



NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Citi: Trampova politika bi mogla da potisne cene nafte u 2025.

**Proizvođači nafte i gasa moraće da smanje emisije za trećinu
Rekordna trgovina fjučersima i opcijama u oktobru
Lukoil demantuje dogovor o prodaji rafinerije u Burgasu**



БУДУЋНОСТ
НА ДЕЛУ



Transnafta



Udruženje naftnih kompanija Srbije



PETROL

Energija za život



SNOGA
SRPSKA NAFTNA ASOCIJACIJA



PRIVREDNA
KOMORA
SRBIJE



ASSOCIATION OF GEOPHYSICISTS AND
ENVIRONMENTALISTS OF SERBIA

SADRŽAJ

NAFTA

Al Ghais (OPEC): Nema problema sa tražnjom	OVDE
Šta Tramp donosi za proizvođače nafte i LNG-a, i šta za uvoznike tih roba	OVDE
Citi: Trampova politika bi mogla da potisne cene nafte u 2025	OVDE
Hardy (Vitol): Nezahvalno prognozirati vrhunac potražnje za naftom	OVDE
Proizvođači nafte i gasa moraće da smanje emisije za trećinu	OVDE
Rekordna trgovina fjučersima i opcijama u oktobru	OVDE
EU istražuje izvoz ruske nafte preko Turske u EU	OVDE
Belogorjev: Povratak Trampa znači da će cene nafte biti nestabilnije	OVDE
Uprkos lošim rezultatima Saudi Aramco zadržava planirane dividende	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE

PRIRODNI GAS

Budući komesar za energetiku Jorgensen: EU bez ruskog gasa pre 2027	OVDE
TotalEnergies i Sinopec potpisali ugovor o isporukama LNG-a	OVDE
Novak: Nastavak isporuka zavisi od Kijeva i evropskih kupaca	OVDE

REGION

Lukoil demantuje dogovor o prodaji rafinerije u Burgasu	OVDE
Szijjarto: Družba i dalje primarna ruta za snabdevanje Mađarske	OVDE
OMV kupuje zelenu energiju za rafineriju i gasovod	OVDE
Romgaz namerava da kupi solarne elektrane snage 180 MW	OVDE
Nova bušotina povećala proizvodnju nafte u Mađarskoj	OVDE
OMV Petrom i Tarom potpisali prvi ugovor o SAF gorivu u Rumuniji	OVDE
UNKS: Kretanje cena nafte Brent	OVDE

Crude Oil Brent, NOV 08, 2024 – 1219 GMT – 74.90 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Al Ghais (OPEC): Nema problema sa tražnjom

BLAGOSLOV PRIRODE



Šef organizacije OPEC Haitham Al Ghais odbacio je prognoze o smanjenju potražnje za sirovom sirovom u narednoj godini, rekavši da je na tržištu bilo previše pesimizma.

OPEC je samo dan ranije odlučio da produži smanjenje proizvodnje kako bi podigao cene usred smanjene globalne potrošnje.

OPEC ove godine procenjuje rast potražnje za sirovom naftom na 1,9 miliona barela dnevno, rekao je generalni sekretar Al Ghais, preneo je **CNBC**.

On smatra da ima previše sumornosti i pesimizma u procenama tražnje od strane nekih analitičara, ali veruje da su njihove projekcije u skladu sa mnogim drugim nezavisnim procenama.

OPEC je u oktobru snizio projekcije rasta potražnje za naftom u kratkoročnom periodu, predviđajući rast od 1,93 miliona barela dnevno ove godine i 1,64 miliona barela dnevno u 2025. Prethodna predviđanja su bila 2,03 miliona i 1,74 miliona barela.

I te najnovije procene su daleko veće od onih koje je iznela Međunarodna agencija za energiju, za koju će rast u ovoj godini biti 900.000 barela, a sledeće blizu milion barela.

Al Ghais je istakao da ovo nije prvi put da OPEC+ odlaže povećanje proizvodnje.

Dosta toga se može desiti i dosta toga biće razmotreno pre sledećeg ministarskog sastanka 1. decembra, poručio je on.

Maguire (Reuters): Šta Tramp donosi za proizvođače nafte i LNG-a u SAD, ali i uvoznike tih roba u Evropi

Proizvođači nafte i gasa u Sjedinjenim Državama očekuju da će im biti lakše da povećaju proizvodnju i istraživanja pod dolazećom drugom administracijom Donalda Trampa.

Ali, pronalaženje lokalnih i unosnih tržišta za njihovu robu može biti veći izazov, piše kolumnista agencije **Reuters Gavin Maguire**.

Proizvođači očekuju da će nova administracija pojednostaviti procese izdavanja dozvola koji se odnose na vađenje i distribuciju fosilnih goriva. Takva politika bi trebalo da rezultira porastom proizvodnje nafte i prirodnog gasa u SAD, koji je već na rekordnom nivou.

To je dobro za kompanije koje izvoze tečni prirodni gas, sirovu naftu i naftne derivate i verovatno će podstaći dalji rast američkih izvoznih kapaciteta te robe.

Međutim, izvoznici energije takođe rizikuju da budu uhvaćeni u unakrsnu vatru vezanu za trgovinu ako Trampov plan da uvede visoke carine na niz uvoznih proizvoda izazove uzvratna reagovanja na tržištu.

Evropske nacije će, verovatno, posebno biti na meti carina od strane nove administracije jer je dugogodišnji trgovinski deficit SAD sa Evropom - oko 240 milijardi dolara godišnje - glavni faktor nezadovoljstva Trampovih saveznika.



Ali, Evropa je takođe najveće pojedinačno tržište za američki LNG i sirovu naftu, čineći 49 odsto svih američkih pošiljki LNG-a i 47 odsto američkog izvoza sirove nafte ove godine.

Te isporuke američkog LNG-a i nafte rezultirale su velikim rastom profita za američke izvoznike i vrednim poreskim prihodima za američko trezor koji će sledeća administracija želeći da zaštiti.

Međutim, visoka cena uvoza energije takođe je povredila evropske potrošače i ubrzava energetske prelazak Evrope sa fosilnih goriva. Usporavanje ekonomske aktivnosti takođe je ograničilo potrošnju gasa i energije i izazvalo pad od više od 20 odsto u evropskom uvozu LNG-a tokom prvih 10 meseci 2024. u odnosu na isti period 2023. Ovo ukazuje da evropski uvoznici energenata imaju dovoljno prostora da smanje kupovinu američkog LNG-a i sirove nafte, pošto

upotreba gasa pada, a alternativnih prodavaca nafte imao u izobilju. Međutim, evropski kreatori politike već planiraju odgovore na Trampovo uvođenje carina, oprezni zbog potencijalnog pogoršanja ekonomskih veza sa ključnim trgovinskim partnerom. dok su u isto vreme upleteni u trgovački spor sa Kinom.

Oni će želeći da spreče svako dalje pogoršanje ekonomije regiona i verovatno će nastojati da održe čvrste veze sa SAD tokom sledećeg Trampovog mandata. Američki izvoznici energetskih proizvoda mogli bi da preusmere teret na druge kupce, ali taj gubitak bi bio težak udarac za njih, posebno za izvoznike LNG-a. Svi američki terminali za izvoz LNG-a nalaze se ili na istočnoj obali ili u američkom zalivu i tako su bolje locirani da opslužuju Evropu nego Aziju.

Citi: Trampova politika bi mogla da potisne cene nafte u 2025.

Citi je prognozirao da bi drugi mandat novoizabranog predsednika SAD Donalda Trampa mogao da izvrši pritisak na naftu do 2025. godine, pri čemu predviđa da će nafta tipa Brent u proseku koštati 60 dolara po barelu, prvenstveno zbog potencijalnih trgovinskih tarifa i povećane ponude nafte, preneo je **Reuters**.

Američka banka napominje da bi Trampov uticaj na OPEC+, koju čine Organizacija zemalja izvoznica nafte i saveznici predvođeni Rusijom, mogao da podstakne grupu proizvođača da ubrza povećanje proizvodnje, uz potencijalno smanjenje geopolitičkih tenzija.

Trampova politika mogla bi da favorizuje industriju kroz potencijalne poreske podsticaje

za kapitalna ulaganja u istraživanje i proizvodnju i mogla bi da preokrene politiku povećanja renti, troškova za minimalne ponude i stopa zakupa na saveznom zemljištu iz Bajdenove ere, naveo je Citi.

Američka banka dodaje da bi Trampova politika mogla da ima mešovite implikacije po globalni ekonomski rast, posebno negativne za Evropu i Kinu, koje su i dalje izložene riziku od trgovinskih tarifa.

Ovo bi moglo dodatno da ugrozi rast globalne potražnje za naftom, što bi predstavljalo negativne rizike za prognozu banke da će rast globalne potražnje za naftom 2025. biti 0,9 miliona barela dnevno.

Hardy (Vitol): Nezahvalno prognozirati vrhunac potražnje za naftom

Globalna potražnja za naftom mogla bi da dostigne vrhunac u narednih deset godina, podstaknuta povećanom potrošnjom u zemljama u razvoju koja će nadoknaditi pad u naprednim ekonomijama, rekao je Russel Hardy, izvršni direktor kompanije Vitol, najvećeg svetskog trgovca energijom, preneo je **The National**.

Govoreći tokom panel sesije na Međunarodnoj izložbi i konferenciji nafte u Abu Dabiju - Adipac,

istakao je da nije zahvalno predviđati dostizanje vrhunca potražnje za naftom, posebno zbog neizvesnosti oko stopa rasta potrošnje u zemljama u razvoju.

“Ono što danas govorimo je da je vrhunac potražnje za naftom udaljen oko deset godina. Ali, i pre pet godina smo rekli da je vrhunac potražnje za naftom udaljen deset godina”, rekao je Hardy.



Smatra da će tempo prelaska sa motora sa unutrašnjim sagorevanjem na druge oblike transporta u zemljama Organizacije za ekonomsku saradnju i razvoj (OECD) biti najvažniji pokretač potražnje.

“Prilično smo uvereni da će rast tražnje u delu zemalja koje nisu članice OECD-a nadmašiti smanjenje potražnje u OECD-u”, dodao je on.

Torbjorn Tornqvist, direktor kompanije Gunvor, istakao je da je potražnja za transportnim gorivima, poput dizela i benzina, dostize vrhunac na nekim tržištima, posebno u Kini.

Ali, to ne znači da se potražnja za naftom menja jer imamo veću potražnju za sirovinama koje se koriste u hemijskoj industriji”, rekao je on tokom istog panela.

Proizvođači nafte i gasa moraće da smanje emisije za trećinu

Proizvođači nafte i gasa u Kanadi će morati da smanje emisije gasova sa efektom staklene bašte za oko jednu trećinu u narednih osam godina prema novim propisima koje je objavio ministar životne sredine Steven Guilbeault.

Propisi, koji su još u nacrtu i kasne oko dve godine, mogli bi dodatno da zaoštre odnose između Otave i Vlade Alberte koja je nedavno pokrenula reklamnu kampanju vrednu sedam miliona dolara za “ukidanje ograničenja” (eng. scrap the cap), javio je **Bloomberg**.

Za liberale najavljeni propisi predstavljaju ispunjavanje izbornog obećanje iz 2021. da će primorati energetske sektor da prihvati deo odgovornosti za borbu protiv klimatskih promena.

Guilbeault je rekao da je industrija nafte i gasa glavni izvor emisija, ali da je učinila manje od većine drugih sektora da ih smanji u borbi protiv klimatskih promena.

“Mislim da bi se većina Kanađana, čak i oni koji nisu moji najveći fanovi, saglasili da nije u redu da sektor ne snosi deo odgovornosti, i time se uglavnom bave ovi propisi”, rekao je on. Istraživanje i eksploatacija nafte i gasa, uključujući preradu, odgovorne su za oko 31 odsto ukupnih emisija Kanade u 2022.



Propisi predlažu da se emisije iz istraživanja i eksploatacije smanje emisije 35 odsto u odnosu na 2019. negde između 2030. i 2032.

Emisije iz ovog sektora su već pale za sedam odsto između 2019. i 2022. godine, poslednje godine u kojoj su statistički podaci dostupni, sa sličnim nivoima proizvodnje.

Guilbeault je rekao da je smanjenje emisija iz kanadske naftne industrije jedini način na koji će kanadska nafta ostati konkurentna u svetu koji sve više traži najzeleniju dostupnu opciju.

“U svetu gde će ugljenik biti pod lupom, ljudi koji će i dalje tražiti naftu zahtevaće naftu sa niskim emisijama. I ako naše kompanije i naš sektor nafte i gasa ne sprovedu neophodne investicije za to, neće moći da se takmiče u ovom svetu”, istakao je on.

Predložena regulativa ne diktira šta kompanije moraju da urade da bi ispunile cilj, ali Guilbeault smatra da su modeli pokazali da će otprilike polovina smanjenja doći od metana. Ostatak će biti podeljen između različitih tehnologija, uključujući hvatanje i skladištenje ugljenika.

Rekordna trgovina fjučersima i opcijama u oktobru

Investitori su u oktobru povećali trgovinu fjučersima i opcijama za naftu na rekordne nivoe u pokušaju da zaštite od rastuće neizvesnosti zbog rata na Bliskom istoku i naznakama o slabij ponudi i potražnji u 2025, što sve izaziva velike oscilacije u cenama sirove nafte, preneo je **Reuters**.

Hedžing može pomoći proizvođačima da smanje rizik i zaštite svoju proizvodnju od oštrog kretanja na tržištu fiksiranjem cene. Ali, takođe može dati

trgovcima priliku da profitiraju u vremenima nestabilnosti.

Oko 68,44 miliona barela nafte u fjučersima i opcijama trgovano je u oktobru, prema podacima berze ICE, što je premašilo mesečni rekord iz marta 2020. kada je fjučers za Brent pao za otprilike 30 dolara po barelu pošto je pandemija COVID-19 devastirala globalnu potražnju za naftom.

U međuvremenu, CME Grupa je 18. oktobra izvestila o rekordnom obimu za jedan dan za nedeljne opcije sirove nafte, sa 58.132 trgovana ugovora.

Aegis Hedging, koja ima bazu klijenata sa proizvodnim profilom od oko 25-30 odsto ukupne ekvivalentne nafte u SAD, zabeležila je najveći broj trgovanja u oktobru u istoriji kompanije, sa rastom oko 15 odsto iznad prethodnog mesečnog rekorda.

“Iznenadjenja kao što su mogući napadi na naftnu infrastrukturu su vrste događaja koje podstiču aktivnost među klijentima i izazivaju neizvesnost na tržištu”, rekao je Jay Stevens direktor tržišne analitike u firmi Aegis Hedging.

“Kada vidite da cene fjučersa postaju veoma nestabilne zbog geopolitičkih i niza drugih neizvesnosti, tržište često gleda na opcije kao na način da se efikasnije upravlja rizikom”, rekao je Jeff Barbuto, šef naftnih tržišta na berzi ICE-u.

Investitori su trgovali sa više od 8,38 miliona barela u Brent opcijama u oktobru na ovoj berzi, nadmašivši rekord iz aprila 2024. od 6,02 miliona barela.



EU istražuje izvoz ruske nafte preko Turske u EU

OLAF, kancelarija Evropske unije za borbu protiv prevara, otvorila je istragu o pravnoj praznini koja omogućava zemljama poput Turske da izvoze sankcionisanu rusku naftu u EU pod drugom oznakom, otkrio je **Politico**.

Istraga je usledila nakon što je ovaj medij otkrio da su milioni barela verovatno stizali u EU nakon rebrendiranja u Turskoj, uprkos zabrani takvog uvoza.

Takva praksa je moguća zbog odredbe u propisima o sankcijama prema Rusiji koja dozvoljava uvoz blendiranih goriva u EU ako su označena kao neruska.

Ova opcija donela je Moskvi do tri milijarde evra samo iz tri turske luke u periodu od 12 meseci nakon što je EU zabranila uvoz ruske nafte u februaru 2023.

Praksa pokazuje kreativne načine na koje Rusija zaobilazi sankcije EU i štiti svoju trgovinu fosilnim gorivima. Korišćenje slične rupe u sankcijama Rusija je uspjela da prihoduje milijardu evra preko Bugarske.

Istraga dolazi u vreme pogoršanja odnosa između Brisela i Ankare zbog određenih poteza kojima Turska podržava Rusiju.

Belogorjev: Povratak Trampa znači da će cene nafte biti nestabilnije

Svetske cene nafte će oscilirati još oštrije ako Donald Tramp zvanično postane predsednik SAD, čemu bi mogla da doprinese njegova kontroverzna naftna politika, ocenio je za **RIA Novosti** Aleksej Belogorjev, direktor istraživanja Instituta za energetiku i finansije.

“Cene nafte će postati nestabilnije i još manje predvidive”, istakao je Belogorjev o daljem razvoju događaja nakon Trampove inauguracije. On je podsetio da je Tramp godinama stvarao oko sebe auru nepredvidivog, impulsivnog političara. Stoga bi njegov povratak u Belu kuću mogao da ima kontradiktorne posledice po tržišta sirovina.

Belogorjev smatra da će s jedne strane, on snažno podstaći rast proizvodnje nafte i izvoza u

SAD, uključujući ukidanje zabrane novog bušenja na saveznoj zemlji, što neće imati brz efekat i ublažavanjem ekoloških i posebno klimatskih zahteva za naftne kompanije.

Ali, s druge strane, mnogi očekuju da će Tramp pooštriti politiku prema Iranu i insistirati na potpunom poštovanju aktuelnih sankcija protiv iranskog izvoza nafte, dodao je Belogorjev.

Prema njegovim rečima, administracija odlazećeg predsednika Džoa Bajdena je namerno “zatvorila oči” na rast proizvodnje i izvoza nafte u Iranu i Venecueli u poslednje tri godine, stavljajući pritisak na ruski izvoz kao prioritet.

Prema tome, Trampov povratak može dovesti do smanjenja iranske proizvodnje, smatra ekspert.

Uprkos lošim rezultatima Saudi Aramco zadržava iznos planirane dividende

Saudi Aramco je saopštio u utorak da je ostvario dobit od 27,5 milijardi dolara u trećem kvartalu, što je pad od oko 15 posto u odnosu na prošlu godinu. Ali, lošiji rezultati neće uticati na planiranu isplatu dividende, preneo je Oil Price. U trećem tromesečju ove godine prihod je bio 111,1 milijardu dolara, a u istom periodu prošle godine 113 milijardi dolara. Profit za treće tromesečje prošle godine iznosio je 32,5 milijardi dolara.

Smanjenje dobiti uglavnom je bilo posledica uticaja nižih cena sirove nafte i prirodnog gasa,

kao slabljenja rafinerijskih marži zbog usporenog rasta tražnje i povećanih kapaciteta za prerađivanje nafte, navodi se u saopštenju kompanije za Saudijsku berzu Tadawul. Dobit za prvih devet meseci 2024. iznosila je 83,9 milijardi dolara, što je pad u odnosu na 94,5 milijardi dolara godinu pre.

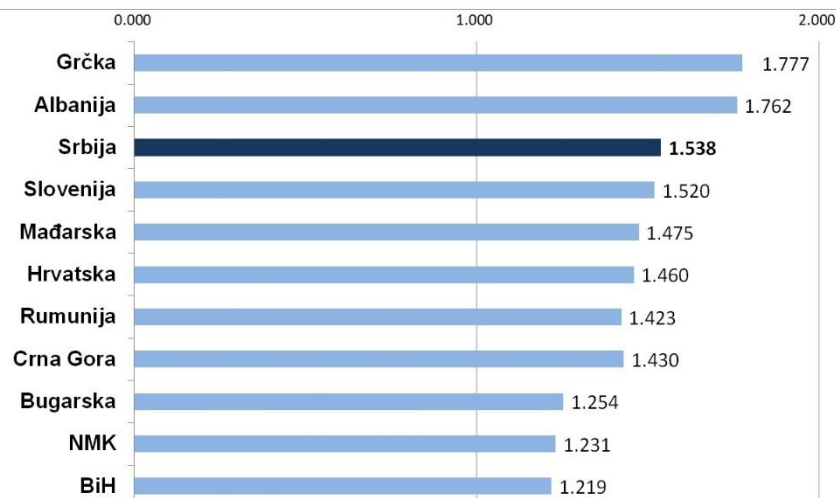
Uprkos lošijim rezultatima u trećem kvartalu Saudi Aramco će isplatiti dividendu u vrednosti od 31 milijarde dolara. Ukupna dividenda za ovu godinu trebalo bi da dostigne više od 124 milijarde dolara.



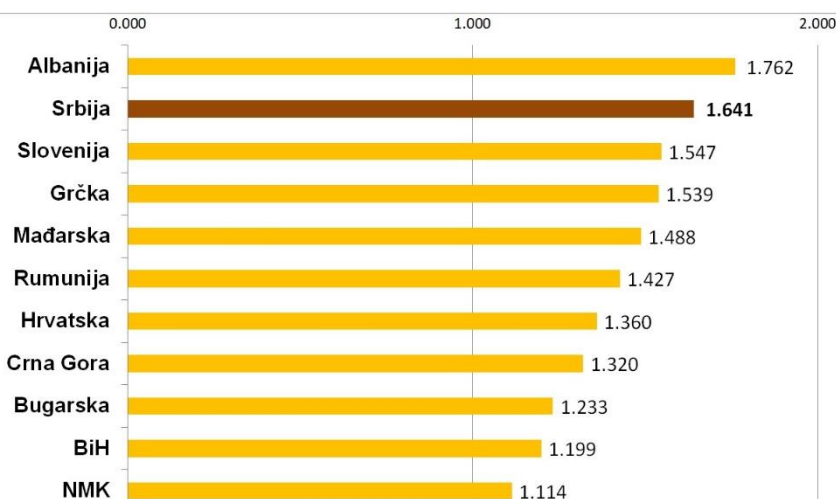
Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

04.11.2024. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

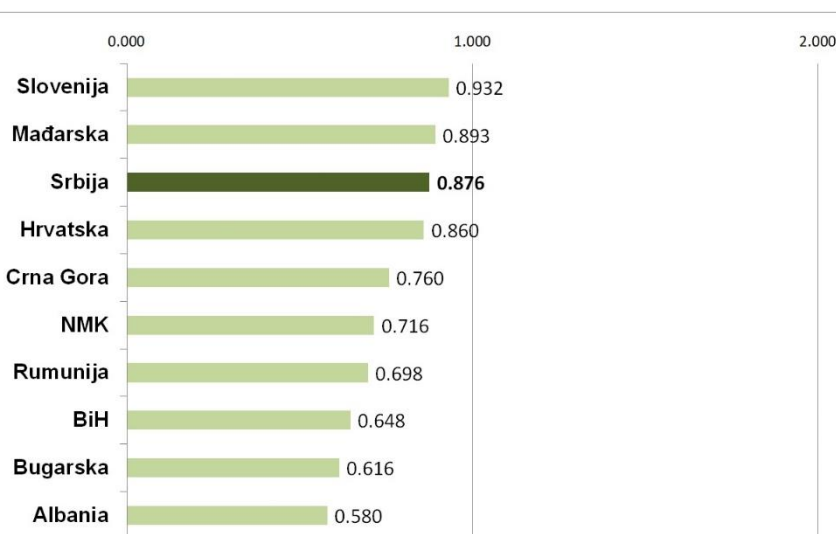
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1.777	+21.49%
Albanija	1.762	+20.44%
Srbija	1.538	+5.17%
Slovenija	1.520	+3.95%
Mađarska	1.475	+0.81%
Hrvatska	1.460	-0.18%
Rumunija	1.423	-2.71%
Crna Gora	1.430	-2.23%
Bugarska	1.254	-14.26%
NMK	1.231	-15.84%
BiH	1.219	-16.63%
Prosečna cena u regionu		1.463



