



NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Birol: Energetska kriza ozbiljnija nego prethodne tri zajedno

**Primirje oborilo cene nafte ispod 100 dolara za barel
OPEC simbolično povećava kvote za maj
NIS podneo zahtev za novu posebnu licencu OFAC-a**



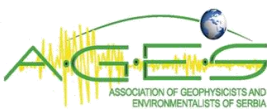
Transnafta



Udruženje naftnih kompanija Srbije



SNOGA
SRBIJA NAFTNO GASA ASSOCIATION



ASSOCIATION OF GEOPHYSICISTS AND ENVIRONMENTALISTS OF SERBIA

SADRŽAJ

NAFTA

Birol: Energetska kriza ozbiljnija nego prethodne tri zajedno	OVDE
OPEC simbolično povećava kvote za maj.....	OVDE
Primirje oborilo cene nafte ispod 100 dolara za barel	OVDE
Indija zbog poremećaja na tržištu opet kupuje iransku naftu.....	OVDE
Rekordan broj tankera prošao kroz Ormuz u nedelju	OVDE
Brodari čekaju tehničke detalje dogovora SAD i Irana pre prolaska kroz Ormuz	OVDE
Ministri pet članica EU traže uvođenje poreza na ekstraprofit naftaša.....	OVDE
Jørgensen: EU mora da bude spremna na dugotrajnu energetska krizu	OVDE
Si: Rat je pokazao da je odluka da razvijamo vetar i solar bila vizionarska	OVDE
UNKS: Kretanje cena nafte Brent.....	OVDE

PRIRODNI GAS

Novatek počinje proizvodnju brodova za prevoz LNG	OVDE
Grčka: Izvoz gasa veći 300 odsto.....	OVDE

REGION

NIS podneo zahtev za novu posebnu licencu OFAC-a	OVDE
Bajatović: Eksploziv pored gasovoda je ozbiljna bezbedonosna pretnja.....	OVDE
Transportgas Srbija dobio sertifikat AERS-a	OVDE
Energoinvest traži povećanje cene gasa za Federaciju BiH.....	OVDE
Hrvatska Geoenergija razvoj istražuje polje u Kazahstanu.....	OVDE
Jugopetrol planira solarne panele na pumpama	OVDE

Crude Oil Brent, Apr 09, 2026 – 05.30 GMT – 98.37 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Birol: Energetska kriza ozbiljnija nego prethodne tri zajedno

Trenutna naftna i gasna kriza izazvana blokadom Ormuskog moreuza je „ozbiljnija od onih iz 1973, 1979. i 2022. godine zajedno“, rekao je Fatih Birol, šef Međunarodne agencije za energiju (IEA), za list **Figaro**.

„Svet nikada nije doživeo poremećaj u snabdevanju energijom takvih razmera“, rekao je u intervjuu.

Prema njegovim rečima evropske zemlje, kao i

Japan, Australija i druge, će patiti, ali su najviše ugrožene zemlje u razvoju, koje će patiti od viših cena nafte i gasa, viših cena hrane i opšteg ubrzanja inflacije.

Zemlje članice IEA su se prošlog meseca saglasile da oslobode deo svojih strateških rezervi. Deo njih je već oslobođen i proces se nastavlja, rekao je Birol.

OPEC simbolično povećava kvote za maj

Organizacija zemalja izvoznica nafte i njeni saveznici su se složili da povećaju proizvodne kvote za maj za 206.000 barela dnevno.

Dodali su da je povećanje proizvodnje uglavnom simbolično, jer ključne članice nisu u mogućnosti da značajno povećaju proizvodnju zbog poremećaja izazvanih ratom, prenosi **Tanjug**.

Povećanje kvote predstavlja manje od 2 procenta izgubljenih količina zbog zatvaranja moreuza, ali su izvori OPEC+ rekli agenciji Reuters da odluka signalizira spremnost za povećanje proizvodnje kada se plovni put ponovo otvori.

Sukob je od kraja februara blokirao Ormuski moreuz, najvažniju svetsku rutu za transport nafte, smanjujući izvoz iz članica OPEC+ Saudijske Arabije, Ujedinjenih Arapskih Emirata, Kuvajta i Iraka.

Procene ukazuju da je poremećaj snabdevanja dostigao rekordne razmere, sa smanjenjem od 12 do 15 miliona barela dnevno, ili do 15 procenata globalne ponude.

Primirje oborilo cene nafte ispod 100 dolara za barel

Nafta je u sredu pala ispod 100 dolara po barelu nakon što je američki predsednik Donald Tramp izjavio da je pristao na dvonedeljni prekid vatre sa Iranom, pod uslovom da se Ormuski moreuz odmah i bezbedno ponovo otvori, prenosi **Reuters**.

Fjučersi sirove nafte marke Brent pali su za 18,27 dolara, ili 16,72%, na 91 dolar po barelu. Fjučersi marke WTI pojeftinili su za 20,48 dolara, ili 18,13%, na 92,47 dolara.



Referentne evropske cene dizela takođe su pale, izgubivši 310,75 dolara, ili 20,34%, na 1.217 dolara po metričkoj toni.

Brent je smanjio gubitke nakon izveštaja da je ključni saudijski cevovod Istok-Zapad bio meta napada, ali je ponovo pao i dostigao novi minimum od 90,40 dolara po barelu za trgovanje. Investitori se verovatno fokusiraju na deeskalaciju i kao rezultat toga prodaju naftu, rekao je analitičar UBS-a Giovanni Staunovo.



Trampov zaokret dogodio se neposredno pre roka koji je postavio Iranu da otvori Ormuski moreuz ili da se suoči sa široko rasprostranjenim napadima na svoju civilnu infrastrukturu.

Iran je saopštio da će obustaviti napade ako se napadi na njega zaustave i da će bezbedan tranzit kroz Ormuski moreuz biti moguć dve nedelje u koordinaciji sa iranskim oružanim snagama,

izjavio je Abbas Araqchi, minister spoljnih poslova.

Iran bi mogao da otvori moreuz na ograničen i kontrolisan način u četvrtak ili petak pre sastanka između američkih i iranskih zvaničnika u Pakistanu, rekao je u sredu za Rojters visoki iranski zvaničnik učestvovao u razgovorima.

Indija zbog poremećaja na tržištu opet kupuje iransku naftu

Indijske rafinerije su kupile iransku naftu prvi put posle sedam godina zbog poremećaja u snabdevanju kroz Ormuski moreuz izazvanih sukobom na Bliskom istoku, saopštilo je za vikend indijsko Ministarstvo za naftu, preneo je **Tanjug**. Treći najveći svetski uvoznik i potrošač nafte, Indija, nije kupovala iransku naftu od maja 2019. godine, nakon pritiska Sjedinjenih Država da prestane da je kupuje.

Međutim, poremećaji u snabdevanju izazvani tekućim sukobom teško su pogodili ovu južnoazijsku zemlju.

Indijske rafinerije su obezbedile potrebne količine sirove nafte, uključujući i iz Irana, i trenutno nema prepreka u plaćanju uvoza iranske nafte.

Podsećanja radi, prošlog meseca Sjedinjene Države su privremeno ukinule sankcije iranskoj nafti i derivatima kako bi ublažile nestašice na globalnom tržištu.

Resorno ministarstvo je dodalo da je Indija već obezbedila potrebne količine sirove nafte za naredne mesece.

Indija uvozi sirovu naftu iz više od 40 zemalja.

Indija je takođe kupila 44.000 metričkih tona iranskog tečnog naftnog gasa (LPG) utovarenog



na brod koji je bio pod sankcijama.

Rekordan broj tankera prošao kroz Ormuz u nedelju

Pet nedelja otkako su SAD i Izrael pokrenuli napade na Iran, kontrola nad Ormuskim moreuzom ostaje čvrsto u rukama Teherana, uprkos ekonomskim udarnim talasima koje su osetile vlade širom sveta.

Prema iranskoj novinskoj agenciji Fars, 15 brodova je dobilo dozvolu za prolazak kroz moreuz zaključno sa 5. aprilom, prenosi **Seatrade-maritime**.

Firma za pomorsku analitiku Windward izvestila je o ukupno 20 prolazaka kroz moreuz - 14 je izašlo, a šest ušlo - u periodu od 24 sata u nedelju. Ovo je najveći broj prolazaka od početka rata 28. februara, ali samo sedmina od istorijskog proseka od 138 dnevno.

Iran tvrdi da Moreuz ostaje otvoren, osim za brodove koji pripadaju nacijama koje napadaju Iran i nacijama koje podržavaju napade na Iran.



Iračkim brodovima je data posebna dozvola za prolaz kroz moreuz, prema izjavama iranskih državnih medija.

U saopštenju mornarice Korpusa islamske

revolucionarne garde navodi se da se moreuz nikada neće vratiti u svoje pređašnje stanje, posebno za SAD i Izrael.

Brodari čekaju tehničke detalje dogovora SAD i Irana pre prolaska kroz Ormuz

Brodari koji žele da obnove prolaz tankera kroz Ormuski moreuz tražili su pojašnjenje o rešavanju logističkih problema, dok su rafinerije u sredi raspitivale o novim utovarima sirove nafte, kao odgovor na sporazum o prekidu vatre između SAD i Irana, prenosi **Reuters**

Većina nasukanih tankera za naftu i gas ostala je unutar Zaliva, pokazali su podaci LSEG-a o brodarstvu, nekoliko sati nakon što je predsednik Donald Tramp objavio dvonedeljni prekid vatre i rekao da će SAD pomoći u povećanju saobraćaja. Kompanija za praćenje brodova Kpler je saopštilo da je oko 187 tankera natovarenih sa oko 172 miliona barela sirove nafte i derivata nafte plutalo unutar moreuza u utorak.

Sa više od 1.000 okeanskih brodova zarobljenih u zalivu, verovatno bi bilo potrebno više od dve

nedelje da se reši zakrčenje čak i pod normalnim uslovima, tvrdi Daejin Lee, globalni šef istraživanja u firmi Fertmax FZCO.

„Rok od 14 dana je jednostavno prekratak da bi se obnovio nivo poverenja potreban za potpuno otklanjanje neizvesnosti - posebno za rute utovara u Arapskom zalivu“, rekao je on.

Jakob Larsen, glavni službenik za bezbednost i sigurnost u brodarskom udruženju Bimco, tvrdi da se čekaju tehnički detalje dogovora SAD i Irana.

Danska broderska grupa Maersk saopštila je da bi prekid vatre mogao stvoriti tranzitne mogućnosti za brodove u Ormuskom moreuzu, ali da još uvek ne pruža potpunu pomorsku sigurnost.



Ministri pet članica EU traže uvođenje poreza na ekstraprofit naftaša

Ministri finansija i ekonomije iz Austrije, Nemačke, Italije, Portugala i Španije pozvali su Evropsku komisiju da uvede porez na višak profita energetske kompanije koje zarađuju na krizi izazvanoj ratom u Iranu.

U pismu koje je dobio komesar za klimu Wopke Hoekstra, ministri se pozivaju na takozvani porez solidarnosti uveden tokom energetske krize nakon izbijanja rata u Ukrajini 2022. godine, koji je imao za cilj oporezivanje viška profita u industriji fosilnih goriva, poput nafte i gasa, prenosi **SEEBiz**.

„S obzirom na trenutne poremećaje na tržištu i budžetska ograničenja, EK bi trebalo brzo da razvije sličan instrument na nivou EU, zasnovan na čvrstoj pravnoj osnovi“, napisali su ministri u pismu, navodeći kao glavni razlog za akciju to što neke energetske kompanije iskorišćavaju krizu da

bi ostvarile ogromne profite.

Rešenje na nivou EU poslalo bi signal građanima i preduzećima da Unija deluje jedinstveno.

„To bi takođe poslalo jasnu poruku da oni koji imaju koristi od posledica rata moraju doprineti smanjenju tereta na širu javnost“, rekli su ministri.

Po njihovom mišljenju, poreski prihodi trebalo bi da se koriste za finansiranje privremenih mera za smanjenje tereta za potrošače i ograničavanje rasta inflacije, bez dodatnog opterećenja budžeta zemalja članica.

Cene nafte i prirodnog gasa su naglo porasle od početka američko-izraelskih napada na Iran 28. februara.

Ministri u svom pismu nisu precizirali iznos predloženog poreza, niti koje kompanije bi bile obavezne da ga plate.

Jørgensen: EU mora da bude spremna na dugotrajnu energetske krizu

Evropska unija treba da deluje koordinisano kako bi se izborila sa nestabilnošću tržišta energenata izazvanom ratom na Bliskom istoku, a da izbegava fragmentisane reakcije pojedinačnih država članica, saglasili su se ministri energetike, ali bez iznošenja konkretnih predloga.

Iako snabdevanje energentima u EU trenutno nije ugroženo, Unija mora da se pripremi za dugotrajne poremećaje i preduzme korake za smanjenje potražnje za naftom, upozorio je evropski komesar za energetiku Dan Jørgensen i najavio da će Evropska komisija uskoro predstaviti paket mera, prenosi **Balkan Green Energy News**.

Od početka sukoba, cene prirodnog gasa u EU porasle su za oko 70%, a nafte za 60%, što je povećalo troškove uvoza fosilnih goriva za 14 milijardi evra u prvih 30 dana, istakao je Jørgensen na video-konferenciji ministara energetike EU.

Evropska komisija primećuje da je sigurnost snabdevanja EU u ovoj fazi i dalje očuvana zahvaljujući tome što države članice imaju obavezne zalihe nafte, kao i rezervne planove za slučaj poremećaja u snabdevanju.

Međutim, Jørgensen je upozorio je da Unija mora da se pripremi za mogućnost dugotrajnog

poremećaja u međunarodnoj trgovini energentima, dodajući da Evropska komisija radi na paketu mera koji će uskoro biti predstavljen.

Prema njegovim rečima, bez obzira što u EU trenutno nema nestašica nafte i gasa, uočavaju se problemi sa pojedinim derivatima, naročito sa dizelom i avionskim gorivom, kao i sve veća ograničenja na globalnom tržištu gasa i njihov uticaj na cene električne energije.

Obraćajući se novinarima u Briselu, Jørgensen je pozvao države članice da preduzmu korake kako bi obezbedile uštedu goriva, uključujući i primenu preporuka koje je nedavno objavila Međunarodna agencija za energetiku (IEA).

Na duži rok, zemlje EU treba da pojačaju razvoj obnovljivih izvora energije kako bi se smanjila zavisnost od fosilnih goriva, smatra Jørgensen.

Evropska komisija je, sa svoje strane, pozvala države članice da se uzdrže od preduzimanja bilo kakvih mera koje bi mogle da povećaju potrošnju goriva, ograniče slobodan protok naftnih derivata ili negativno utiču na proizvodnju u rafinerijama.

Državama članicama se takođe savetuje da odlože sve radove na održavanju rafinerija koji nisu hitni, kao i da povećaju upotrebu biogoriva kao zamenu



za derivate nafte, čime bi se mogao ublažiti pritisak na tržište.

Si: Rat je pokazao da je odluka da razvijamo vetar i solar bila vizionarska

Kineski predsednik Si Đinping je pozvao na ubrzanje planiranja i izgradnje novog energetskog sistema, jer rat na Bliskom istoku remeti globalno snabdevanje energijom.

Si Đinping je naglasio važnost razvoja hidroenergije i zaštite životne sredine, kao i bezbednog širenja nuklearne energije, izvestila je državna televizija CCTV, prenela je agencija **Anadolu Ajansi**.

Pionirski razvoj energije vetra i sunca sada se pokazao kao vizionarski, naglasio je predsednik Kine. Istovremeno, kako je dodao, energija iz uglja ostaje temelj kineske energije i trebalo bi da nastavi da igra ulogu podrške.

Kina bi trebalo da se pridržava puta čistog i niskougleničnog razvoja, smatra Đinping.

Kina održava strateške rezerve sirove nafte od 1,3 milijarde barela, dovoljne za nekoliko meseci, i

diverzifikovani energetski miks koji uključuje nuklearnu, solarnu i energiju vetra, dok se i dalje oslanja na domaći ugalj.

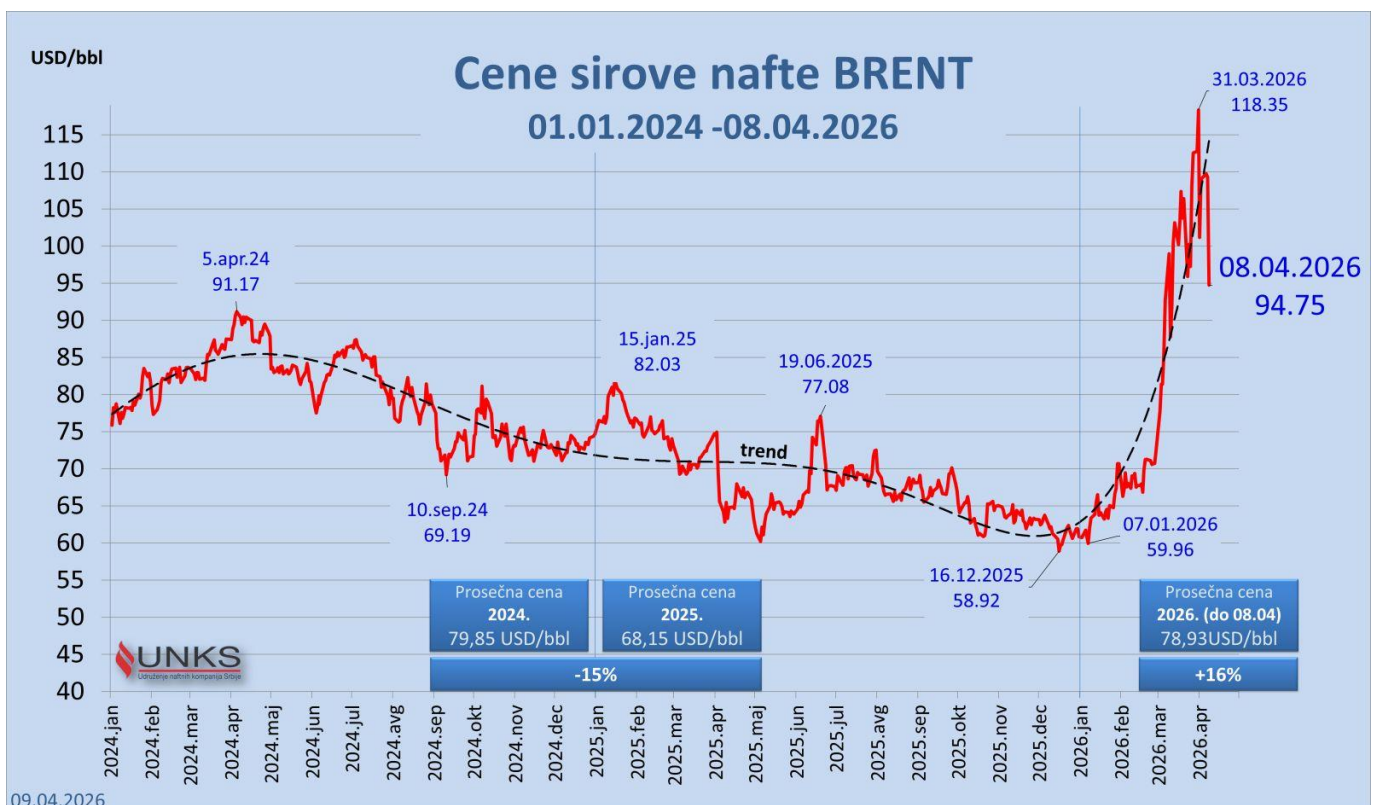
Si je takođe rekao da su energetska pitanja ključna za razvoj.

Zeleniji, diverzifikovaniji i otporniji novi energetski sistem pružiće snažnu garanciju za energetska pitanja i ekonomski razvoj Kine, dodao je kineski predsednik.

Kina je 2024. godine nabavljala 35 odsto svoje energije iz zemalja Zaliva

Kina je, kako se navodi, 2024. godine nabavljala 35 odsto svoje energije iz zemalja Zaliva, plaćajući 413 milijardi dolara za uvoz.

Kina je globalni lider kada je reč o razvoju obnovljivih izvora energije i zelenih tehnologija.



Novatek počinje proizvodnju brodova za prevoz LNG

Najveći ruski proizvođač tečnog prirodnog gasa, Novatek, osnovao je kompaniju za izgradnju sopstvenih brodova i plutajućih objekata, prema državnom registru ovlašćenih kompanija, usred nedostatka tankera za gas zbog sankcija, prenosi **Reuters**. Za novi kompaniju Severni inženjering zadužen je Ilja Luščikov, koji je takođe rukovodilac Novatekovog LNG projekta u Murmansku. Zapadne sankcije uvedene 2022. godine značajno su ograničile mogućnost Rusije

da nabavi brodove za transport LNG-a sposobne da plove u arktičkim uslovima. Zvezda, najnapredniji ruski brodograditelj, specijalizovan za izgradnju velikih tankera klase Arc7 sposobnih da probijaju led debljine do dva metra, do sada je isporučio samo jedan tanker za Novatekov pogon Arctic LNG 2. Novatek, koji poseduje 60% projekta Arctic LNG 2, saopštio je da će 15 tankera klase leda Arc7 na kraju biti izgrađeno u brodogradilištu Zvezda.

Grčka: Izvoz gasa veći 300 odsto

Ukupna potražnja za prirodnim gasom u Grčkoj dostigla je 26,42 TWh u prvom kvartalu 2026. godine, što predstavlja povećanje od 18,5% u poređenju sa odgovarajućim periodom 2025. godine (22,30 TWh), saopštio je grčki operator prenosnog sistema za gas **DESFA**.

Ovaj razvoj se prvenstveno pripisuje naglom porastu izvoza prirodnog gasa, koji se skoro učetvorostručio na godišnjem nivou, dostigavši 5,99 TWh u poređenju sa 1,44 TWh u istom periodu prošle godine.

Ovaj trend naglašava jačanje uloge Grčke kao regionalnog čvorišta prirodnog gasa za jugoistočnu Evropu, navela je DESFA. Tokom istog perioda, domaća potrošnja dostigla je 20,43 TWh, beležeći marginalni pad od 2,1% u poređenju sa prvim kvartalom 2025. godine (20,86 TWh), što odražava promene u strukturi potražnje, sa padom proizvodnje električne

energije i povećanom potražnjom u industriji, sektoru komprimovanog prirodnog gasa (CNG) i distributivnim mrežama. Ukupan uvoz iznosio je 26,40 TWh, pri čemu je LNG dodatno ojačao svoju poziciju u energetsom miksu, čineći približno 56% ukupnog uvoza. Uvoz LNG-a dostigao je 14,90 TWh, u poređenju sa 10,96 TWh u istom periodu 2025. godine, pri čemu je Revitusa služila kao glavna ulazna tačka, sa učešćem od 11,44 TWh (približno 43% ukupnog uvoza).

Istovremeno, FSRU Aleksandrupolis je značajno povećao svoj doprinos, pokrivajući približno 13% sa 3,46 TWh. Paralelno, dodatnih 8,77 TWh je uvezeno preko Sidirokastra i 2,73 TWh preko Nea Mesimvrije putem cevovoda. Sjedinjene Američke Države su ostale vodeći dobavljač LNG-a, sa 7,60 TWh, što čini približno 66% ukupnog uvoza LNG-a, a sledi ih Nigerija sa 3,02 TWh.

LETNJA PUTOVANJA UZ UŠTEDU!

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!

LUKOIL



UVEK U POKRETU!



