

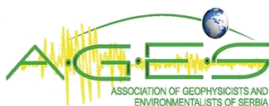


NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Goldman Sachs: Brent pada na 50 dolara po barelu

**I ConocoPhillips smanjuje broj radnika za 20-25 odsto
Bloomberg: Gazprom kreće sa Snagom Sibira 2
SAD ponovo odložile sankcije NIS-u**



SADRŽAJ

NAFTA

- Goldman Sachs: Brent pada na 50 dolara po barelu..... [OVDE](#)
- Rusija želi više kupaca iz Azije [OVDE](#)
- Norveška će se oslanjati na naftu i narednih 100 godina..... [OVDE](#)
- Oxford energy: Kako objasniti rast kineske prerade nafte? [OVDE](#)
- Shell odustao od postojanja za biogoriva..... [OVDE](#)
- Britanski konzervativci bi da izvuku svaki barel nafte iz nalazišta..... [OVDE](#)
- Prihod Rosnefta manji za 68 odsto [OVDE](#)
- Uvoz avio goriva u Evropu iz Azije dostigao rekord..... [OVDE](#)
- Reorganizacija sektora nafte u Kini: Naftaši jure profitabilnije proizvode..... [OVDE](#)
- I ConocoPhillips smanjuje broj radnika za 20-25 odsto..... [OVDE](#)
- Exxon pokušava da proda hemijska postrojenja u Evropi..... [OVDE](#)

PRIRODNI GAS

- Bloomberg: Gazprom kreće sa Snagom Sibira 2..... [OVDE](#)
- Exxon: Potražnja za prirodnim gasom raste više od 20 odsto do 2050..... [OVDE](#)
- EU će zahtevati dokaz o poreklu uvoznog gasa..... [OVDE](#)

REGION

- SAD ponovo odložile sankcije NIS-u [OVDE](#)
- Srbija i Mađarska ubrzavaju izgradnju naftovoda..... [OVDE](#)
- Đedović Handanović: Naftovod sa Mađarskom strateški projekat [OVDE](#)
- Bajatović: Vlada Srbije i NIS neće dozvoliti nestabilnost na tržištu..... [OVDE](#)

Crude Oil Brent, SEP 05, 2025 – 06.36 GMT – 66.66 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

SADRŽAJ

REGION

Hernadi: Mađarska će 2027. biti spremna za preradu drugih tipova nafte..... [OVDE](#)

Stankov: Bugarska završila prvu fazu proširenja skladišta gasa Čiren[OVDE](#)

Banatski Dvor uskoro spreman za prvo utiskivanje gasa[OVDE](#)



Goldman Sachs: Brent pada na 50 dolara po barelu

Goldman Sachs predviđa da će fjučers ugovori za sirovu naftu marke Brent pasti na 50 dolara po barelu do kraja 2026. godine.

„Očekujemo da će se višak nafte povećati i iznositi prosečno 11,8 miliona barela dnevno u četvrtom kvartalu 2025. godine do četvrtog kvartala 2026. godine, stvarajući povećanje globalnih zaliha od skoro 800 miliona barela do kraja 2026. godine“, navela je kompanija.

Investiciona banka je istakla da je predvidela da će 2026. godine 270 miliona barela nafte uskladištene u zemljama članicama OPEC-a činiti jednu trećinu ukupne svetske ponude.

Tvrđi se da će u kombinaciji sa smanjenom potražnjom u zemljama OECD-a, fer vrednost nafte Brent pasti sa trenutnih oko 70 dolara. Do kraja 2025. godine očekuje se da će cene nafte Brent ostati blizu cena terminskih ugovora, ali se očekuje da će pasti ispod njih sledeće godine. Međutim, navedeno je da bi prosečna cena nafte Brent za 2026. godinu trebalo da poraste za šest dolara po barelu u poređenju sa osnovnom prognozom banke od 62 dolara, ako bi rast kineskih rezervi ubrzao na 0,8 miliona barela dnevno sa 0,4 miliona barela dnevno u toku godine.

Rusija želi više kupaca iz Azije

Rusija želi da proširi izvoz nafte i gasa u Aziju nakon što je izgubila evropska tržišta zbog zapadnih sankcija kao odgovor na rat u Ukrajini, prenosi Reuters.

Više od 50 godina, Rusija je snabdevala Evropu gasom iz Zapadnog Sibira, koji je ranije obezbeđivao 180 milijardi kubnih metara godišnje, ili do 40% evropskih potreba za gasom, generišući do 90 milijardi dolara godišnje za Moskvu.

Rusija je počela isporuke Kini 2019. godine iz Istočnog Sibira preko gasovoda „Snaga Sibira 1“. Proizvodna područja Zapadnog i Istočnog Sibira još uvek nisu međusobno povezana i Moskva se nada da će preusmeriti gas iz Zapadnog Sibira u Kinu izgradnjom gasovoda „Snaga Sibira 2“.

Gasprom je prvobitno projektovao gasovod kako bi pokušao da natera Kinu i EU da se takmiče za gas sa tih polja.



Projekat je postao još važniji za Moskvu nakon što je EU obustavila veći deo uvoza ruskog gasa 2022. godine. Međutim, Moskva i Peking nisu uspeali da se dogovore o cenama gasa i finansiranju gasovoda uprkos više od decenije razgovora.

Rastuća domaća proizvodnja gasa i proizvodnja obnovljivih izvora energije u Kini smanjili su njen apetit za energijom, iako geopolitički rizici poput sankcija čine unutrašnji uvoz iz Rusije atraktivnijim, rekla je Tatjana Mitrova iz Centra za globalnu energetske politiku Univerziteta Kolumbija.

Gazprom i Kineska nacionalna naftna korporacija (CNPC) pregovaraju o povećanju snabdevanja putem gasovoda „Snaga Sibira 1“ za 6 milijardi kubnih metara godišnje od 2031. godine, rekao je izvor iz industrije sa sedištem u Pekingu.

Kineski državni infrastrukturni monopol PipeChina pokrenuo je studiju o proširenju svoje

domaće mreže u pripremi za prijem više gasa putem gasovoda „Snaga Sibira 1“, rekao je drugi izvor iz industrije sa sedištem u Pekingu koji je učestvovao u studijama.

Izgradnja bi mogla da počne u drugoj polovini 2026. godine, dodao je rukovodilac.

Rusija i Kina razgovaraju o povećanju protoka preko gasovoda „Snaga Sibira 1“ na 45 milijardi kubnih metara, rekao je Sergej Sanakojev, šef Azijsko-pacifičkog istraživačkog centra u Moskvi, koji je bio uključen u rusko-kineske razgovore o energetici.

Gazprom je saopštio da gasovod može da pumpa više od svog nazivnog kapaciteta od 38 milijardi kubnih metara.

„To ne znači da će „Snaga Sibira 2“ biti napuštena“, rekao je Sanakojev.

Norveška će se oslanjati na naftu i narednih 100 godina

Iako važi za „zelenu zemlju“ tokom norveške kampanje za parlamentarne izbore 2025. godine, glavni lider opozicije je ranije ove godine dao upadljivo drugačiju poruku. „Norveška bi trebalo da bude poslednja zemlja na svetu koja će obustaviti proizvodnju. Želimo da crpimo naftu još 100 godina“, rekla je Sylvi Listhaug, liderka desničarske populističke Partije progresa, za list VG, prenosi **FT**.

Norveška je poslednjih godina ponekad delovala gotovo kao nevoljna naftna sila. Uprkos tome što je vodeći proizvođač nafte i gasa u zapadnoj Evropi, Oslo je aktivno pokušavao da potkopa sopstveni poslovni model gde je država ulagala u električne automobile, čamce i kamione.

Ali u tri godine od početka rata u Ukrajini, došlo je do povratka na stav o proizvodnji nafte i gasa kako bi se Evropi pomoglo da se odvikne od zavisnosti od Rusije.

Norveška — koja je važila za „najzeleniju“ među proizvođačima nafte, sa nižim emisijama po barelu od većine zemalja — sada je imala novu prodajnu prednost: ona je demokratski dobavljač po izboru, posebno gasa, čiji je danas vodeći dobavljač u Evropi.

„Ono što se dogodilo oko ruskog gasa i energetske krize u Evropi govori nam šta se



dešava ako se demokratske zemlje oslanjaju na autokratske zemlje“, nedavno je rekla Listhaug stranim novinarima.

Sve ovo bi trebalo da budu dobre vesti za kompanije kao što su Equinor, Aker BP i Shell, neke od najaktivnijih kompanija na norveškom kontinentalnom delu. One i dalje istražuju i ulažu značajna sredstva u postojeća polja u Severnom i Norveškom moru.

Ali neki u Norveškoj — i u politici i u biznisu — brinu da zemlja možda pogrešno tumači svoje kupce u Evropi i njihovu spremnost da kupuju norvešku naftu i gas u decenijama koje dolaze.

Jedan zvaničnik EU bio je otvoreniji:

„Želimo svu norvešku naftu i gas koje možemo da dobijemo sada. Ali ne želimo da im damo kart blanš da bude zauvek. Nisam siguran da su to shvatili.“

Pokušaj Osla da dobije priznanje EU za svoje opsežne istraživačke aktivnosti na Arktiku u reonu Barentsovog mora bio je neuspešan.

Budućnost naftne industrije igrala je iznenađujuće malu ulogu u kampanji za izbore. Postoji pristojna šansa da Norveška dobije

NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA

SA NAMA NA PUTU
PROGRAM LOJALNOSTI

PREUZMI APLIKACIJU ZA ANDROID TELEFON

DO 6 din/l

UČLANI SE BESPLATNO ONLINE!

„mnogo zeleniji parlament nego ikada ranije“, kaže poslanik Zelenih Rasmus Hanson.

Njegova stranka je više puta pozivala na obustavu istraživanja, ali ne i proizvodnje, i mogla bi da dobije veći uticaj u sledećem parlamentu ako ankete budu tačne.

On tvrdi da vladajuća Laburistička stranka i Listhaugov Progres „naporno rade“ na ignorisanju ambicioznih klimatskih planova EU i da bi na kraju mogli da ih „sabotiraju“ ako rezultat budu veća ulaganja u fosilna goriva.

Sama norveška naftna i gasna industrija čini sve što može da uspori postepeni očekivani pad proizvodnje nafte. Shell je nedavno predstavio tehnologiju na polju Ormen Lange, drugom najvećem nalazištu gasa u Norveškoj, koja može

povećati iskorišćavanje iz njegovih ležišta sa 75 na 85 procenata, uz troškove koji će se isplatiti u prvoj godini rada.

Naftne i gasne kompanije će ove godine investirati rekordnih 275 milijardi norveških kruna (27 milijardi dolara) pre nego što pad počne sledeće godine, prema statističkim podacima Norveške, jer je velikodušan paket dogovoren za industriju tokom pandemije Kovid-19 doveo do visokih stopa istraživanja.

Jedan od vodećih norveških poslovnih ljudi koji nisu vezani za naftu kaže: „Ovo je bila fenomenalno uspešna industrija za zemlju. Neće se sama zaustaviti. Zato će biti fascinantno videti da li će političari to gurati ili ne.“

Oxford energy: Kako objasniti rast kineske prerade nafte?

U svojoj analizi **Oxford Energy** se bavi uzrocima rasta proizvodnje nafte u Kini, podseća se da je rast počeo još 2019. godine, te da nije bio podložan promenama cena nafte u svetu, ali i da je podržan od strane države radi energetske sigurnosti.

Kineska Vlada je kao jednu od mera podrške rastu

proizvodnje nafte smanjila porez za eksploataciju. Kineske firme pojačavaju investicije u nova nalazišta, što je jedan od uzroka i povećanja proizvodnje nafte.

Dodatno, novim tehnologijama je smanjen pad proizvodnje na poljima koja su sa eksploatacijom počela i pre 50 godina.



Shell odustao od postojenja za biogoriva

Shell Nederland Raffinaderij, podružnica kompanije Shell plc, odlučila je da ne pokrene izgradnju svog planiranog postrojenja za biogoriva u Shell energetske i hemijskog parku u Rotterdamu, koja je započeta pre tri godine, prenosi **Biofuels-news**.

Nakon detaljne komercijalne i tehničke evaluacije radi ponovne procene konkurentnosti projekta, Shell više neće nastaviti sa projektom.

“Kako smo procenjivali dinamiku tržišta i troškove završetka, postalo je jasno da projekat neće biti dovoljno konkurentan da zadovolji potrebe naših kupaca za pristupačnim proizvodima sa niskim sadržajem ugljenika”, kaže Mahteld de Han, predsednik za obnovljive izvore energije i energetska rešenja u kompaniji.

Ovo je, kako je dodao, bila teška odluka, ali ispravna, jer daje prioritet u investiranju kapitala u one projekte koji zadovoljavaju i potrebe kupaca i pružaju vrednost za akcionare.

“I dalje verujemo da će molekuli sa niskim sadržajem ugljenika, uključujući biogoriva, biti osnova budućeg energetskog sistema. Shell je na čelu ove industrije i njenog razvoja kao jedan od najvećih svetskih trgovaca i dobavljača biogoriva, uključujući održivo avionsko gorivo (SAF),” dodao je on.

Između 2023. i 2024. godine, Shell je investirao 8 milijardi dolara (6,9 milijardi evra) u opcije sa nižim sadržajem ugljenika, uključujući energiju, prihvatanje i skladištenje ugljenika (CCS), vodonik i goriva sa niskim sadržajem ugljenika.

U 2024. godini, Shell je trgovao sa preko 10 milijardi litara goriva sa niskim sadržajem ugljenika i prodao 10 puta više nego što je



proizveo. Iste godine, Shell je postao jedan od vodećih svetskih dobavljača SAF-a.

Poslednjih godina, Shell je investirao 6,5 milijardi dolara (5,6 milijardi evra) u širok spektar projekata energetske tranzicije u Holandiji.

To uključuje omogućavanje skladištenja CO2 kroz projekat Porthos CCS, razvoj obnovljivog vodonika u projektu Holland Hydrogen 1 i instaliranje novih peći i elektrifikaciju ključnih proizvodnih procesa u Shell Chemicals Park Moerdijk.

Britanski konzervativci bi da izvuku svaki barel nafte iz nalazišta

Liderka britanskih konzervativaca Kemi Badenoch je obećala da će izvući svaki molekul nafte i gasa iz Severnog mora Velike Britanije, dok Konzervativna stranka pokušava da se distancira od svoje prethodne podrške cilju „neto nulte“ emisije, prenosi **FT**.

Ona je rekla da će regulator Prelaznog organa Severnog mora biti preimenovan u Upravu

Severnog mora pod konzervativnom vladom, sa smanjenim propisima o zaštiti životne sredine u korist jedinstvenog mandata za „maksimiziranje ekstrakcije nafte i gasa“.

Badenoch tvrdi da je odustajanje Velike Britanije od ekstrakcije nafte i gasa „jednostrani čin ekonomskog razoružanja“, dodajući da je „apsurdno“ što zemlja „ostavlja vitalne resurse

neiskorišćenim dok ih susedi poput Norveške vade sa istog morskog dna“.

„Buduća konzervativna vlada će ukinuti sve mandate za Severno more osim maksimiziranja ekstrakcije“, rekla je ona. „Vreme je da zdrav razum, ekonomski rast i naš nacionalni interes budu na prvom mestu... Izvući ćemo svu našu naftu i gas iz Severnog mora.“

Njena izjava označava značajno odstupanje od prethodne konzervativne vlade koja je bila domaćin klimatskih razgovora UN u Glazgovu pre četiri godine.

Dostizanje neto nulte emisije do 2050. godine je postalo zakon pod prethodnom konzervativnom vladom 2019. godine, a njen najnoviji zaokret nastoji da iskoristi rastuće nezadovoljstvo zbog visokih računa za energiju.

Stav konzervativaca je u oštroj suprotnosti sa laburističkom vladom koja je obećala da će okončati nove licence za istraživanje nafte i gasa, tvrdeći da nisu kompatibilne sa ciljevima Pariskog sporazuma o ograničavanju globalnog zagrevanja i da neće sniziti cene.

Njen potez dolazi u trenutku kada Konzervativna stranka zaostaje za populističkom strankom Reform UK Najdžela Faraža i vladajućom Laburističkom strankom u anketama.

Badenoch, čija se pozicija liderke smatra ranjivom manje od godinu dana nakon što je preuzela dužnost od Rišija Sunaka, pokušava da zauzme niz konzervativnijih ekonomskih pozicija u vreme zabrinutosti zbog sporog rasta, rastućeg

Prihod Rosnefta manji za 68 odsto

Generalni direktor ruskog Rosnjefta rekao je da je neto prihod opao za više od 68% na 245 milijardi rubalja (3 milijarde dolara) u prvoj polovini godine zbog niskih cena nafte koje su prouzrokovale povećanja proizvodnje Saudijske Arabije i drugih zemalja OPEC-a, prenosi Reuters. Komentari šefa najvećeg ruskog proizvođača nafte Igora Sečina bili su prvi znaci nelagode Rusije u poslednjih nekoliko meseci zbog strategije OPEC+ za ubrzanje povećanja proizvodnje.

Sečin je poznat po svom skepticizmu prema



državnog duga i viših računa za energiju.

Ed Miliband, ministar energetike, obećao je da će do 2030. godine snabdevanje električnom energijom u Velikoj Britaniji učiniti ugljenično neutralnim, što bi zahtevalo ogromna ulaganja u nadogradnju mreže i tehnologija kao što su priobalne energije vetra i hvatanje, korišćenje i skladištenje ugljenika.

saradnji sa OPEC-om. Rekao je da je smanjenje proizvodnje od strane ove grupe podstaklo povećanje proizvodnje u SAD-u, koje su poslednjih godina postale vodeći svetski proizvođač nafte.

Izvori iz industrije rekli su da je Rusija izrazila zabrinutost na sastancima OPEC+ zbog bržeg od planiranog povećanja proizvodnje, iako je na kraju podržala te poteze.

„Prvu polovinu godine karakterisao je pad cena nafte, prvenstveno zbog prekomerne proizvodnje nafte. Glavni razlog je aktivno

PREUZMI **MOL MOVE** APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.



molmove.rs

povećanje proizvodnje zemalja OPEC-a, uključujući Saudijsku Arabiju, UAE, Irak, Kuvajt“, rekao je Sečin.

On je naveo da će višak na globalnom tržištu nafte, prema podacima Rosnjefta i vodećih

energetskih agencija, dostići 2,6 miliona barela dnevno u četvrtom kvartalu, smanjujući se na 2,2 miliona barela dnevno 2026. godine.

Uvoz avio goriva u Evropu iz Azije dostigao rekord

Uvoz avio goriva iz Azije u Evropu dostigao je rekord ovog leta, jer su cene pale sa najviših nivoa iz 2022. godine, objavio je **Financial Times**, napominjući da je najveći deo rekordnog uvoza došao iz Kine i Južne Koreje, učvršćujući njihovu dominaciju na tržištima goriva.

Podaci firme Vortex pokazuju da je Evropa uvezla oko 11,5 miliona barela mlaznog goriva iz Azije samo od početka avgusta, što je pad u odnosu na jun i jul.

„Imamo rekordne isporuke sa Dalekog istoka ako pogledate količinu [mlaznog goriva] koja se utovaruje iz Kine i Koreje“, navodi jedan trgovac avio gorivom.

Kina je, posebno, zabeležila značajno povećanje proizvodnje avio goriva zahvaljujući snažnoj

potražnji koja, za razliku od potražnje za benzinom i dizelom, nije pogođena alternativama kao što su električna vozila za benzin i tečni prirodni gas za dizel.

Ipak, povećanje uvoza mlaznog goriva u Evropu govori ne samo o snažnoj ponudi već i o zdravoj potražnji na kontinentu koji je sebi postavio za cilj da značajno ograniči vazdušni saobraćaj zbog emisija iz aviona. Izgleda da će ovaj cilj za sada ostati nedostižan, jer cene goriva padaju sa nivoa iz 2022. godine, što će putovanje avionom ponovo učiniti pristupačnijim.

Problem je rastuća zavisnost evropskih zemalja od uvoznih goriva, jer se lokalne rafinerije zatvaraju zato što ne mogu da se takmiče sa svojim azijskim kolegama. Evropa je pokušavala



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

da postane samodovoljnija u energetskim pitanjima, ali nije bila posebno uspešna.

„Kako se sve više evropskih rafinerija zatvara ili ih gase novije, modernije rafinerije na Dalekom

istoku, prirodan tok događaja je da dobijate više nafte koja dolazi sa Dalekog istoka“, primetio je trgovac mlaznim gorivom koji je razgovarao sa FT.

Reorganizacija sektora nafte u Kini: Naftaši jure profitabilnije proizvode

Kineski državni naftni giganti se utrkuju da prate brzi energetski prelaz zemlje, prebacujući poslovanje sa benzina i dizela na kojima imaju gubitke, na alternativna goriva i visokokvalitetne hemikalije, prenosi **Bloomberg**.

Tokom prošle nedelje, i PetroChina i Sinopec su objavili da su rezultati za prvu polovinu godine umanjani slabijim međunarodnim cenama nafte i opadajućom potražnjom za fosilnim gorivima kod kuće.

Pad neto prihoda firme Sinopec od 36% predvođen je padom operativnog profita od 59% u njegovom rafinerijskom poslovanju i produblivanjem gubitaka u hemijskom sektoru. PetroChina je bolje prošla samo zato što je manje zavisna od tih segmenata, koji su i dalje zabeležili kombinovani pad od 19% u poređenju sa prošlom godinom.

U širem smislu, prerada nafte je među najlošijim industrijama u Kini i izgubila je novac tokom prvih sedam meseci godine, prema vladinim podacima. Brza elektrifikacija automobila, kamiona i vozova znači da je potražnja za tradicionalnim transportnim gorivima gotovo sigurno dostigla vrhunac.

Proizvođači hemikalija, posebno dobavljači na veliko za industrije plastike, takođe su se ove godine borili sa prekomernom proizvodnjom u odnosu na potražnju. Zaista, ceo proizvodni sektor se sada sprema za sveobuhvatnu reorganizaciju.

To će možda i zatvoriti neka postrojenja. Sinopec će ubrzati eliminaciju zastarelih postrojenja i kontrolisati investicije u hemikalije tokom sledećeg petogodišnjeg plana vlade koji počinje 2026. godine, rekao je predsednik Žao Dong na brifingu u Hong Kongu.

Vrhunske hemikalije (high-end chemicals) biće „ključan investicioni pravac“ za hranjenje značajnog rasta potražnje za avionima, dronovima, robotikom, baterijama i vozilima na



novu energiju, rekao je predsedavajući uprave Hou Kidun na istom brifingu.

Recept kompanije PetroChina takođe uključuje okretanje ka specijalizovanijim jedinstvenjima. To uključuje relativno jednostavne proizvode poput parafina i maziva, preko brodskog goriva sa niskim sadržajem sumpora, ugljeničnih vlakana i materijala koji izoluju kablove visokog napona. PetroChina je saopštila da su njene stanice za punjenje tečnog prirodnog gasa zabeležile porast obima od 59% u prvoj polovini godine. Za električne punjače, skok je iznosio 213%.

Rast oba segmenta će biti fokus kompanije u drugoj polovini godine, saopštila je firma.

Sinopec je, u međuvremenu, radio na tome da postane integrisani dobavljač energije u prvoj polovini godine, razvijajući svoje mreže baterija za električna vozila i rangirajući se kao broj 1 na

maloprodajnom tržištu tečnog prirodnog gasa, rekao je glavni finansijski direktor Šou Donghua

na brifingu u Hong Kongu.



I ConocoPhillips smanjuje broj radnika za 20-25 odsto

Kompanija ConocoPhillips planira da smanji broj zaposlenih za 20 do 25 procenata, postajući tako poslednji veliki proizvođač nafte koji je najavio velika otpuštanja, prenosi

[Thenationalnews.com](https://thenationalnews.com).

„Uvek razmatramo kako možemo biti efikasniji sa resursima koje imamo“, rekao je portparol kompanije.

Proizvođač nafte sa sedištem u Hjustonu ima globalnu radnu snagu od oko 13.000 ljudi, uključujući izvođače radova i zaposlene. Otpuštanja će obuhvatiti zaposlene i izvođače radova širom sveta, a većina će se dogoditi ove

godine, rekao je portparol.

Kompanija nije rekla gde će se smanjenja dogoditi.

Akcije ConocoPhillipsa pale su za više od četiri procenta tokom trgovanja na 94,65 dolara po akciji, što je pad od više od 13 procenata u odnosu na isto vreme prošle godine.

ConocoPhillips je prošlog meseca prijavio zaradu u drugom kvartalu od 1,97 milijardi dolara, što je premašilo očekivanja Volstrita, ali je manje od 2,33 milijarde dolara koliko je prijavio u istom periodu prošle godine.

Exxon pokušava da proda hemijska postrojenja u Evropi

ExxonMobil nastoji da se proda evropska hemijska postrojenja, jer sektor pogađaju američke carine i povećana konkurencija iz Kine, prema rečima ljudi upoznatih sa situacijom,

prenosi **FT**.

Ovaj potez dolazi u trenutku kada i druge hemijske kompanije pokušavaju da organizuju izlazak iz svojih evropskih operacija, pošto je



kontinent podneo najveći teret recesije. Ranije ove godine, LyondellBasell je prodao četiri evropska postrojenja, dok saudijski Sabic razmatra sličnu promenu.

Američka naftna kompanija, koja se rangira kao jedan od najvećih proizvođača petrohemijskih proizvoda na svetu, poslednjih nedelja je vodio razgovore u ranoj fazi sa savetnicima o mogućoj prodaji, koja bi mogla dostići i do milijardu dolara, rekle su dve osobe.

Exxon razmatra prodaju postrojenja u Velikoj Britaniji i Belgiji, rekli su izvori.

Kompanija poseduje postrojenje za etilen u škotskom gradu Fajfu, kao i nekoliko proizvodnih pogona u Belgiji. Exxon je takođe razgovarao o jednostavnom zatvaranju tih pogona, rekli su izvori.

Nema garancije da će do dogovora doći i Exxon bi mogao da odluči da zadrži imovinu, upozorili su izvori. Kompanija je saopštila da nije „komentarisala glasine ili spekulacije“.

Hemijski sektor u zapadnim zemljama suočava se sa dugotrajnim padom proizvodnje zbog prekomernih kapaciteta, slabije potražnje i jake konkurencije od strane jeftinih kineskih rivala. Američko poslovanje je donekle izolovano planom predsednika SAD Donalda Trampa da uvede carinu od 15 odsto na uvoz hemikalija iz Evrope, što povećava pritisak na evropsku industriju.

Exxon je poslednjih godina smanjivao svoje prisustvo u Evropi usred sukoba sa Briselom oko regulatornih politika za koje tvrdi da su povećale troškove energije i primorale neke investitore da se povuku sa kontinenta.

Američka naftna kompanija je u maju saopštila da je u ekskluzivnim pregovorima o prodaji svog kontrolnog udela u francuskoj podružnici za gorivo Eso SAF, kao i svoje hemijske kompanije Nort Atlantik Frans SAS, odeljenju kanadskog trgovca gorivom Nort Atlantik.

**LETNJA
PUTOVANJA
UZ UŠTEDU!**

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!

LUKOIL

UVEK U POKRETU!



Euro Petrol

LION

EXPERT

GORIVO KOJE MISLI

EXPERT BMB 100 **EXPERT DIZEL**

Uz Euro Petrol klub lojalnosti ostvarite do -7din/l



Bloomberg: Gazprom kreće sa Snagom Sibira 2

Gazprom je potpisao pravno obavezujući sporazum o izgradnji gasovoda „Snaga Sibira 2“ do Kine preko Mongolije, a obavezao se da će proširiti isporuke drugim rutama, prenosi **Bloomberg**.

Proizvođač gasa mogao bi da isporučuje čak 50

milijardi kubnih metara godišnje putem „Snaga Sibira 2“ tokom 30 godina, prema rečima generalnog direktora kompanije Alekseja Milera. Sporazum o gasovodu nije potvrdila Kina, koja je u svojim zvaničnim saopštenjima koristila šire formulacije o energetske sporazumima.

EU će zahtevati dokaz o poreklu uvoznog gasa

Zemlje Evropske unije razmatraju nametanje strožih zahteva kompanijama da dokažu gde se proizvodi gas koji uvoze, kao deo plana bloka za postepeno ukidanje ruskog uvoza, pokazao je dokument u koji je **Reuters** imao uvid.

Evropska komisija je prošlog meseca predložila zakon o postepenom ukidanju uvoza ruske nafte i gasa u EU do 1. januara 2028. godine, dok Brisel nastoji da prekine svoje višedecenijske energetske odnose sa Rusijom nakon invazije na Ukrajinu 2022. godine

Dokazati odakle potiče gas, koji se može mešati tokom tranzita, je teško.

Bez navođenja konkretnih detalja, najnoviji nacrt predloga za pregovore pokazao je da zemlje

razmatraju zahteve da uvoznici nacionalnim vlastima dostave više dokaza da njihovo gorivo nije rusko.

Diplomate zemalja EU će razgovarati o predlogu na sastanku u Briselu.

„Za uvoz prirodnog gasa proizvedenog u drugim zemljama osim Rusije, nadležnim organima koji izdaju ovlašćenja... biće dostavljeni dokazi za utvrđivanje zemlje proizvodnje prirodnog gasa“, navodi se u dokumentu od 28. avgusta.

Ova klauzula se ne bi primenjivala na uvoz gasa iz zemalja koje su takođe zabranile ili uvele sankcije na uvoz ruskog gasa.

Prema predloženoj zabrani, EU će postepeno ukinuti uvoz ruskog gasa po novim ugovorima od

januara 2026. godine, po postojećim kratkoročnim ugovorima od 17. juna 2026. godine i po dugoročnim ugovorima u januaru 2028. godine.

Uvoznici tečnog prirodnog gasa iz Rusije, koji sadrži gas različitog porekla, takođe bi morali da dostave dokumentaciju kako bi dokazali koliko ruskog gasa ima u ovim isporukama, navodi se u dokumentu.

Vlade imaju za cilj da se dogovore o zajedničkom stavu o zabrani ruskog gasa do sredine oktobra, nakon čega će sa Evropskim parlamentom pregovarati i odobriti konačni zakon.

Oko 19% gasa u Evropi je prošle godine došlo iz Rusije, putem gasovoda Turski tok i isporuka tečnog prirodnog gasa. Očekuje se da će ovaj udeo pasti na 13% u 2025. godini, sa oko 45% pre 2022. godine.

Exxon: Potražnja za prirodnim gasom raste više od 20 odsto do 2050.

Globalna potražnja za prirodnim gasom porašće za više od 20% do 2050. godine u odnosu na prošlogodišnji nivo, jer će zameniti ugalj u energetske industriji i zadovoljiti veću potrošnju električne energije u zemljama u razvoju, saopštila je kompanija Exxon Mobil, prenosi **Reuters**.

Projekcije pružaju osnovu za dugoročnu strategiju i investicije vodećeg američkog proizvođača nafte. Exxon ima ambiciozne planove rasta u poređenju sa drugim globalnim igračima u naftnoj industriji, sa ciljem da poveća proizvodnju za 18% u narednih pet godina.

Globalna potražnja za naftom će se stabilizovati nakon 2030. godine, ali će ostati iznad 100 miliona barela dnevno do 2050. godine, projektovala je kompanija, što je u skladu sa njenim prethodnim procenama.

Nafta i prirodni gas će činiti 55% globalnog energetskog miksa za 25 godina, što je pad od jednog procentnog poena u odnosu na nivoe iz 2024. godine, saopštila je kompanija.

Industrijski sektor će pokrenuti povećanu potražnju za prirodnim gasom jer će zameniti ugalj, rekao je na brifingu za novinare direktor za ekonomiju, energetiku i strateško planiranje

kompanije Kris Berdsol.

To je odličan način da se obezbedi potrebna energija za industriju, ali istovremeno i da se smanje neki od izazova sa emisijama, rekao je on. Ekson predviđa da će dugoročna potražnja za benzinom pasti za 25% kako se električna vozila budu širila, dok će potražnja za destilatima ostati jaka za komercijalni transport i avijaciju.

Rafinerije će morati da se prilagode promenljivom miksu tokom vremena, rekao je Berdsol.

Ekson je rekao da je potrebno više rada kako bi se postigao cilj emisija Ujedinjenih nacija za 2050. godinu, kako bi se ograničio porast globalne temperature.

Kompanija predviđa da će globalne emisije ugljen-dioksida pasti na 27 milijardi metričkih tona u 2050. godini, što je oko 25% manje od današnjih nivoa, ali i dalje više nego dvostruko više od onoga što međunarodno telo želi da vidi. Sposobnost sveta da smanji emisije ugljenika zavisiće od toga da li će tehnologija i rešenja biti pristupačnija, saopštila je kompanija Ekson, pozivajući na javnu politiku koja će izbeći skokove cena energije i ograničenja u snabdevanju.

SAD ponovo odložile sankcije NIS-u

Ministarstvo finansija Sjedinjenih Američkih Država (SAD) odložilo je, po šesti put, primenu sankcija Naftnoj industriji Srbije (NIS), ovog puta do 26. septembra, preneo je **Tanjug**.

Kako se ističe u saopštenju objavljenom na sajtu kompanije, tom licencom koju je Ministarstvo finansija SAD izdalo 26. avgusta, NIS-u se omogućava obavljanje aktivnosti održavanje poslovanja, ugovora i drugih sporazuma koji uključuju NIS ili njegova operativna zavisna društva, kao i izvršenje svih transakcija sa NIS i njegovim operativnim zavisnim društvima, koje su usmerene na ispunjenje ugovora.

Kompaniji se omogućava i otuđenje ili prenos, ili omogućavanje otuđenja ili prenosa duga ili kapitala izdatih ili garantovanih od strane NIS-a ili operativnih zavisnih društava ("Pokriveni dug ili kapital") na lice koje nije iz SAD, kao i zvanični poslovi diplomatskih ili konzularnih

predstavništava van Rusije koji uključuju NIS ili operativna zavisna društva.

Podseća se da je ovo šesta posebna licenca Kancelarije za kontrolu stranih sredstava (Office of Foreign Assets Control - OFAC) pri Ministarstvu finansija Sjedinjenih Američkih Država kojima je odložena puna primena sankcija prema NIS-u.

"NIS je spreman na nastavak dosledne saradnje sa Ministarstvom finansija SAD povodom podnetog zahteva za uklanjanje kompanije sa SDN liste sankcija. NIS će nastaviti da blagovremeno obaveštava javnost o svim relevantnim faktorima koji mogu uticati na poslovanje kompanije", navedeno je u saopštenju.

Kompanija NIS uputila je 14. marta Ministarstvu finansija SAD i zahtev za uklanjanje sa SDN liste (Specially Designated Nationals), što predstavlja kompleksan i dugotrajan proces.

Srbija i Mađarska ubrzavaju izgradnju naftovoda

Ministar spoljnih poslova Mađarske Peter Sijarto tvrdi da se dogovorio sa ministarkom energetike Srbije Dubravkom Đedović Handanović da se ubrza izgradnja zajedničkog naftovoda između Mađarske i Srbije, prenosi **Ekapija**.

Plan je da se mađarski deo od 190 kilometara završi do kraja 2027, napisao je Sijarto na mreži X.

On je napisao da su isporuke gasa preko Srbije sada dostigle rekordnih 21 milion kubnih metara

na dan, i da nikad do sada nije toliko gasa godišnje stizalo u Mađarsku preko gasovoda Turski tok.

Sijarto je ukazao i da je Ukrajina više puta napadala naftovod koji vodi ka Mađarskoj i Slovačkoj i da je zatvorila vitalni gasovod za snabdevanje Centralne Evrope.

Naglasio je da "ti potezi Ukrajine povećavaju značaj mađarsko-srpske energetske saradnje".

Đedović Handanović: Naftovod sa Mađarskom strateški projekat

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa zamenikom ministra energetike Rusije Pavelom Sorokinom i državnim sekretarom u Ministarstvu spoljnih poslova i trgovine Mađarske Peterom Staroijem o realizaciji projekta izgradnje naftovoda između Srbije i Mađarske i istakla da je naftovod Srbija-Mađarska strateški značajan projekat, prenosi **Tanjug**.

Na sastanku je konstatovano ubrzanje

projektovanja deonice naftovoda i na srpskoj i na mađarskoj strani, kao i da će razgovori na visokom nivou biti nastavljani radi dogovora o svim preostalim pitanjima.

"Srbija i Mađarska prepoznale su strateški značaj izgradnje naftovoda, kojim će naša zemlja obezbediti diversifikaciju snabdevanja sirovom naftom i unaprediti energetske sigurnost, koja je naš najvažniji prioritet", rekla je Đedović Handanović, saopštilo je ministarstvo.

Bajatović: Vlada Srbije i NIS neće dozvoliti nestabilnost na tržištu



Direktor Srbijagasa Dušan Bajatović izjavio je da Vlada Srbije i Naftna industrija Srbije (NIS) neće dozvoliti da dođe do nestabilnosti, nestašica i cenovnih udara na tržištu nafte i naftnih derivata zbog sankcija koje su uvedene NIS-u, prenosi

Tanjug.

"Funkcionisaće se po postojećim uredbama za utvrđivanje cena, tržište će biti snabdeveno, cenovnih udara neće biti i to je to što je u stvari nama najvažnije", istakao je Bajatović za TV Prva. NIS, kako je dodao, normalno funkcioniše, ljudi i dalje kupuju benzin na NIS-ovim pumpama i sve radi.

"NIS je imao nekih 550 miliona evra kredita. Banke su mogle, ali nisu, pretpostavljam da je tu velika uloga bila i Vlade Srbije i Narodne banke Srbije, proglasiti kredite dospelim", rekao je Bajatović.

Onima koji se kako je rekao, nadaju da će NIS propasti pa da ćemo ga prodati nekom drugom, poručuje da se to neće desiti.

"NIS više nema gde da smesti zalihe nafte i derivata, prosto su puni. I ne zaboravite, mi oko 25 odsto nafte dobijamo iz domaćih ležišta, a 25 odsto nečega na vašem tržištu nije tako malo, ako se setimo sankcija i svega što je bilo", naveo je Bajatović.

Dodao je da vlada neće dozvoliti nikakav šverc, nestabilnosti na tržištu ili skokove cena, kartelsko ponašanje.

"Pada, doduše, ta prodaja NIS-a u veleprodaji, to je jedan problem, zato što svi žele da budu oprezniji, ali NIS ne može doći u tu crvenu zonu, jer je NIS snabdevao 80 odsto tržišta u veleprodaji, a 60 odsto u maloprodaji. NIS da ostane samo na svojim kapacitetima, on ne može finansijski da

propadne. Prema tome, tu nema zone rizika da nećemo biti snabdeveni", rekao je Bajatović.

Dodao je da su veoma male šanse da neko od uvoznika preuzme neki veći deo tržišta jer su potrebna ogromna ulaganja, pošto za njih uvek postoji rizik da sankcije budu skinute.

"Mi želimo da zadržimo proizvodnju u NIS-u, jer je energetska bezbednost deo nacionalne bezbednosti. I to je to što se tiče tog dela koliki su finansijski rizici, da li NIS može da nastavi da snabdeva više od 50 odsto, sigurno može i 60-70 odsto srpskog tržišta. Da, imaju problem, pošto traje ta nervoza zbog sankcija, ali ne smanjuje se količina njihovog učešća u veleprodaji, ne smanjuje se njihovo učešće u maloprodaji. NIS apsolutno može da preživi", smatra Bajatović.

Naveo je da NIS i Vlada Srbije imaju dva programa, a to su odlaganje sankcija i njihovo ukidanje.

Što se tiče samih pravnih operacija, on navodi da pravni timovi Vlade Srbije i NIS-a rade sa OFAK-om na dnevnom nivou i veruje da se na tom nivou vode neki pregovori i da možda može doći do promena u strukturi upravljanja.

"Da li će OFAK biti zadovoljan sa tim? Njima je to ponuđeno, OFAK se oko toga još nije izjasnio. To je taj američki regulator za upravljanje tuđim imovinama u inostranstvu. Tako da se sada na neki način balansira u celoj toj priči, a advokatski timovi pregovaraju. Dakle, mi u ovom momentu na to što je ponudila srpsko-ruska strana, još nemamo odgovor. Ali sama činjenica da dolazi do odlaganja primene sankcija govori o tome da su i neke pregovaračke stvari u toku", rekao je Bajatović.

Hernadi: Mađarska će 2027. biti spremna za preradu drugih tipova nafte

Zsolt Hernadi, generalni direktor MOL-a je na **mađarskoj televiziji ATV** detaljno govorio o problemima i rizicima odvajanja od ruske nafte. Prema Hernadijevim rečima, Mađarska će moći da prerađuje druge vrste sirove nafte do 2027. godine, ali to ne znači da mora da napusti rusku naftu.

On je naglasio da je diverzifikacija ključna za bezbednost snabdevanja.

Naftovod Baratsag obezbeđuje značajan deo snabdevanja Mađarske naftom od 1964. godine, a u poslednje vreme je nekoliko puta napadnut od strane Ukrajine. Prema Hernadijevim rečima, sam hrvatski naftovod Adrija nije dovoljan da zadovolji sve mađarske potrebe, a trošak je četiri puta veći od evropskih tranzitnih taksa.

Generalni direktor MOL-a potvrdio je svoju prethodnu izjavu da će do 2027. godine rafinerija



u Sažalombati biti osposobljena za prerađu drugih vrsta sirove nafte. Ova investicija će koštati približno 200 milijardi forinti (510 miliona evra).

Trenutno je rafinerija otprilike 50% sposobna da prerađuje naftu tipa Brent, a do sada je uspešno testirano 17-18 različitih vrsta nafte.

Ako bi se naftovod „Prijateljstvo“ zatvorio, približno 42.000 tona goriva dnevno moralo bi se nabaviti na druge načine, što bi značilo 800 vagona ili 170 cisterni dnevno. Prema Hernadijevim rečima, to bi bio izuzetno težak logistički zadatak i izazvalo bi privremenu nestašicu robe.

Prema rečima šefa MOL-a, Mađarska ima oko 30 dana strateških rezervi sirove nafte, plus 45 dana

rezervi goriva. „Svi mađarski građani treba da budu mirni, a slovački građani treba da budu mirni sve dok postoje dva naftovoda“, rekao je Hernadi.

Odgovarajući na najvažnije pitanje, obim povećanja cena, Žolt Hernadi je rekao: ako bi se naftovod Barašag potpuno zaustavio, moglo bi se predvideti povećanje cena na benzinskim stanicama od približno 10%.

U kratkoročnom periodu, ako bi naftovod bio privremeno zatvoren, generalni direktor MOL-a očekuje povećanje cena od 20-40 forinti. Međutim, naglasio je da najveći problem nije povećanje cena, već to što rafinerije ne bi mogle da rade punim kapacitetom, što bi predstavljalo rizik za sigurnost snabdevanja.

Stankov: Bugarska završila prvu fazu proširenja skladišta gasa Čiren

Prva faza projekta proširenja skladišta gasa Čiren je završena, rekao je ministar energetike Žečo Stankov, prenosi **BTA**.

Stankov je rekao da se očekuje da će proširenje povećati kapacitet skladištenja sa 550 miliona kubnih metara na milijardu kubnih metara gasa. Biće sprovedeno u tri faze – jednoj nadzemnoj i dve podzemne, pri čemu nadzemna faza podrazumeva instalaciju novih gasnih kompresora kako bi se povećala mogućnost pumpanja gasa i povećao kapacitet za oko 20%. Stankov je dodao da je ovaj deo već završen, kompresori su u radu i da tokom predstojeće

jeseni i zime, učesnici na tržištu, uključujući Bulgargaz, mogu računati na količinu od 650 miliona kubnih metara – 100 miliona kubnih metara više nego ranije.

Ministar je napomenuo da je glavna svrha skladišta gasa skladištenje gasa tokom leta kada su cene niže, kako bi se on mogao snabdevati domaćim i stranim potrošačima po pristupačnijoj ceni tokom zime, a istovremeno obezbediti veću energetska sigurnost zemlje. Dodao je da je proširenje skladišta gasa Čiren projekat od panevropskog značaja, koji igra ključnu ulogu i za Bugarsku i za susedne zemlje.

Banatski Dvor uskoro spreman za prvo utiskivanje gasa

Radovi na opremanju prve četiri od ukupno 12 novih bušotina u podzemnom skladištu gasa u Banatskom Dvoru su pri kraju, tri bušotine su završene, dok se četvrta očekuje u oktobru, kada će biti spremne za prvo utiskivanje gasa, saopšteno je iz kompanije, prenosi **Ekapija**.

Direktor Srbijagasa Dušan Bajatović, zajedno sa direktorom NIS-a Kirilom Tjurdenjevim i direktorom PSG Banatski Dvor Sergejem Tregubom, obišao je radove na proširenju jedinog podzemnog skladišta gasa u Srbiji.

- Preostalih osam bušotina planirano je za izgradnju od proleća 2026, sa očekivanim završetkom do proleća 2027. Paralelno se izvodi i

nadzemna oprema za pripremu gasa, uključujući bušotinske vodove, kompresore i liniju za pripremu - navedeno je nakon obilaska radova. Podsetimo, u julu je iz Ministarstva rudarstva i energetike saopšteno da će radovi na proširenju kapaciteta podzemnog skladišta gasa Banatski Dvor biti završeni do kraja 2026. godine.

Cilj projekta je povećanje kapaciteta skladišta sa sadašnjih 450 na 750 miliona kubnih metara i povećanje dnevne proizvodnje na 10 do 12 miliona kubika gasa.

Proširenje podzemnog skladišta gasa u Banatskom Dvoru finansiraju njegovi akcionari - Srbijagas i ruska kompanija Gasprom







WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave