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	Evro dizel	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.762	+23.99%
Srbija	1.641	+15.48%
Slovenija	1.547	+8.88%
Grčka	1.539	+8.32%
Mađarska	1.488	+4.71%
Rumunija	1.427	+0.42%
Hrvatska	1.360	-4.28%
Crna Gora	1.320	-7.09%
Bugarska	1.233	-13.23%
BiH	1.199	-15.61%
NMK	1.114	-21.60%
Prosečna cena u regionu		1.421



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Slovenija	0.932	+22.96%
Mađarska	0.893	+17.84%
Srbija	0.876	+15.57%
Hrvatska	0.860	+13.47%
Crna Gora	0.760	+0.28%
NMK	0.716	-5.59%
Rumunija	0.698	-7.86%
BiH	0.648	-14.51%
Bugarska	0.616	-18.75%
Albania	0.580	-23.41%
Prosečna cena u regionu		0.758



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd - - - office@unks.rs - - - 011 71 21 750



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Budući komesar za energetiku Jorgensen: EU bez ruskog gasa pre 2027.



Kandidat za komesara za energetiku Evropske komisije Dan Jorgensen želi da ubrza okončanje zavisnosti EU od ruskih fosilnih goriva. On je to izjavio na zvaničnom sastanku sa poslanicima u Evropskom parlamentu, preneo je **Reuters**.

"U mojih prvih 100 dana, predstaviću plan kako da ubrzam okončanje našeg oslanjanja na ruski gas pre 2027. godine", rekao je on.

Predsednica Komisije Ursula von der Leyen zadužila je Jorgesena da snizi cene energije kako bi pokušao da povрати industrijsku konkurentnost Evrope, dekarbonizira ekonomiju i okonča preostali uvoz ruske energije.

Zvaničan izbor trebalo bi da bude završen u narednim nedeljama.

"Imamo izazov, naša industrija pati. Privrednici plaćaju dva ili tri puta više za energiju nego u SAD

i Kini..., obični ljudi se bore da plate svoje račune", rekao je Jorgensen, dodajući da je razlog uglavnom rat u Ukrajini.

On je istakao da je nuklearna energija suštinski važna za dekarbonizaciju.

EU je 2022. sebi postavila neobavezujući cilj da okonča uvoz ruskog gasa do 2027.

"Ranije smo dobijali 45 odsto gasa iz Rusije, sada smo pali na 18 odsto, ali 18 odsto je i dalje previše, potrebno nam je da budemo 100 odsto nezavisni od ruskog goriva", rekao je Jorgensen.

EU je zabranila uvoz ruske nafte uz nekoliko izuzetaka 2022, ali je prestala da postavlja bilo kakva ograničenja na gas.

U junu su zemlje napravile prvi korak i zabranile prevoz ruskog tečnog prirodnog gasa (LNG) kroz evropske luke.

TotalEnergies i Sinopec potpisali ugovor o isporukama LNG-a

Kao deo strategije za razvoj poslovanja sa tečnim prirodnim gasom (LNG), TotalEnergies je najavio

potpisivanje ugovora o prodaji sa kompanijom Sinopec za isporuku dva miliona tona LNG-a

godišnje tokom 15 godina, počevši od 2028. godine.

Zahvaljujući ovom velikom sporazumu sa jednim od vodećih LNG igrača u Kini, TotalEnergies jača svoju dugoročnu poziciju na najvećem tržištu LNG-a na svetu, saopštila je francuska kompanija.

Ugovor je deo sporazuma o strateškoj saradnji koji su ranije ove godine potpisali TotalEnergies i Sinopec. Prirodni gas je ključna komponenta energetske tranzicije u Kini jer, kako se navodi, ublažava varijabilnost rastućih obnovljivih izvora energije i pomaže u smanjenju emisija gasova sa efektom staklene bašte kada zamenjuje ugalj u proizvodnji električne energije.

“Sporazum demonstrira konkurentnost poslovanja TotalEnergies LNG-a i omogućava

nam da nastavimo sa rastom naše dugoročne prodaje u Aziji”, rekao je Stephane Michel, predsednik za gas, obnovljive izvore energije i energiju u kompaniji TotalEnergies.

Niu Shuanwen, viši potpredsednik kompanije Sinopec Corporation, izjavio je da su Sinopec i TotalEnergies strateški partneri.

“Ugovor dodatno jača saradnju dve kompanije u oblasti prirodnog gasa. Prirodni gas je važan pokretač za realizaciju energetske tranzicije i dvostrukih ugljeničnih ciljeva (eng. dual carbon goals). Sinopec je posvećen izgradnji vodeće svetske kompanije za čistu energiju i hemijske proizvode i nastaviće da promoviše energetske tranziciju i čisto, raznovrsno i sigurno snabdevanje energijom”, istakao je on.

Novak: Nastavak isporuka zavisi od Kijeva i evropskih kupaca

Rusija je spremna da nastavi da isporučuje gas u Evropu preko Ukrajine, ali nastavak isporuke sada zavisi od dogovora evropskih kupaca i Kijeva, izjavio je zamenik premijera Rusije Aleksandar Novak.

Trenutno važeći petogodišnji sporazum o tranzitu gasa između Rusije i Ukrajine ističe krajem 2024. i dotok ruskog gasa u Evropu preko Ukrajine će prestati ako se ne uspostave novi aranžmani, preneo je **Tass**.

Novak je istakao da Ukrajina ostaje nepouzdana tranzitna zemlja, što dovodi zemlje kojima su potrebni jeftini, ekološki, energetske resursi u nevolju. “Zbog toga smo spremni da isporučujemo gas, iako ovde malo zavisi od Rusije, dodao je on.

Zato bi, kako je naveo, ugovore o tome verovatno trebalo da sklapaju direktno potrošači i država koja obezbeđuje tranzit.

“Što se tiče tranzita, sporazum ističe 31. decembra ove godine. Po mom mišljenju, evropske zemlje koje trenutno dobijaju gas preko ovog koridora, su očigledno zainteresovane za dalju saradnju. Njen nastavak zavisi od dogovora ili nepostojanja dogovora između evropskih zemalja i Ukrajine”, rekao je Novak.

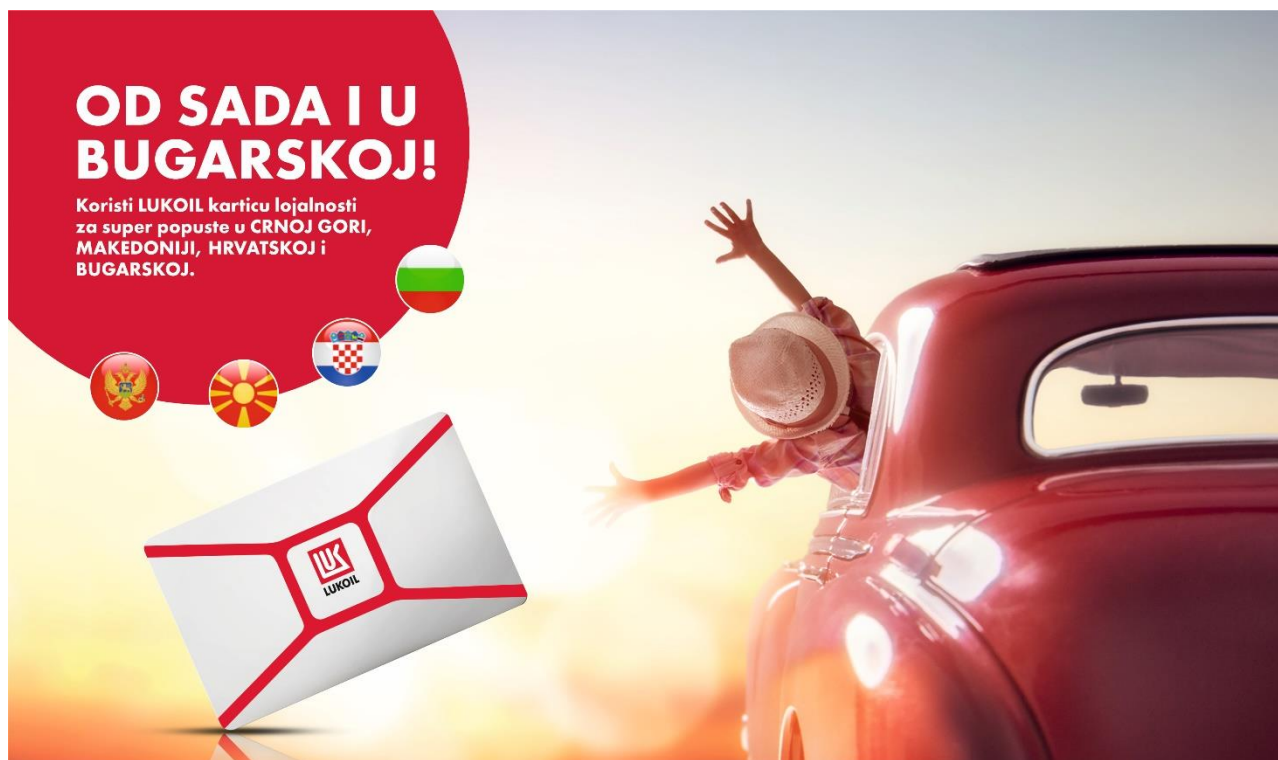
Zabrinutost tržišta oko budućnosti ukrajinskog



tranzita uticala je da evropske cene gasa za isporuku u januaru i februaru 2025. budu najviše u svim intervalima do 2030.

Lukoil demantuje dogovor o prodaji rafinerije u Burgasu

REGION



LUKOIL

UVEK U POKRETU!

Firma Litasco, deo Lukoil grupe, koja je vlasnik rafinerije Lukoil Neftochim Burgas, demantovala je informacije da je dogovorila prodaju svoje imovine u Bugarskoj, preneo je **Interfax**.

Financial Times je objavio da Lukoil planira do kraja godine proda svoju bugarsku rafineriju katarsko-britanskom konzorcijumu koji čine Oryx Global i londonska kuća za trgovinu robom DL Hudson.

Vlasnik firme Oryx Global je Ghanim Bin Saad Al Saad.

Lukoil namerava da proda većinski udeo u rafineriji Lukoil Neftochim Burgas, piše u pismu kompanije uredu ruskog predsednika Vladimira Putina, preneo je list. Finansijski uslovi dogovora koji mora da odobri Putin, kako su dodali, nisu objavljeni.

Objavljene informacije ne odgovaraju stvarnosti, saopštio je Litasco. Sa pomenutim katarsko-britanskim konzorcijumom ili sa vlastima Ruske Federacije, kako su dodali, nisu vođeni razgovori o ovom pitanju.

Litasco je naveo da nastavlja da posluje u skladu sa svojim odobrenim internim strateškim ciljevima, koji podrazumevaju analizu različitih opcija za svoje poslovanje u Bugarskoj uz angažovanje nezavisnih konsultanata i učešće niza renomiranih tržišnih igrača.

Ali, kako ističu, u ovom trenutku još nije doneta nikakva odluka u vezi sa bilo kojom konkretnom transakcijom sa bilo kojom potencijalnom drugom stranom.

Lukoil se pridržava principa transparentnosti i nastaviće da obaveštava bugarske vlasti, Lukoilov Bugarski petrohemijski sindikat i druge zainteresovane strane o svim značajnim događajima u vezi sa bugarskom imovinom, saopštio je Litasco.

FT je preneo da je najmanje pet kompanija bilo zainteresovano da kupi rafineriju u Burgasu. U poslednjem krugu u igri su bili i azerbajdžanski Socar, kazahstanski KazMunayGas i turski Opet. Nakon početka rata u Ukrajini 2022. EU je uvela zabranu uvoza ruske nafte, otežavajući



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

kompaniji Lukoil nastavak poslovanja u Bugarskoj.

Njenu poziciju dodatno su otežale i odluke bugarskih vlasti. Prošlog decembra Lukoil je

saopštio da je počeo da razmatra različite mogućnosti za svoje poslovanje u Bugarskoj.

Szijarto: Družba i dalje primarna ruta za snabdevanje Mađarske

Naftovod Družba biće i dalje primarna ruta za snabdevanje Mađarske naftom budući da su testiranja na Jadranskom naftovodu jasno pokazala manjak kapaciteta, rekao je ministar spoljnih poslova Peter Szijarto, preneo je Reuters.

Mađarska je ovim naftovodom dobila 3,9 miliona tona sirove nafte, rekao je Szijarto, dodavši da se isporuke nastavljaju.

Naftovod doprema rusku naftu preko Belorusije i

Ukrajine do Mađarske i Slovačke.

Hrvatska firma JANAF odgovorila je da su testiranja cevovoda osigurala precizne podatke o realnim, pouzdanim i sigurnim kapacitetima prema mađarskoj granici na godišnjem nivou.

“Testiranja su potvrdila da je JANAF spreman potpuno osigurati opskrbu dvije rafinerije u vlasništvu grupe MOL”, saopštila je kompanija.

To se odnosi na MOL-ove rafinerije u Bratislavi i Budimpešti.

OMV kupuje zelenu energiju za rafineriju i gasovod

OMV je potpisao ugovore o kupovini električne energije (eng. power purchase agreement - PPA) sa kompanijom Verbund i ImWind za napajanje rafinerije i gasovoda.

Sporazumi će obezbediti godišnje snabdevanje od 67 gigavat-sati (GWh), što je ekvivalentno godišnjoj potrošnji oko 16.000 domaćinstava.

Zelena energija, dobijena prvenstveno iz hidroelektrana i vetroparkova, koristiće se za napajanje rafinerije Schwechat i gasovoda Adria Wien (AWP), smanjujući OMV-ov ugljenični otisak za oko 11.000 tona CO2 godišnje.

“Naša saradnja sa firmama Verbund i ImWind će doprineti pouzdanom i održivom snabdevanju

energijom naših objekata. Napredujemo u dostizanju ambicioznih ciljeva dekarbonizacije u našoj strategiji 2030”, rekao je Alfred Stern, predsednik Izvršnog odbora i izvršni direktor OMV-a.

Ugovor sa kompanijom Verbund obezbediće OMV-u 44 GWh električne energije proizvedene u hidroelektranama godišnje tokom četiri godine, počevši od januara 2025.

Partnerstvo sa firmom ImWind počće u novembru 2024. i trajati osam godina. Ugovorom je obezbeđeno snabdevanje od 23,5 GWh iz vetroelektrana.

Romgaz namerava da kupi solarne projekte snage 180 MW

Rumunski Romgaz razmatra kupovinu do šest projektnih firmi kako bi postigao svoj cilj za 2030. godinu od 180 MW u fotonaponskim elektranama.

Kompanija traži konsultanta za transakcije u kojima bi kupila do šest projektnih firmi, a fond koji je namenila za ovu uslugu je 262.000 evra za dvogodišnji ugovor. Konsultant će biti dužan a sastavi finansijsku i fiskalnu analizu poslovanja, preneo je Balkan Green Energy News.

Drugi zadatak je izveštaj o proceni ciljne kompanije. Konsultant mora da uzme u obzir

makroekonomski kontekst kao i pravne aspekte, i da dostavi ekonomsku i finansijsku analizu.

U svojoj desetogodišnjoj strategiji do 2030. Romgaz je naveo da namerava da dostigne 180 MW u solarnim elektranama. Kompanija je već aktivna u proizvodnji i snabdevanju električnom energijom. Upravlja starom gasnom elektranom lernut od 200 MW u centralnoj Transilvaniji. Novo postrojenje od 430 MW je u izgradnji, koja kasni, dok se puštanje u rad očekuje početkom sledeće godine.



Nova bušotina povećala proizvodnju nafte u Mađarskoj

Naftno polje Vecsés, otkriveno pre dve godine nedaleko od Budimpešte, pored već operativnih bušotina Vecsés 1 i 2, sada ima i uspešnu bušotinu Vecsés-3 koja je povećala proizvodnju kompanije MOL u Mađarskoj za 600 barela nafte dnevno. Tri bušotine proizvode ukupno oko 4.000 barela sirove nafte dnevno, što je skoro 30 odsto proizvodnje sirove nafte kompanije u Mađarskoj i četiri odsto proizvodnje ugljovodonika MOL grupe, saopštila je kompanija.

“Jedan od naših ključnih zadataka je da

iskoristimo potencijal domaćeg istraživanja i proizvodnje ugljovodonika. Polje Vecsés je ispunilo prognoze i već je doprinelo veoma značajnom iznosu domaćoj proizvodnji, sa preko milion barela do danas”, rekao je Archibald Schubert, generalni direktor MOL E&P Hungary. Ovo, kako je istakao, jača sigurnost snabdevanja, jer je za istu količinu smanjen uvoz sirove nafte u Mađarsku. “Planiramo da investiramo skoro 100 milijardi firinti za istraživanje i proizvodnju ugljovodonika u Mađarskoj u naredne tri godine”, poručio je Schubert

**PREUZMI
MOL MOVE
APLIKACIJU!**

Pogodnosti nivoa koji postigneš traju 12 meseci.

MOL MOVE

Dobrodošao/la Ana!
Ti si na Green nivou.
Uživaj u svojim pogodnostima!

GREEN 738 SILVER
Broj poena

Potreban broj poena do sledećeg nivoa (Silver): 262

početna stanica karte nagrade nalog

molmove.rs

OMV Petrom i Tarom potpisali prvi ugovor o SAF gorivu u Rumuniji

OMV Petrom i rumunska avio-kompanija Tarom, potpisali su ugovor o isporuci održivog avionskog goriva (SAF), prvi na rumunskom tržištu.

Počev od 1. januara 2025. godine OMV Petrom će snabdevati Tarom sa ovim gorivom na četiri aerodroma u Rumuniji, u skladu sa zahtevima

RefuelEU Uredbe o vazduhoplovstvu: Henri Coandă International Airport Bucharest, Avram Iancu International Airport Cluj, Traian Vuia International Airport Timișoara and Iași International Airport, saopštio je OMV Petrom.

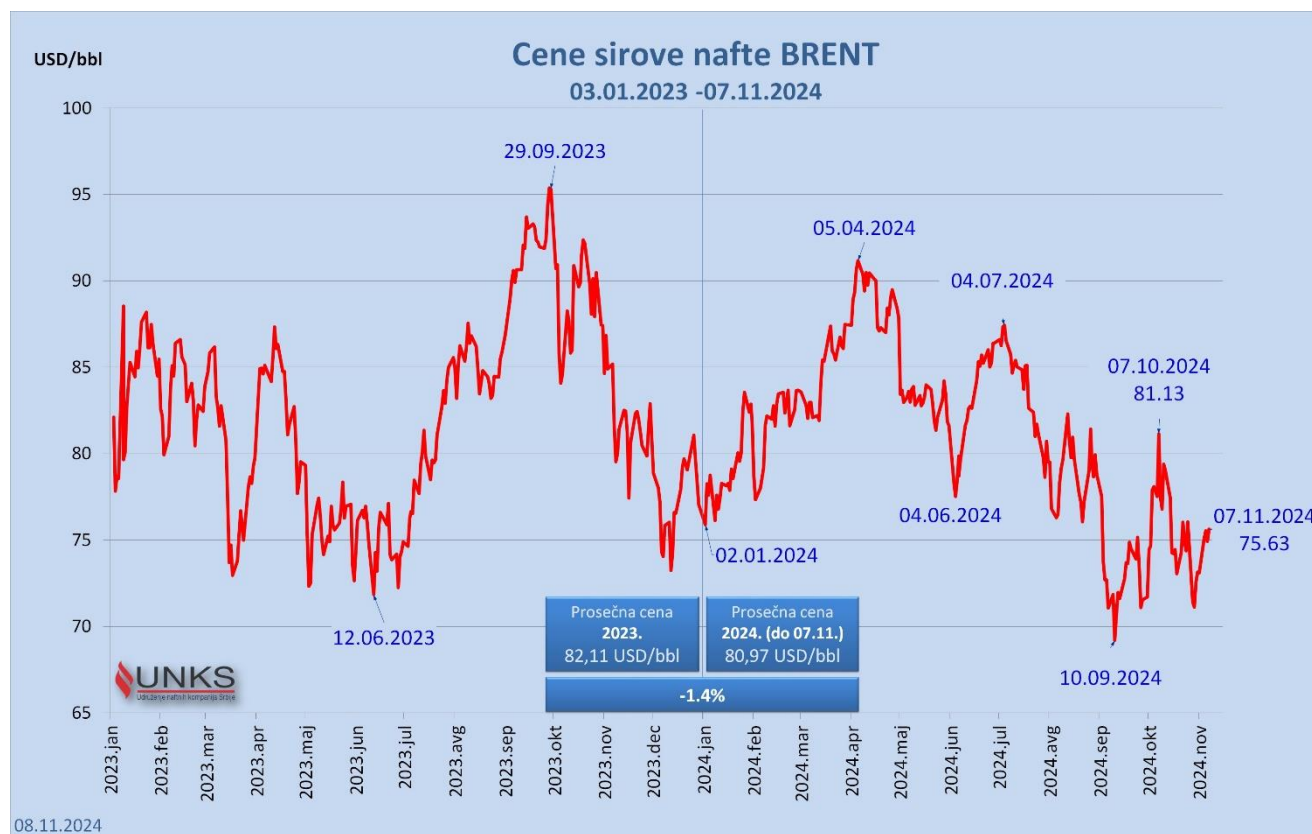
Radu Caprau, član Izvršnog odbora kompanije OMV Petrom, izjavio je da ugovor naglašava posvećenost kompanije održivom transportu. OMV Petrom je posvećen primeni evropskih standarda i postizanju ciljeva za održiviju budućnost, dodao je on.

U okviru Strategije 2030, OMV Petrom, kako je istakao, planira najveću investiciju u dekarbonizaciju transporta u Rumuniji, više od milijardu evra, uključujući i razvoj obnovljivih goriva. "Ove godine smo doneli konačnu investicionu odluku da u rafineriji Petrobrazii izgradimo proizvodni kapacitet od 250 kt/godišnje za biodizel i SAF, za koji se očekuje da uđe u proizvodnju 2028", najavio je Caprau.

Tarom će na ovaj način postati jedna od prvih avio-kompanija u regionu koja se usklađuje sa evropskim standardima održivosti.

Costin Iordache, generalni direktor kompanije, izjavio je da održivost postaje centralni faktor za celu avio-industriju, a zahtevi za korišćenje SAF-a stupaju na snagu 2025. "Ubrzanje upotrebe održivih avio goriva je od suštinskog značaja ako želimo da ispunimo ekološke ciljeve postavljene za 2030", dodao je on.

SAF, gorivo proizvedeno od obnovljivih sirovina, smanjuje emisije gasova staklene bašte za više od 80 odsto tokom svog životnog ciklusa u poređenju sa konvencionalnim kerozinom.





WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave