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

PREUZMI MOL MOVE APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.



molmove.rs

NIS podneo zahtev za novu posebnu licencu OFAC-a

Kompanija NIS podnela je Kancelariji za kontrolu stranih sredstava (Office of Foreign Assets Control – OFAC) Ministarstva finansija SAD zahtev za izdavanje nove posebne licence, sa ciljem obezbeđivanja nesmetanog nastavka poslovnih aktivnosti nakon 17. aprila 2026. godine, kada ističe važenje prethodno odobrene licence, saopštila je **Naftna industrija Srbije**.

Podnošenje zahteva predstavlja nastavak kontinuiranih aktivnosti kompanije usmerenih na očuvanje stabilnosti poslovanja u složenim okolnostima.

U tom kontekstu, istaknut je značaj koji NIS ima za energetske sigurnost Republike Srbije, posebno u uslovima izraženih izazova na globalnom tržištu nafte.

U zahtevu je, takođe, naglašeno da je licenca za razgovore u vezi sa potencijalnim izmenama vlasničke strukture kompanije produžena do 22. maja, 2026. godine.

Kompanija NIS i ovoga puta izražava zahvalnost svim domaćim i međunarodnim institucijama na podršci i obezbeđivanju kontinuiranog rada kompanije.

Bajatović: Eksploziv pored gasovoda je ozbiljna bezbedonosna pretnja

Pronalazak eksplozivnih sredstava u blizini gasovoda u opštini Kanjiža nije nikakva politička predstava već ozbiljna bezbedonosna pretnja, kaže Dušan Bajatović, generalni direktor Srbijagasa, naglasivši da su naše nadležne službe blagovremeno reagovale na osnovu bezbednosnih procena, prenosi **Tanjug**.

"Ma kakva predstava. Mi smo pre 15, 20 dana

doveli 72. brigadu i 252. raketnu brigadu i obezbeđeno je svih 403 kilometra gasovoda. To jasno pokazuje da su postojale ozbiljne procene o mogućem ugrožavanju infrastrukturnog objekta koji mi zovemo Turski tok odnosno Balkanski tok", rekao je Dušan Bajatović.

On tvrdi da je taj gasovod vrlo zahtevan za obezbeđenje, jer to nije samo trafostanica i



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

dodao da na svakih 30 kilometara postoje takozvane blok ventil stanice.

Kako je objasnio, sa svega nekoliko kilograma eksploziva mogla je da bude naneta ozbiljna šteta i taj gasovod bi se automatski zatvorio, ali bi i sanacija bila tehnički zahtevna i dugotrajna, jer bi uključivala ispiranje cevi azotom, sečenje, zavarivanje i ponovno puštanje u rad.

Prema rečima Bajatovića, potencijalna meta napada na ovaj gasovod nisu bili Srbija i njeni potrošači, već energetska stabilnost regiona.

"Pretpostavljam da cilj nije bila Srbija. Moja politička procena je da je to usmereno ka Mađarskoj, jer Srbija u ovom slučaju ne bi ostala bez gasa. Cilj je bio da Mađarska i Slovačka ostanu bez gasa, a to bi izazvalo ekonomske i političke posledice, posebno u kontekstu izbora u Mađarskoj", ocenio je Bajatović, dodajući da bi takav scenario mogao da utiče i na poziciju premijera Viktora Orbana.

Transportgas Srbija dobio sertifikat AERS-a

Savet Agencije za energetiku Republike Srbije (AERS) je na sednici održanoj 31. marta 2026. godine usvojio zaključak kojim se potvrđuje da je Transportgas Srbija ispunio uslove za pravno i funkcionalno razdvajanje vlasništva nad transportnom mrežom prirodnog gasa i time ispunio propisane uslove za sertifikaciju po modelu nezavisnog operatora sistema.

Sekretarijat **Energetske zajednice** saopštio je da je AERS izdao licencu za prenos kompaniji Transportgas Srbija.

Licenca potvrđuje da su na snazi neophodni aranžmani za ispunjavanje zahteva EU i Energetske zajednice za razdvajanje sistema za prenos gasa i da je u skladu sa modelom nezavisnog operatora sistema (ISO) – jednim od tri priznata modela prema pravilima tržišta gasa

Energoinvest traži povećanje cene gasa za Federaciju BiH

Energoinvest je podneo zahtev Federalnom ministarstvu energetike, rudarstva i industrije FBiH za odobrenje korekcije i povećanja veleprodajne cene prirodnog gasa za drugi kvartal 2026. godine za 4,59 odsto, prenosi



EU, dodao je Sekretarijat.

Ovo, kako navode, predstavlja značajan korak u reformi tržišta gasa i energetske pravilima EU, sa ciljem buduće integracije sa unutrašnjim tržištem gasa EU.

Nezavisno razdvojeni operatori prenosnog sistema – koji upravljaju mrežom za prenos gasa odvojeno od interesa snabdevanja gasom – su neophodni za obezbeđivanje pravednog i transparentnog pristupa mreži, naveo je Sekretarijat.

Transportgas Srbija sada može da odobri pristup mreži dobavljačima gasa pod regulisanim i nediskriminatorskim uslovima i da raspodeli kapacitet cevovoda, čime se olakšava domaći i prekogranični protok gasa.

Akta.ba.

Kompanija navodi da je predložena cena 865,40 KM po 1.000 Sm³, što predstavlja minimalno povećanje u odnosu na prethodni kvartal, uprkos činjenici da su trenutne cene na evropskim



tržištima veće i do 20 odsto.

Istovremeno, Energoinvest je tokom marta uspeo da održi cene na nivou januara, što dodatno štiti građane i privredu u Federaciji BiH od naglih fluktuacija tržišta i visokog rasta na globalnim

tržištima kojima svedočimo.

Kompanija navodi i da je korekcija cena rezultat povećanja nabavne cene od dobavljača, uslovljene globalnim kretanjima cena gasa i nafte.

Euro Petrol

LION

EXPERT

GORIVO KOJE MISLI

EXPERT **EXPERT**
BMB 100 DIZEL

**Uz Euro Petrol klub lojalnosti
ostvarite do -7din/l**

Hrvatska Geoenergija razvoj istražuje polje u Kazahstanu

Hrvatska energetska kompanija Geoenergija razvoj potpisala je ugovor sa kazahstanskom nacionalnom kompanijom KazMunayGaz (KMG) za istraživanje i proizvodnju nafte i gasa u bloku Šigis u Kazahstanu, saopštila je Hrvatska agencija za ugljovodonike, prenosi **Seenews**. Projekat Šigis biće realizovan na bazi 50/50, pri čemu će hrvatska strana u potpunosti finansirati

fazu geoloških istraživanja. Minimalni program radova uključuje 500 kilometara 2D seizmičkih istraživanja i bušenje istražne bušotine do dubine od 3.500 metara.

Geoenergiju razvoj osnovala je Hrvatska agencija za ugljovodonike u svrhu istraživanja i eksploatacije nafte i gasa.



Jugopetrol planira solarne panele na pumpama

Crnogorski distributer naftnih derivata Jugopetrol planira da ove godine instalira fotonaponske panele na krovovima deset benzinskih pumpi, kao deo projekta pokrenutog 2024. godine, prenosi Seenews.

Cilj projekta je smanjenje troškova električne energije kompanije, koja je deo grčke kompanije Helleniq Energy, i smanjenje ugljeničnog otiska njenog poslovanja, saopštio je **Jugopetrol**.

Kompanija je podsetila da je prošle godine započela instalaciju solarnih panela na sedam benzinskih pumpi, očekujući da će radovi biti završeni početkom 2026. godine. Kompanija je 2024. godine instalirala solarne panele na pet benzinskih pumpi.

Jugopetrol je takođe instalirao tri nove stanice za punjenje električnih vozila (EV) 2025. godine, planirajući da pusti u rad još dve u prvom kvartalu 2026. godine.

Kompanija je instalirala svoje prve dve stanice za punjenje električnih vozila 2021. godine i izgradila još pet punjača električnih vozila 2024. godine.





WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave
