gasovodu Balkanski tok u zamenu za ukidanju doživotnih sankcija SAD prema „Zakonu Magnitski“ za neke od bugarskih zvaničnika, izveštava **Wall Street Journal**. Među onima koji su sankcionisani u Bugarskoj prema globalnom zakonu Magnitski su lider DPS-a – Novi početak Deljan Peevski, čija stranka pruža dragocenu podršku vladi koju predvodi GERB, bivši ministar finansija GERB-a Vladislav Goranov i još nekoliko drugih.

Informacije o kontaktima između Borisova i Trampa Mlađeg potiču iz članka koji se bavio biznismenom pod imenom Gentry Beach, prijateljem sa fakulteta najstarijeg sina američkog predsednika.

Zanimljivo je da je sredinom aprila – samo nekoliko dana pre posete Donalda Trampa Mlađeg, Borisov rekao da je uveren da će Peevski i Goranov biti uklonjeni sa liste sankcija „Magnitski“.

Bugarske vlasti navodno traže američkog investitora za Balkanski tok - 300 kilometara dug nastavak gasovoda Turski tok na bugarskoj teritoriji koji isporučuje ruski gas Evropi, kao i za

najveću rafineriju nafte u zemlji, u vlasništvu Lukoilja. Takva ulaganja, barem iz Borisovljeve perspektive, mogla bi da ojačaju veze sa Vašingtonom.

Prema izveštaju, Beach je mesecima istraživao moguće poslove i tražio licencu od Ministarstva finansija SAD koja bi omogućila ponovnu preradu ruske nafte u rafineriji. On je predvideo velike

profite kada se završi rat u Ukrajini – što je, prema njegovim rečima, „u ne tako dalekoj budućnosti“. Ministarstvo finansija odbilo je da komentariše pojedinačne prijave ili projekte. Ljudi koji su razgovarali sa američkim privrednikom o bugarskoj imovini rekli su da je on često isticao svoju vezu sa Trampom Mlađim, ostavljajući utisak da rade zajedno, iako je stvarni uticaj ovog drugog ostao nejasan.





WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave
